

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Bau eines Radweges westl. Engelbostel				Unterlage: 11
				Datum:01.03.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1	0+000 bis 0+015,790	Anschluss neuer Radweg (Südseite an Bestand)	a) - b) Stadt Garbsen (E/U)	Herstellung des Anschlusses des neuen Radweges an den bestehenden Gehweg mit einer Anpassungslänge von ca. 15 m. Die Befestigung erfolgt entsprechend der bisherigen Befestigung mit Betonsteinpflaster. Kostenträger: Stadt Garbsen
2	0+015,790 bis 0+073,184	Radwegverziehung und - verbreiterung	a) - b) Stadt Garbsen (E/U)	Für die erforderliche Verbreiterung der Fahrbahnnebenfläche für die Herstellung des Radweges ist Grunderwerb erforderlich. Kostenträger: Stadt Garbsen
3	0+015,79 bis 0+073,184	Vorhandenen Zaun - Südseite (Grundstückseinfriedung) aufnehmen und versetzen	a) und b) wie bisher (E/U)	Vorhandenen Zaun der Grundstückseinfriedung abbauen und versetzen. Kostenträger: Stadt Garbsen
4	0+020	Anschluss neuer Radweg an Bestands-Geh- und Radweg (Nordseite)	a) und b) Stadt Garbsen (E/U)	Herstellung des Anschlusses des neuen Radweges an den bestehenden Geh- und Radweg, Befestigung mit Betonsteinpflaster. Kostenträger: Stadt Garbsen,

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Bau eines Radweges westl. Engelbostel					Unterlage: 11
					Datum: 01.03.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4	5	
5	0+023	Querungshilfe	a) und b) Stadt Garbsen (E/U)	Die vorhandene Querungshilfe wird den aktuell geltenden Regeln und Richtlinien baulich angepasst, Oberfläche Betonsteinpflaster mit barrierefreiem Ausbau Kostenträger: Stadt Garbsen	
6	0+035	Anbindung Straße „Auf dem Schacht“ an die „Dorfstraße“	a) und b) Stadt Garbsen (E/U)	Die Einmündung der Gemeindestraße „Auf dem Schacht“ muss aufgrund der Verschiebung der Dorfstraße um ca. 1 m in nördliche Richtung erneuert werden. Oberflächenbefestigung analog der Dorfstraße in Asphaltbauweise. Kostenträger: Stadt Garbsen	
7	0+057	Vorhandene Radarkontrollstation	a) und b) Stadt Garbsen (E/U)	Vorhandene Radarkontrollstation abbauen und versetzen Kostenträger: Stadt Garbsen	
8	0+073,184 bis 0+083,705	Vorhandenen Zaun – Südseite (Grundstückseinfriedung) aufnehmen und versetzen	a) und b) wie bisher (E/U)	Vorhandenen Zaun der Grundstückseinfriedung abbauen und versetzen. Kostenträger: Stadt Garbsen	
9	0+073,501	Vorhandene Straßenlaterne	a) und b) Stadt Garbsen (E/U)	Vorhandene Straßenlaterne abbauen und versetzen Kostenträger: Stadt Garbsen	

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Bau eines Radweges westl. Engelbostel					Unterlage: 11
					Datum:01.03.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4	5	
10	0+076,629 bis 0+085,829	Vorhandenen Zaun – Nordseite (Grundstückseinfriedung) aufnehmen und versetzen	a) und b) wie bisher (E/U)	Vorhandenen Zaun der Grundstückseinfriedung abbauen und versetzen. Kostenträger: Stadt Garbsen	
11	0+085,829 bis 0+089,649	Vorhandenen Zaun – Nordseite (Grundstückseinfriedung) aufnehmen und versetzen	a) und b) wie bisher (E/U)	Vorhandenen Zaun der Grundstückseinfriedung abbauen und versetzen. Kostenträger: Stadt Garbsen	
12	0+089,649 bis 0+099,237	Vorhandenen Zaun – Nordseite (Grundstückseinfriedung) aufnehmen und versetzen	a) und b) wie bisher (E/U)	Vorhandenen Zaun der Grundstückseinfriedung abbauen und versetzen. Kostenträger: Stadt Garbsen	
13	0+099,237 bis 0+118,578	Vorhandenen Zaun – Nordseite (Grundstückseinfriedung) aufnehmen und versetzen	a) und b) wie bisher (E/U)	Vorhandenen Zaun der Grundstückseinfriedung abbauen und versetzen. Kostenträger: Stadt Garbsen	
14	0+153,444 bis 0+192,868	Vorhandener Straßenentwässerungsgraben (nördlich der Dorfstraße)	a) und b) Stadt Garbsen (E/U)	Der vorhandene Straßenentwässerungsgraben bleibt grundsätzlich erhalten, er wird um 2 m verlängert und neu profiliert.	

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Bau eines Radweges westl. Engelbostel					Unterlage: 11
					Datum: 01.03.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4	5	
				Kostenträger: Stadt Garbsen	
15	0+192,562	Vorhandene Straßenlaterne	a) und b) Stadt Garbsen (E/U)	Vorhandene Straßenlaterne abbauen und versetzen Kostenträger: Stadt Garbsen	
16	0+192,562 bis 1+141,050	Herstellung eines neuen Radweges (Südseite)	a) - b) Stadt Garbsen (E/U)	Erstmalige Herstellung eines Radweges in 2,50 m Breite auf der Südseite der Dorfstraße Die Trasse des neuen Radweges führt über landwirtschaftliche Nutzfläche und verdrängt diese. Kostenträger: Stadt Garbsen	
17	0+688,264	Kreuzung vorh. Wirtschaftsweg	a) und b) Teilungs- und Verkopplungs- Interessentenschaft Stelingen	Der zu querende Wirtschaftsweg wird beidseitig an den neuen Radweg angeschlossen. Die nördliche Seite in Richtung Fahrbahn (Dorfstraße) wird asphaltiert, die südliche Seite wird in ungebundener Bauweise an den Radweg angepasst. Kostenträger: Stadt Garbsen	
18		Zufahrten, Zugänge und Wirtschaftswege	a) wie bisher (E/U) Flurstückseigentümer (U)	Die Zufahrten, Zugänge und Wirtschaftswege werden, an die Lage des neuen Radweges angeschlossen. Die Befestigung erfolgt in bituminöser Bauweise.	

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Bau eines Radweges westl. Engelbostel					Unterlage: 11
					Datum:01.03.2023
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4	5	
			b) außerhalb des Straßengrundstückes der Straße die Anlieger (E/U) auf dem Straßengrundstück die Anlieger (U)	Kostenträger: Stadt Garbsen und Anlieger gem. Sondernutzungsrichtlinien	
19	1+140,912	Querung des vorhandenen Straßenentwässerungsgrabens	a) und b) Stadt Garbsen (E/U)	Für die Querung des vorhandenen Straßenentwässerungsgrabens mit dem Radweg ist der Bau eines Grabendurchlasses der Dimension DN 500 erforderlich. Die entstehenden Böschungen werden unter Verwendung von Böschungsstücken angelegt (Böschungsneigung 1 : 1,5). Kostenträger: Stadt Garbsen	
20	1+145,169	Anschluss Landesstraße L 380, West	a) und b) Land Niedersachsen (E/U)	Herstellung des Anschlusses des Radweges an den westlichen Fahrbahnrand der Landesstraße L 380. Kostenträger: Land Niedersachsen	