Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
km 0+601.335 — Bau-km,
R = 15.000 m — Ausrundungshalbmesser,
T = 362.155 m — Tangentenlänge
f = 4.372 m — Stichhöhe,
TS = 415.868 m — Höhe Tangentenpunkt

0.000% / 148.850 m — 0.500% / 319.360 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

- Damm
- Einschnitt

Anschluss Blatt 2

km 0+192.868
h TS 56.600 m

S = 1.322 %
L = 32.895 m

Gradiente des Radweges in der OD Berenbostel von Bau-km 0 + 000.000 bis 0 + 192.868 verläuft in Abhängigkeit der Gradiente der Fahrbahn.

- keine Darstellung im Höhenplan Radweg -

Beginn der Baustrecke Radweg

Bau-km 0 + 189.312 Fahrbahn OD
≙ Bau-km 0 + 192.868 Radweg

52 m ü. NHN

Gradientenhöhe																						56.600	56.506
Geländehöhe	57.323		57.043			57.105			56.973		56.781		56.812		56.869			56.876			56.578	56.652
Station	0.000		25.000			50.000			75.000		100.000		125.000		150.000			175.000			192.868	200.000
Km	0+000					0+050					0+100				0+150							0+200	

Krümmung
Maßstab 25/R (cm)
Rechtskurve / Linkskurve

0.000 — R = ∞, L=12.122
12.122 — R = 15.790, L=5.596
17.718 — L=5.680, R = -16
23.398 — L=9.401, R = -52
32.799 — R = 49.750, L=8.972
41.770 — R = ∞, L=21.163
62.933 — L=13.174, R = -105.250
76.107 — R = 94.750, L=11.778
87.885 — R = ∞, L=29.415
117.300 — L=65.342, R = -105.250
182.642 — R = ∞, L=12.222
194.864 — R = 30, L=9.796
204.660 — L=10.043, R = -30

Querneigung
Maßstab 1 : 20
——— Linker Fahrbahnrand
– – – Rechter Fahrbahnrand

0.000 — q=2.0%
12.122
23.398 — q=2.5%
142.699
154.222 — q=2.5%, s=0.054%
192.868 — 3.1, s=0.530%, s=0.451%
204.660 — 3.2, -3.1

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2017 LGLN

1 2 3 4 5 6 7

Entwurfsbearbeitung:
Ingenieurgesellschaft WIA mbH
Beratende Ingenieure
Anschrift: 30880 Laatzen, Münchener Straße 1
Tel.: 0511 / 300 342 - 0
Fax: 0511 / 300 342 - 49
eMail: info@wia-ingenieure.de

Aufgestellt: Laatzen, den 01.03.2023

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	01.03.2023	Öz / Ar
gezeichnet:	01.03.2023	Ms
geprüft:		
Datei:	16-44_GNP_LP	

Entwurfsaufstellung:
Stadt Garbsen
Rathausplatz 1
30823 Garbsen

P-Nr.:
nachgeprüft:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Stadt Garbsen

Straße: Dorfstraße Berenbostel von km 1+047 bis km 2+205
L 380 von km 0+000 bis km 0+646
Straße / Abschn.-Nr. / Station: -
PROJIS-Nr.:

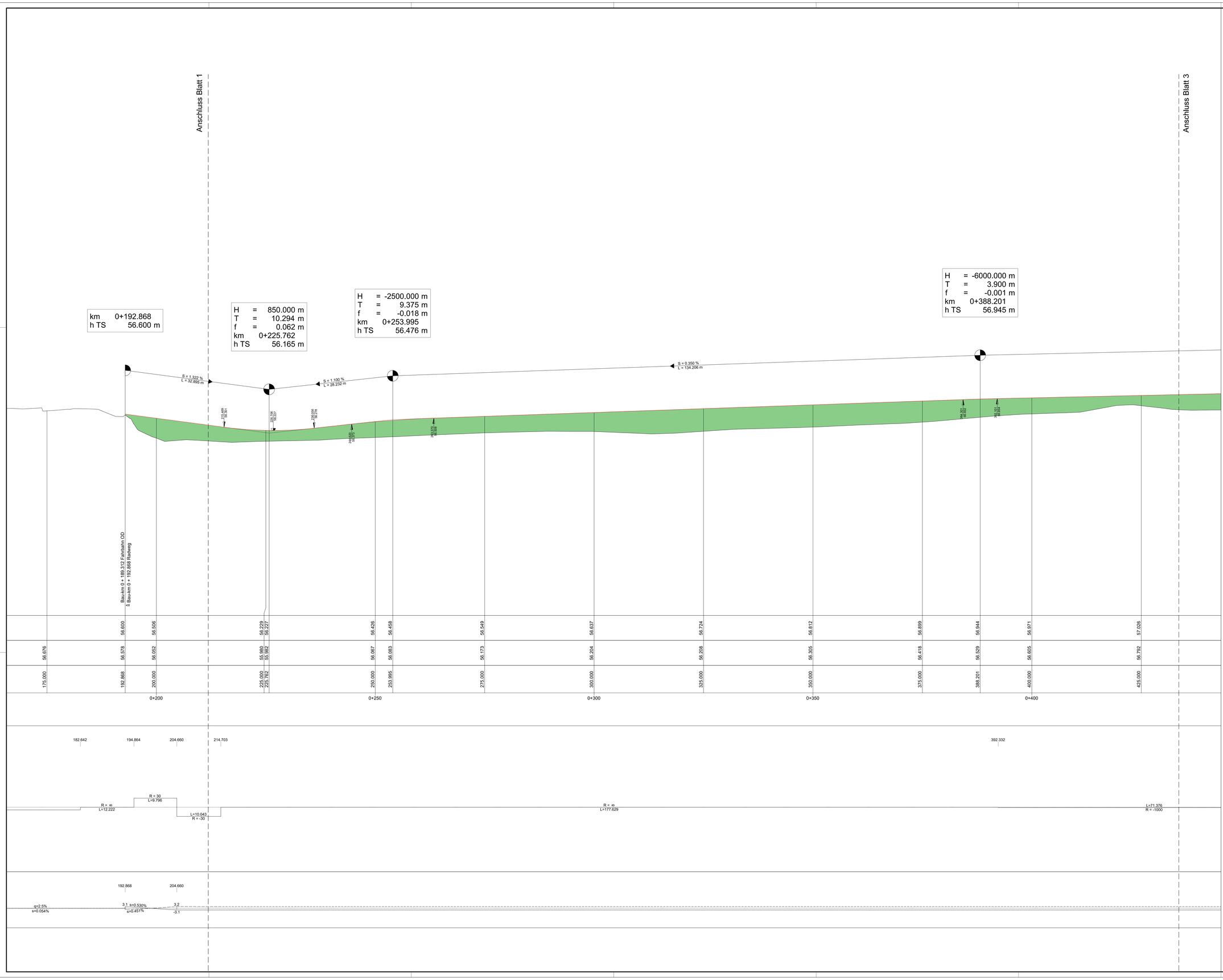
Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1
Höhenplan
Radweg
Maßstab: 1:250/25

Bau eines Radweges
westlich Engelbostel

Bau-km 0 + 000,000 bis 0 + 211,843

Aufgestellt:
Garbsen, den 04.12.2023
Stadt Garbsen

im Auftrage: gez. Richter



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

km 0+601.335
H = 15.000 m
T = 362.155 m
f = 4.372 m
TS = 415.968 m

0.500% 144.350 m — 0.500% 319.350 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: H: Ausrundungshalbmesser, T: Tangentenlänge, f: Sichthöhe, TS: Höhe Tangentenpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2017 LGLN

1 2 3 4 5 6 7

Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurgesellschaft WIA mbH
Beratende Ingenieure
Anschrift: 30880 Laatzen, Münchener Straße 1
Tel.: 0511 / 300 342 - 0
Fax: 0511 / 300 342 - 49
eMail: info@wia-ingenieure.de

Aufgestellt: Laatzen, den 01.03.2023

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	01.03.2023	Öz / An
gezeichnet:	01.03.2023	Ms
geprüft:		
Datei:	16-44_GNP^LP	

Entwurfsaufstellung:

Stadt Garbsen
Rathausplatz 1
30823 Garbsen

P-Nr.:

nachgeprüft:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Stadt Garbsen

Straße: Dorfstraße Berenbostel von km 1+047 bis km 2+205
L 380 von km 0+000 bis km 0+646
Straße / Abschn.-Nr. / Station: -

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2

Höhenplan
Radweg

Maßstab: 1:250/25

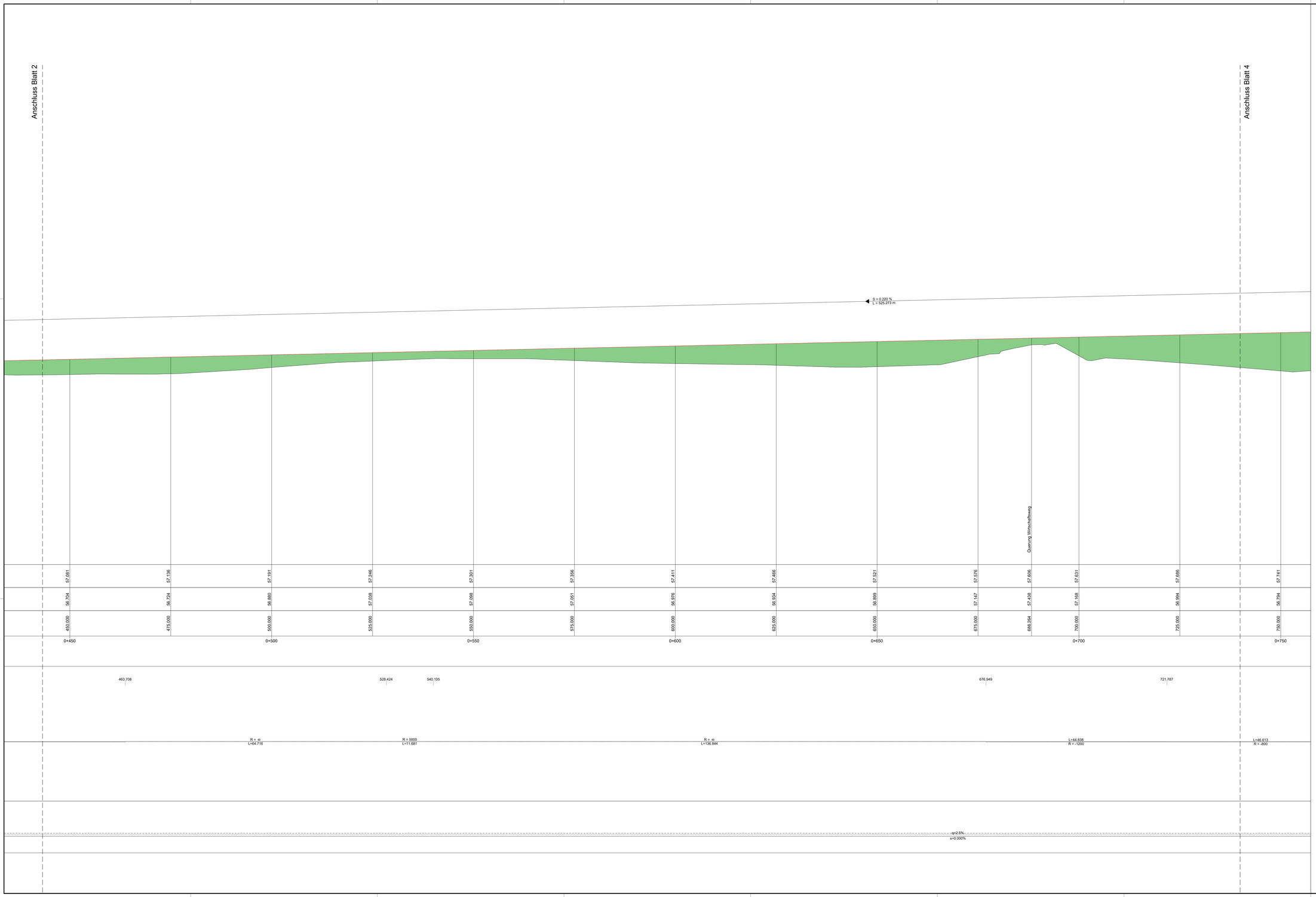
Bau eines Radweges
westlich Engelbostel

Bau-km 0 + 165,190 bis 0 + 443,230

Aufgestellt:

Garbsen, den 04.12.2023
Stadt Garbsen

im Auftrage: gez. Richter



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

km 0+601.335
H = 15.000 m
R = 5000 m
T = 4.372 m
TS = 415.888 m

Neigungsbrechpunkt mit Angaben von:
Bau-km
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge
Stationierung,
Höhe Tangentenpunkt

0.500%
188.992 m

0.900%
310.390 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung
© 2017 LGLN.de

1 2 3 4 5 6 7

Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurgesellschaft WIA mbH
Beratende Ingenieure
Anschrift: 30880 Laatzen, Münchener Straße 7
Tel.: 0511 / 300 342 - 0
Fax: 0511 / 300 342 - 49
eMail: info@wia-ingenieure.de

Aufgestellt: Laatzen, den 01.03.2023

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	01.03.2023	Oz / An
gezeichnet:	01.03.2023	Ma
geprüft:		
Datei:	16-44 .GNP"LP	

Entwurfsaufstellung:

Stadt Garbsen
Rathausplatz 1
30823 Garbsen

P-Nr.:

nachgeprüft:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Garbsen

Straße: Dorfstraße Berenbostel von km 1+047 bis km 2+205
L 380 von km 0+000 bis km 0+646
Straße / Abschn.-Nr. / Station: -
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 3

Höhenplan
Radweg

Maßstab: 1:250/25

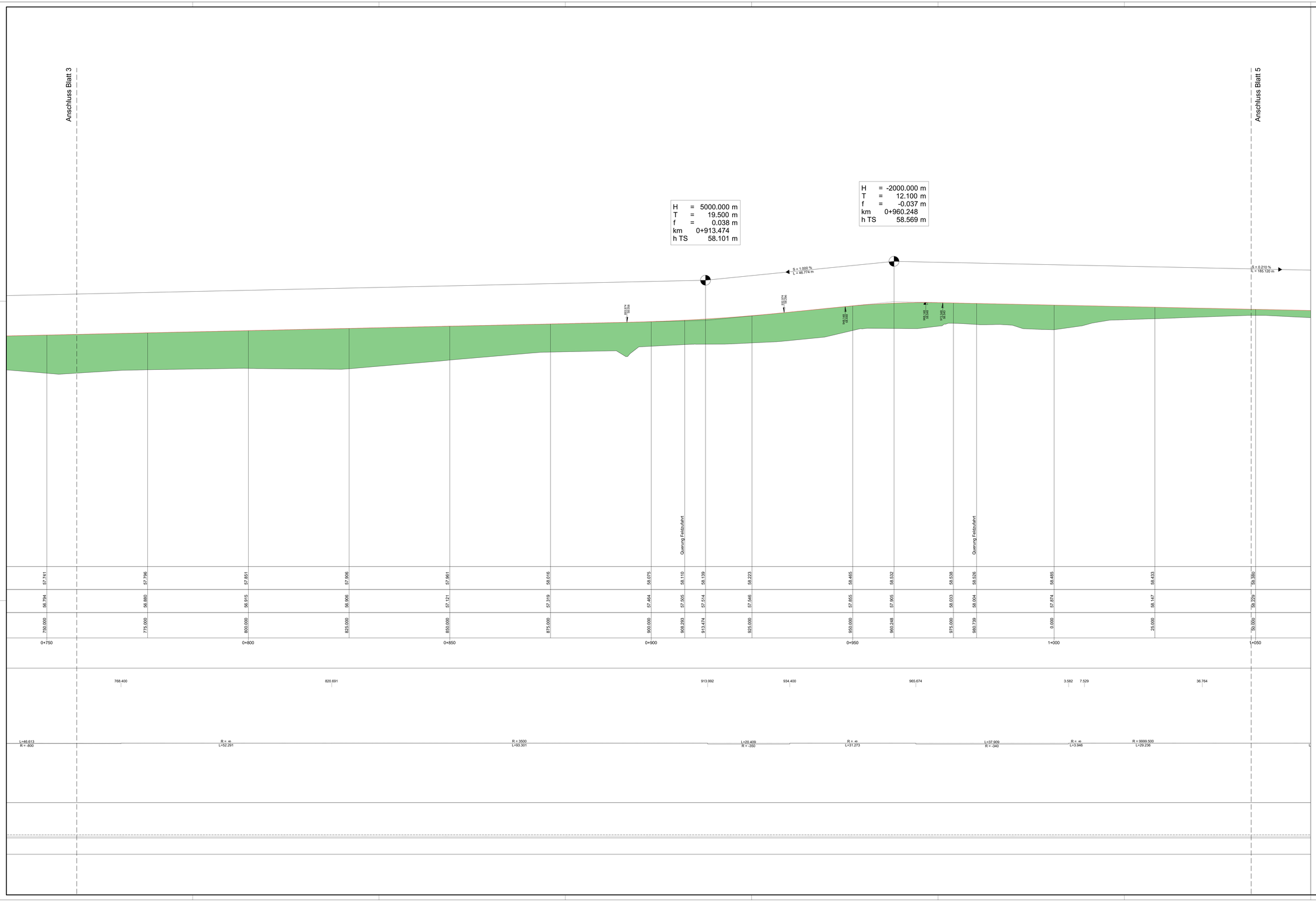
Bau eines Radweges
westlich Engelbostel

Bau-km 0 + 433,590 bis 0 + 757,420

Aufgestellt:

Garbsen, den 04.12.2023
Stadt Garbsen

im Auftrage: gez. Richter



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

km 0+901.335
H = 15.000 m
T = 19.500 m
f = -0.372 m
TS = 415.888 m

Neigungsbrechpunkt mit Angaben von:
Bau-km
Ausrundungshalbmesser;
Tangentenlänge
Stationierung
Höhe Tangentenpunkt

-0.500%
186.800 m

0.900%
310.300 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung
© 2017 LGLN.De

1 2 3 4 5 6 7

Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurgesellschaft WIA mbH
Beratende Ingenieure
Anschrift: 30880 Laatzen, Münchener Straße 1
Tel: 0511 / 300 342 - 0
Fax: 0511 / 300 342 - 49
eMail: info@wia-ingenieure.de

Aufgestellt: Laatzen, den 01.03.2023

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	01.03.2023	Oz / An
gezeichnet:	01.03.2023	Ma
geprüft:		
Datei:	16-44 .GNP"LP	

Entwurfsaufstellung:

Stadt Garbsen
Rathausplatz 1
30823 Garbsen

P-Nr.:

nachgeprüft:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Garbsen

Straße: Dorfstraße Berenbostel
L 380
Straße / Abschn.-Nr. / Station: -
PROJIS-Nr.:

von km 1+047 bis km 2+205
von km 0+000 bis km 0+646

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 4

Höhenplan
Radweg

Maßstab: 1:250/25

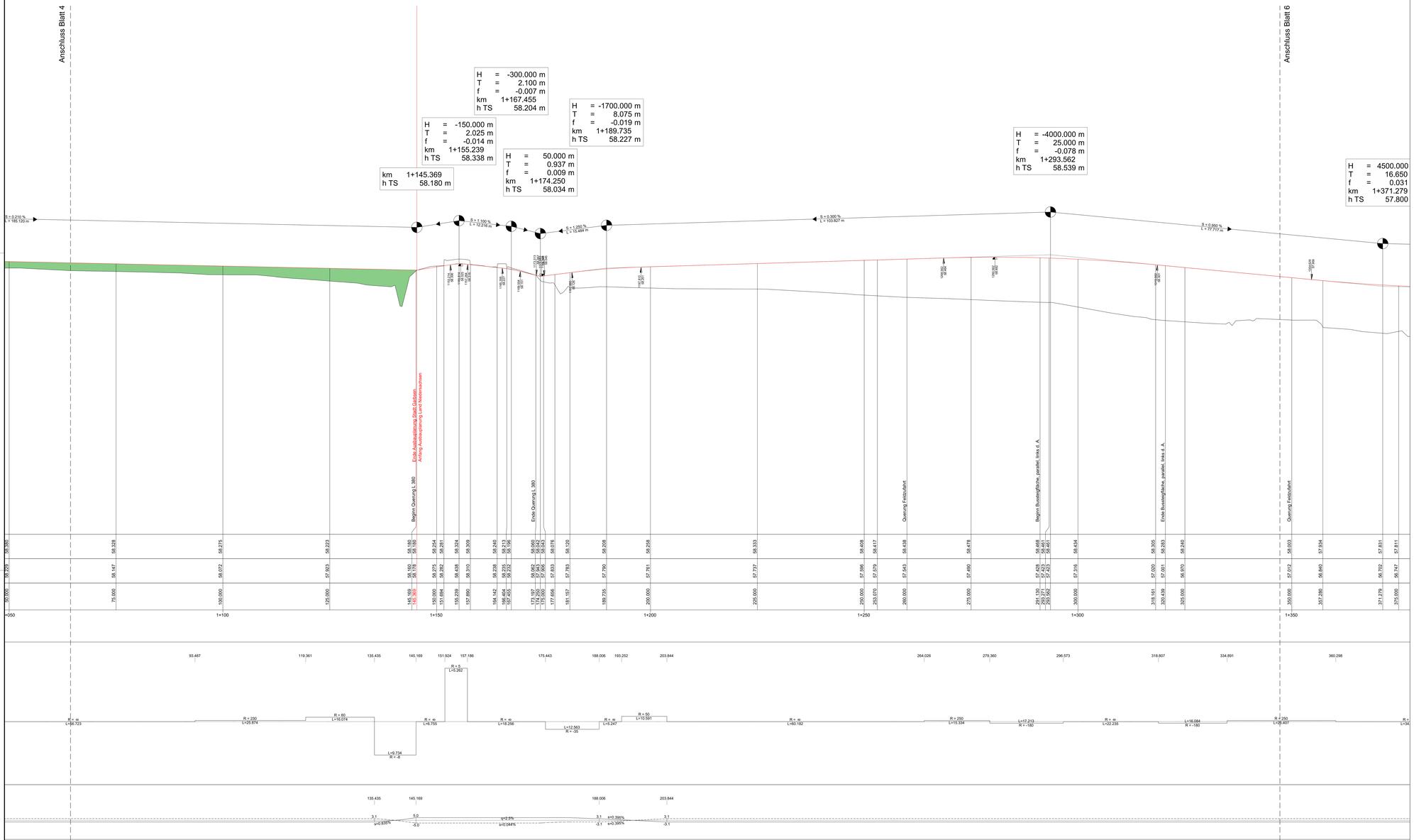
Bau eines Radweges
westlich Engelbostel

Bau-km 0 + 739,930 bis 1 + 064,360

Aufgestellt:

Garbsen, den 04.12.2023
Stadt Garbsen

im Auftrage: gez. Richter



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

km 0+801.555
H = 50.000 m
T = 50.000 m
f = 0.000 m
TS = 419.988 m

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

0.200% 0.500%
190.000 m 312.500 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Bau-km,
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge,
Scheitelhöhe,
Höhe Tangentenpunkt

Längenregung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung
© 2017 LGLN

1	2	3	4	5	6	7

Entwurfsbearbeitung:

WIA Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG
BERATENDE INGENIEURE

Ingenieurgesellschaft WIA mbH
Beratende Ingenieure
Anschrift: 30880 Laatzen, Münchener Straße 4
Tel.: 05111 / 392 342 - 0
Fax: 05111 / 392 342 - 19
eMail: info@wia-ingenieure.de

Aufgestellt: Laatzen, den 01.03.2023

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	01.03.2023	Öz / An
gezeichnet:	01.03.2023	Ms
geprüft:		
Datei:	16.44_OAP_LP	

Entwurfsaufstellung:

Stadt Garbsen
Rathausplatz 1
30823 Garbsen

P.-Nr.:

Hochgepr/Roff:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Garbsen

Straße: Dorfstraße Berenbostel von km 1+047 bis km 2+205
L 380 von km 0+000 bis km 0+846
Straße / Abschn.-Nr. / Station: -
PROJNR.-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 5

Höhenplan
Radweg

Maßstab: 1:250/25

Bau eines Radweges
westlich Engelbostel

Bau-km 1 + 048,900 bis 1 + 377,650

Aufgestellt:

Garbsen, den 04.12.2023
Stadt Garbsen

im Auftrage: gez. Richter

km 0+000.000
h TS 57.312 m

H = -800.000 m
T = 5.001 m
f = -0.016 m
km 0+006.284
h TS 57.281 m

H = 650.000 m
T = 8.288 m
f = 0.053 m
km 0+028.730
h TS 56.888 m

H = -550.000 m
T = 5.363 m
f = -0.026 m
km 0+046.028
h TS 57.026 m

H = 400.000 m
T = 3.300 m
f = 0.014 m
km 0+069.913
h TS 56.752 m

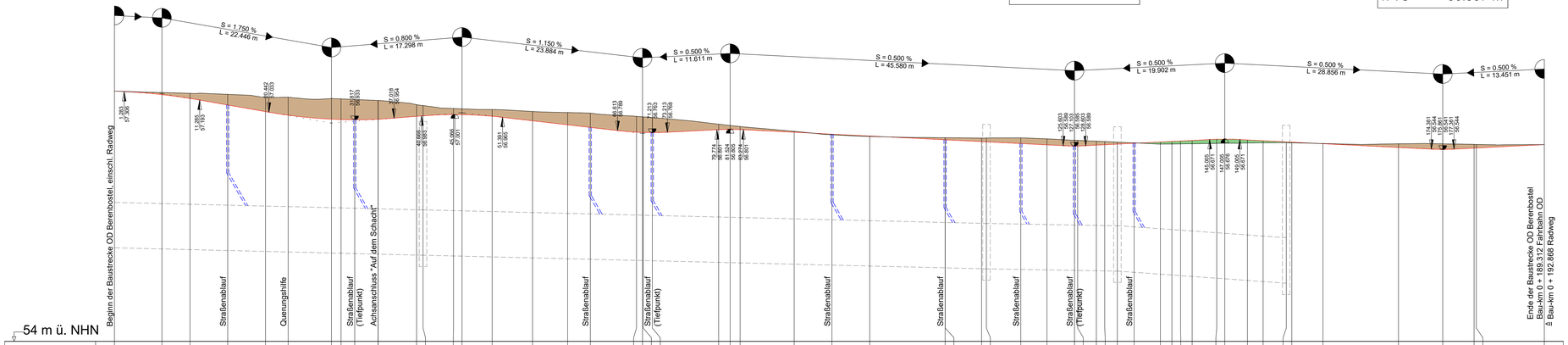
H = -350.000 m
T = 1.750 m
f = -0.004 m
km 0+081.524
h TS 56.810 m

H = 300.000 m
T = 1.500 m
f = 0.004 m
km 0+127.103
h TS 56.582 m

H = -400.000 m
T = 2.000 m
f = -0.005 m
km 0+147.005
h TS 56.681 m

H = 300.000 m
T = 1.500 m
f = 0.004 m
km 0+175.861
h TS 56.537 m

km 0+189.312
h TS 56.604 m



| Km | 0+000 | | |