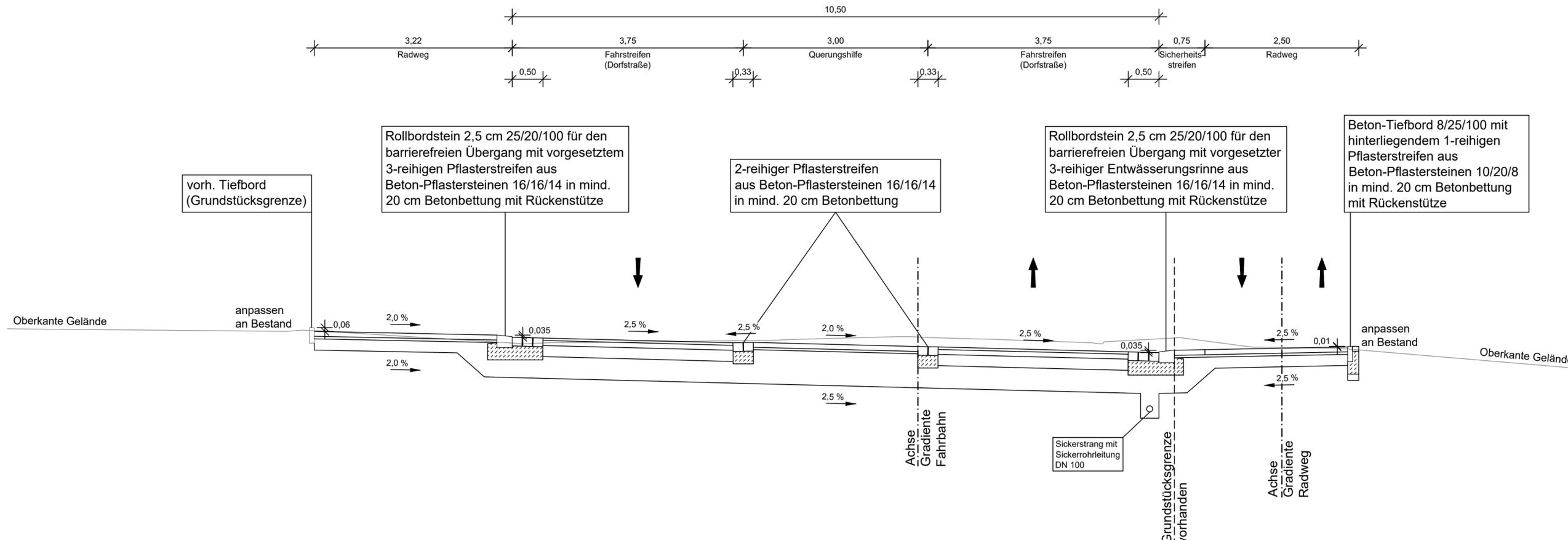


Straßenquerschnitt 1 - Ortsdurchfahrt Berenbostel

- Bau-km 0 + 023,000 -



Radwegbefestigung:
 nach RStO 12, z. B. Tafel 6, Zeile 2
 8 cm Pflasterdecke
 4 cm Pflasterbettung
 18 cm Frostschutzschicht
 30 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus

Fahrbahnbefestigung:
 Belastungsklasse 32 nach RStO 12, z. B. Tafel 1, Zeile 1
 4 cm Asphaltdeckschicht
 8 cm Asphaltbinderschicht
 18 cm Asphalttragschicht
 35 cm Frostschutzschicht
 65 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus

Befestigung Querungshilfe:
 nach RStO 12, z. B. Tafel 3, Zeile 1
 8 cm Pflasterdecke
 4 cm Pflasterbettung
 ca. 53 cm Frostschutzschicht
 ca. 65 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus

Fahrbahnbefestigung:
 Belastungsklasse 32 nach RStO 12, z. B. Tafel 1, Zeile 1
 4 cm Asphaltdeckschicht
 8 cm Asphaltbinderschicht
 18 cm Asphalttragschicht
 35 cm Frostschutzschicht
 65 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus

Radwegbefestigung:
 nach RStO 12, z. B. Tafel 6, Zeile 2
 8 cm Pflasterdecke
 4 cm Pflasterbettung
 18 cm Frostschutzschicht
 30 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung
 © 2017 LGLN

Entwurfsbearbeitung: Ingenieurgesellschaft WIA mbH Beratende Ingenieure WIA WIESSEN INFRASTRUKTURPLANUNG-ADMINISTRATIVE BERATUNDE INGENIEURE Anschrift: 30880 Laatzen, Münchener Straße 1 Tel.: 0511 / 300 342 - 0 Fax: 0511 / 300 342 - 49 eMail: info@wia-ingenieure.de Aufgestellt: Laatzen, den 01.03.2023	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 01.03.2023	Öz / An
	gezeichnet: 01.03.2023	Ms
	geprüft: <i>[Signature]</i>	
	Datei:	16-44_GNP_LP

Entwurfsaufstellung: Stadt Garbsen Rathausplatz 1 30823 Garbsen	P-Nr.: nachgeprüft:
--	------------------------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

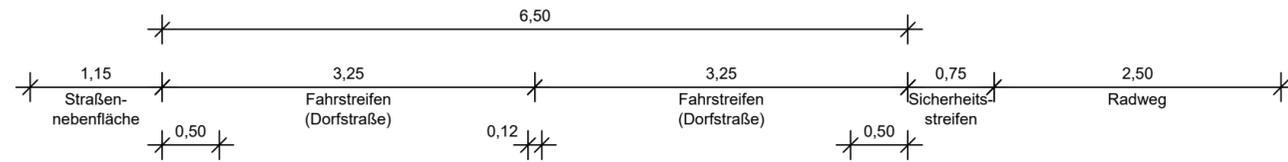
FESTSTELLUNGSENTWURF

Stadt Garbsen Straße: Dorfstraße Berenbostel von km 1+047 bis km 2+205 L 380 von km 0+000 bis km 0+646 Straße / Abschn.-Nr. / Station: - PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1 Straßenquerschnitt Maßstab: 1:50
--	--

Bau eines Radweges westlich Engelbostel
 Bau-km 0 + 023,000

Aufgestellt: Garbsen, den 04.12.2023 Stadt Garbsen im Auftrage: gez. Richter	
---	--

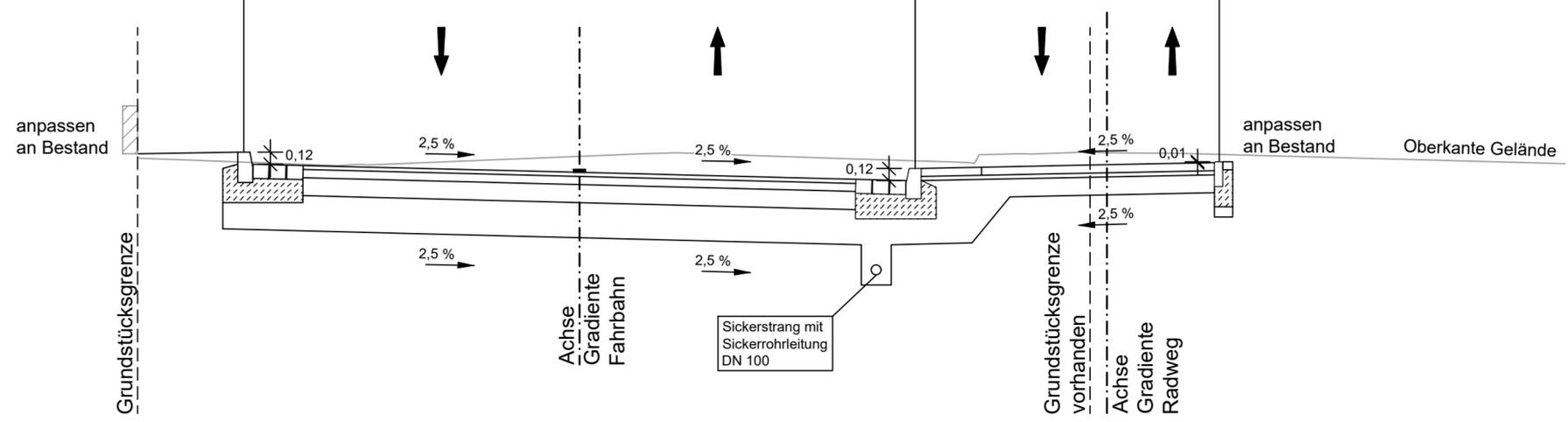
Straßenquerschnitt 2 - Ortsdurchfahrt Berenbostel - Bau-km 0 + 050,000 -



Beton-Hoch- bzw. Rundbord 15/30/100 bzw. 15/22/100 mit vorgesetztem 3-reihigen Pflasterstreifen aus Beton-Pflastersteinen 16/16/14 in mind. 20 cm Betonbettung mit Rückenstütze

Beton-Hoch- bzw. Rundbord 15/30/100 bzw. 15/22/100 mit vorgesetzter 3-reihiger Entwässerungsrinne aus Beton-Pflastersteinen 16/16/14 in mind. 20 cm Betonbettung mit Rückenstütze

Beton-Tiefbord 8/25/100 mit hinterliegendem 1-reihigen Pflasterstreifen aus Beton-Pflastersteinen 10/20/8 in mind. 20 cm Betonbettung mit Rückenstütze



Fahrbahnbefestigung:
Belastungsklasse 32 nach RStO 12, z. B. Tafel 1, Zeile 1
ca. 4 cm Asphaltdeckschicht
ca. 8 cm Asphaltbinderschicht
ca. 18 cm Asphalttragschicht
ca. 35 cm Frostschuttschicht
ca. 65 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus

Radwegbefestigung:
nach RStO 12, z. B. Tafel 6, Zeile 2
8 cm Pflasterdecke
4 cm Pflasterbettung
18 cm Frostschuttschicht
30 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2017 LGLN

Entwurfsbearbeitung: INGENIEURGESSELLSCHAFT WIA WASSER- INFRASTRUKTUR- ABWASSER- BERATUNGS- INGENIEURE	Ingenieurgesellschaft WIA mbH Beratende Ingenieure		Datum	Zeichen
	Anschritt: 30880 Laatzen, Münchener Straße 1		bearbeitet: 01.03.2023	Öz / An
	Tel.: 0511 / 300 342 - 0 Fax: 0511 / 300 342 - 49 eMail: info@wia-ingenieure.de		gezeichnet: 01.03.2023	Ms
	Aufgestellt: Laatzen, den 01.03.2023		geprüft:	Datei: 16-44_GNP_LP

Entwurfsaufstellung:	P-Nr.:
Stadt Garbsen Rathausplatz 1 30823 Garbsen	nachgeprüft:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

 Stadt Garbsen Zu Hause ankommen	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2 Straßenquerschnitt Straße: Dorfstraße Berenbostel von km 1+047 bis km 2+205 L 380 von km 0+000 bis km 0+646 Straße / Abschn.-Nr. / Station: - PROJIS-Nr.:
Maßstab: 1:50	

Bau eines Radweges westlich Engelbostel
Bau-km 0 + 050,000

Aufgestellt: Garbsen, den 04.12.2023 Stadt Garbsen	
im Auftrage: gez. Richter	

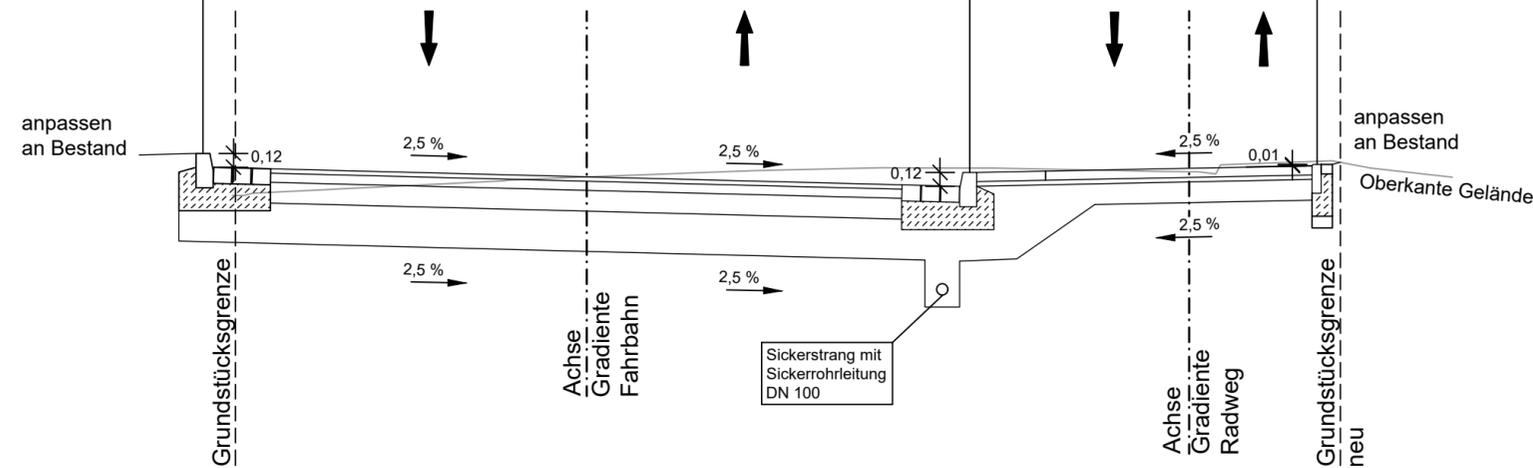
Straßenquerschnitt 3 - Ortsdurchfahrt Berenbostel - Bau-km 0 + 093,000 -



Beton-Hoch- bzw. Rundbord 15/30/100 bzw. 15/22/100 mit vorgesetztem 3-reihigen Pflasterstreifen aus Beton-Pflastersteinen 16/16/14 in mind. 20 cm Betonbettung mit Rückenstütze

Beton-Hoch- bzw. Rundbord 15/30/100 bzw. 15/22/100 mit vorgesetzter 3-reihiger Entwässerungsrinne aus Beton-Pflastersteinen 16/16/14 in mind. 20 cm Betonbettung mit Rückenstütze

Beton-Tiefbord 8/25/100 mit hinterliegendem 1-reihigen Pflasterstreifen aus Beton-Pflastersteinen 10/20/8 in mind. 20 cm Betonbettung mit Rückenstütze



Fahrbahnbefestigung:

Belastungsklasse 32 nach RStO 12, z. B. Tafel 1, Zeile 1

- ca. 4 cm Asphaltdeckschicht
- ca. 8 cm Asphaltbinderschicht
- ca. 18 cm Asphalttragschicht
- ca. 35 cm Frostschutzschicht
- ca. 65 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus

Radwegbefestigung:

nach RStO 12, z. B. Tafel 6, Zeile 2

- 8 cm Pflasterdecke
- 4 cm Pflasterbettung
- ca. 18 cm Frostschutzschicht
- ca. 30 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2017 LGLN

Entwurfsbearbeitung: INGENIEURGESSELLSCHAFT WIA WASSER- INFRASTRUKTUR- ABWASSER- BERATENDE INGENIEURE	Ingenieurgesellschaft WIA mbH Beratende Ingenieure		Datum	Zeichen
	Anschritt: 30880 Laatzten, Münchener Straße 1		bearbeitet: 01.03.2023	Öz / An
	Tel.: 0511 / 300 342 - 0 Fax: 0511 / 300 342 - 49 eMail: info@wia-ingenieure.de		gezeichnet: 01.03.2023	Ms
	Aufgestellt: Laatzten, den 01.03.2023		geprüft:	Datei: 16-44_GNP_LP

Entwurfsaufstellung:	P-Nr.:
Stadt Garbsen Rathausplatz 1 30823 Garbsen	nachgeprüft:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

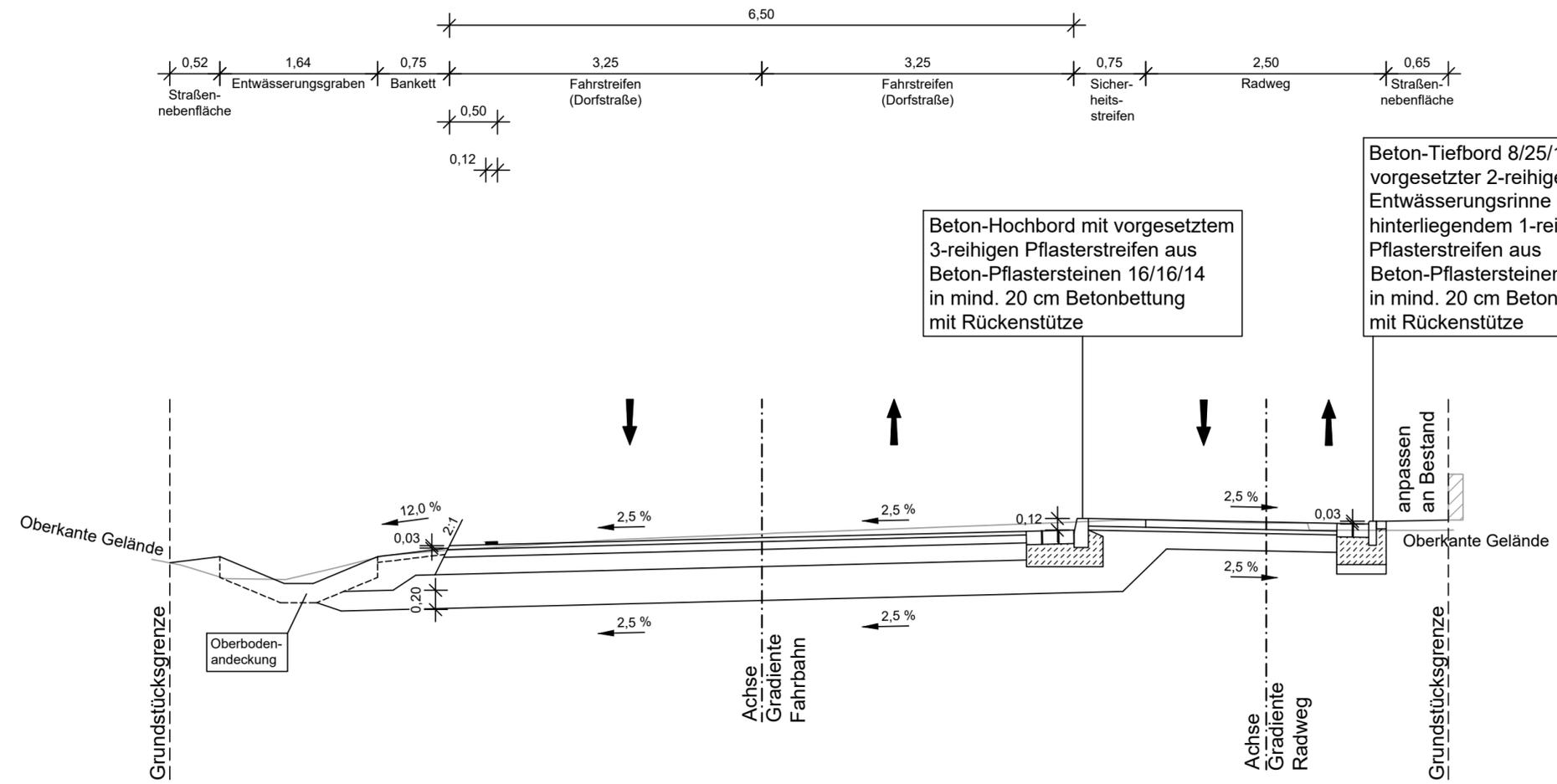
FESTSTELLUNGSENTWURF

 Stadt Garbsen Zu Hause ankommen Straße: Dorfstraße Berenbostel von km 1+047 bis km 2+205 L 380 von km 0+000 bis km 0+646 Straße / Abschn.-Nr. / Station: - PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 3 Straßenquerschnitt Maßstab: 1:50
---	---

Bau eines Radweges westlich Engelbostel Bau-km 0 + 093,000	
Aufgestellt: Garbsen, den 04.12.2023 Stadt Garbsen	
im Auftrage: gez. Richter	

Straßenquerschnitt 4 - Ortsdurchfahrt Berenbostel

- Bau-km 0 + 170,000 -



Beton-Hochbord mit vorgesetztem 3-reihigen Pflasterstreifen aus Beton-Pflastersteinen 16/16/14 in mind. 20 cm Betonbettung mit Rückenstütze

Beton-Tiefbord 8/25/100 mit vorgesetzter 2-reihiger Entwässerungsrinne und hinterliegendem 1-reihigen Pflasterstreifen aus Beton-Pflastersteinen 10/20/8 in mind. 20 cm Betonbettung mit Rückenstütze

Fahrbahnbefestigung:

Belastungsklasse 32 nach RStO 12, z. B. Tafel 1, Zeile 1
 ca. 4 cm Asphaltdeckschicht
 ca. 8 cm Asphaltbinderschicht
 ca. 18 cm Asphalttragschicht
 ca. 35 cm Frostschuttschicht
 ca. 65 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus

Radwegbefestigung:

nach RStO 12, z. B. Tafel 6, Zeile 2
 8 cm Pflasterdecke
 4 cm Pflasterbettung
 ca. 18 cm Frostschuttschicht
 ca. 30 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2017 LGLN

Entwurfsbearbeitung:  Ingenieurgesellschaft WIA mbH Beratende Ingenieure Anschrift: 30880 Laatzen, Münchener Straße 1 Tel.: 0511 / 300 342 - 0 Fax: 0511 / 300 342 - 49 eMail: info@wia-ingenieure.de	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 01.03.2023	Öz / An
	gezeichnet: 01.03.2023	Ms
	geprüft: 	
Aufgestellt: Laatzen, den 01.03.2023	Datei: 16-44_GNP_LP	

Entwurfsaufstellung: Stadt Garbsen Rathausplatz 1 30823 Garbsen	P-Nr.: nachgeprüft:
--	----------------------------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

 Straße: Dorfstraße Berenbostel von km 1+047 bis km 2+205 L 380 von km 0+000 bis km 0+646 Straße / Abschn.-Nr. / Station: - PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 4 Straßenquerschnitt Maßstab: 1:50
--	--

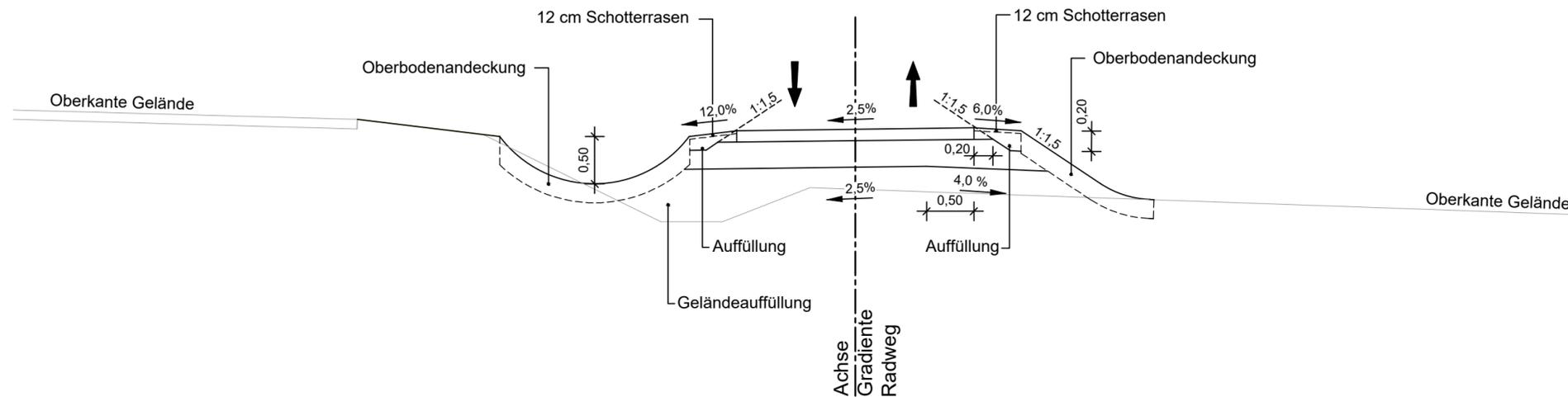
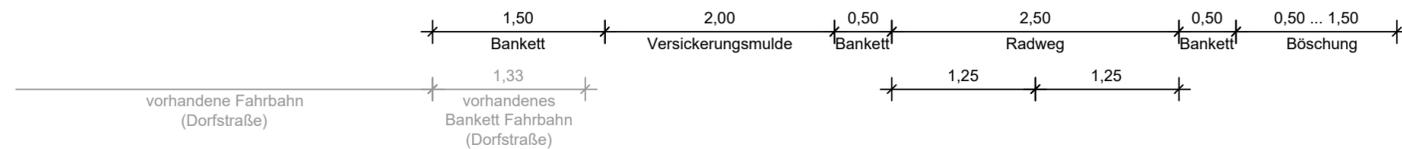
Bau eines Radweges westlich Engelbostel
Bau-km 0 + 170,000

Aufgestellt: Garbsen, den 04.12.2023 Stadt Garbsen	
im Auftrage: gez. Richter	

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2017 LGLN

Straßenquerschnitt 5 - freie Strecke

- Bau-km 0 + 217,039 bis 0 + 676,477 -
- Bau-km 0 + 696,532 bis 0 + 903,600 -
- Bau-km 0 + 912,608 bis 0 + 969,966 -
- Bau-km 0 + 991,020 bis 1 + 100,967 -



Radwegbefestigung:

nach RStO 12, z. B. Tafel 6, Zeile 2
 12 cm Betondeckschicht
 28 cm Frostschuttschicht
 40 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus

Entwurfsbearbeitung:  Ingenieurgesellschaft WIA mbH Beratende Ingenieure Anschrift: 30880 Laatzen, Münchener Straße 1 Tel.: 0511 / 300 342 - 0 Fax: 0511 / 300 342 - 49 eMail: info@wia-ingenieure.de Aufgestellt: Laatzen, den 01.03.2023	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 01.03.2023	Öz / An
	gezeichnet: 01.03.2023	Ms
	geprüft:	
	Datei:	16-44_GNP_LP

Entwurfsaufstellung:	P-Nr.:
Stadt Garbsen Rathausplatz 1 30823 Garbsen	nachgeprüft:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

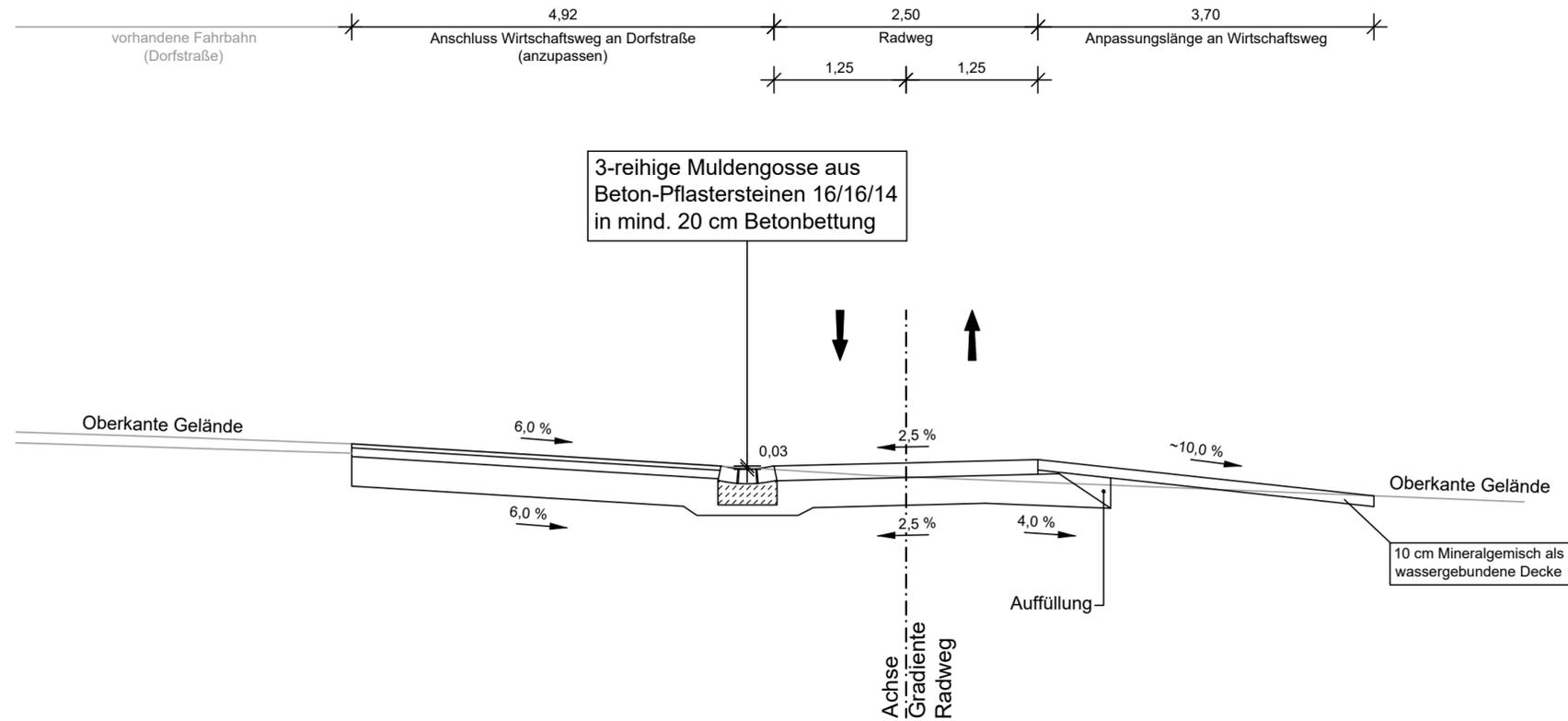
FESTSTELLUNGSENTWURF

 Straße: Dorfstraße Berenbostel von km 1+047 bis km 2+205 L 380 von km 0+000 bis km 0+646 Straße / Abschn.-Nr. / Station: - PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 5 Straßenquerschnitt Maßstab: 1:50
--	---

Bau eines Radweges westlich Engelbostel Bau-km 0 + 217,039 bis 0 + 676,477, Bau-km 0 + 696,532 bis 0 + 903,600, Bau-km 0 + 912,608 bis 0 + 969,966, Bau-km 0 + 991,020 bis 1 + 100,967	
Aufgestellt: Garbsen, den 04.12.2023 Stadt Garbsen	
im Auftrage: gez. Richter	

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2017 

Straßenquerschnitt 6 - freie Strecke - Bau-km 0 + 688,264 (Kreuzung Wirtschaftsweg) -



Befestigung Anschluss an Dorfstraße:

nach RStO 12, Pkt. 3.3.3 z. B. Tafel 1, Zeile 1
ca. 4 cm Asphaltdeckschicht
ca. 8 cm Asphalttragschicht
ca. 28 cm Frostschutzschicht
ca. 40 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus

Radwegbefestigung (im Zufahrtbereich Wirtschaftsweg):

nach RStO 12, z. B. Tafel 6, Zeile 2
14 cm Betondeckschicht
ca. 26 cm Frostschutzschicht
ca. 40 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus

Entwurfsbearbeitung:  Ingenieurgesellschaft WIA mbH Beratende Ingenieure Anschrift: 30880 Laatzen, Münchener Straße 1 Tel.: 0511 / 300 342 - 0 Fax: 0511 / 300 342 - 49 eMail: info@wia-ingenieure.de Aufgestellt: Laatzen, den 01.03.2023	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 01.03.2023	Öz / An
	gezeichnet: 01.03.2023	Ms
	geprüft: 	
	Datei:	16-44_GNP_LP

Entwurfsaufstellung: Stadt Garbsen Rathausplatz 1 30823 Garbsen	P-Nr.:
	nachgeprüft:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

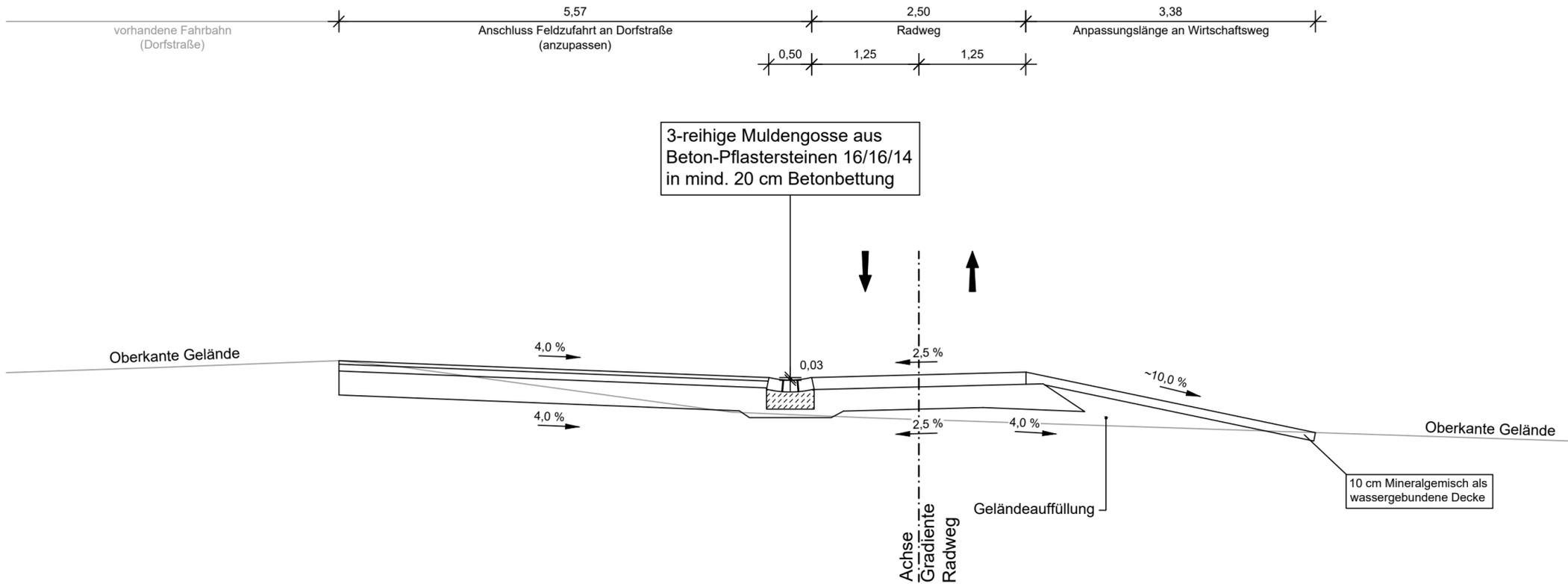
FESTSTELLUNGSENTWURF

 Straße: Dorfstraße Berenbostel von km 1+047 bis km 2+205 L 380 von km 0+000 bis km 0+646 Straße / Abschn.-Nr. / Station: - PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 6 Straßenquerschnitt Maßstab: 1:50
--	---

Bau eines Radweges westlich Engelbostel Bau-km 0 + 688,264	
Aufgestellt: Garbsen, den 04.12.2023 Stadt Garbsen im Auftrage: gez. Richter	

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2017 

Straßenquerschnitt 7 - freie Strecke - Bau-km 0 + 980,739 (Kreuzung Feldzufahrt) -



3-reihige Muldengosse aus Beton-Pflastersteinen 16/16/14 in mind. 20 cm Betonbettung

10 cm Mineralgemisch als wassergebundene Decke

Befestigung Anschluss an Dorfstraße:
nach RStO 12, Pkt. 3.3.3 z. B. Tafel 1, Zeile 1
ca. 4 cm Asphaltdeckschicht
ca. 8 cm Asphalttragschicht
ca. 28 cm Frostschutzschicht
ca. 40 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus

Radwegbefestigung (im Zufahrtbereich Wirtschaftsweg):
nach RStO 12, z. B. Tafel 6, Zeile 2
14 cm Betondeckschicht
ca. 26 cm Frostschutzschicht
ca. 40 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus

Entwurfsbearbeitung:  INGENIEURGESSELLSCHAFT WIA WASSER- INFRASTRUKTUR- ABWASSER- BERATUNGS- INGENIEURE	Ingenieurgesellschaft WIA mbH Beratende Ingenieure		Datum	Zeichen
	Anschritt: 30880 Laatzen, Münchener Straße 1		bearbeitet: 01.03.2023	Öz / An
	Tel.: 0511 / 300 342 - 0 Fax: 0511 / 300 342 - 49 eMail: info@wia-ingenieure.de		gezeichnet: 01.03.2023	Ms
	Aufgestellt: Laatzen, den 01.03.2023		geprüft: 	Datei: 16-44_GNP_LP

Entwurfsaufstellung: Stadt Garbsen Rathausplatz 1 30823 Garbsen	P-Nr.:
	nachgeprüft:

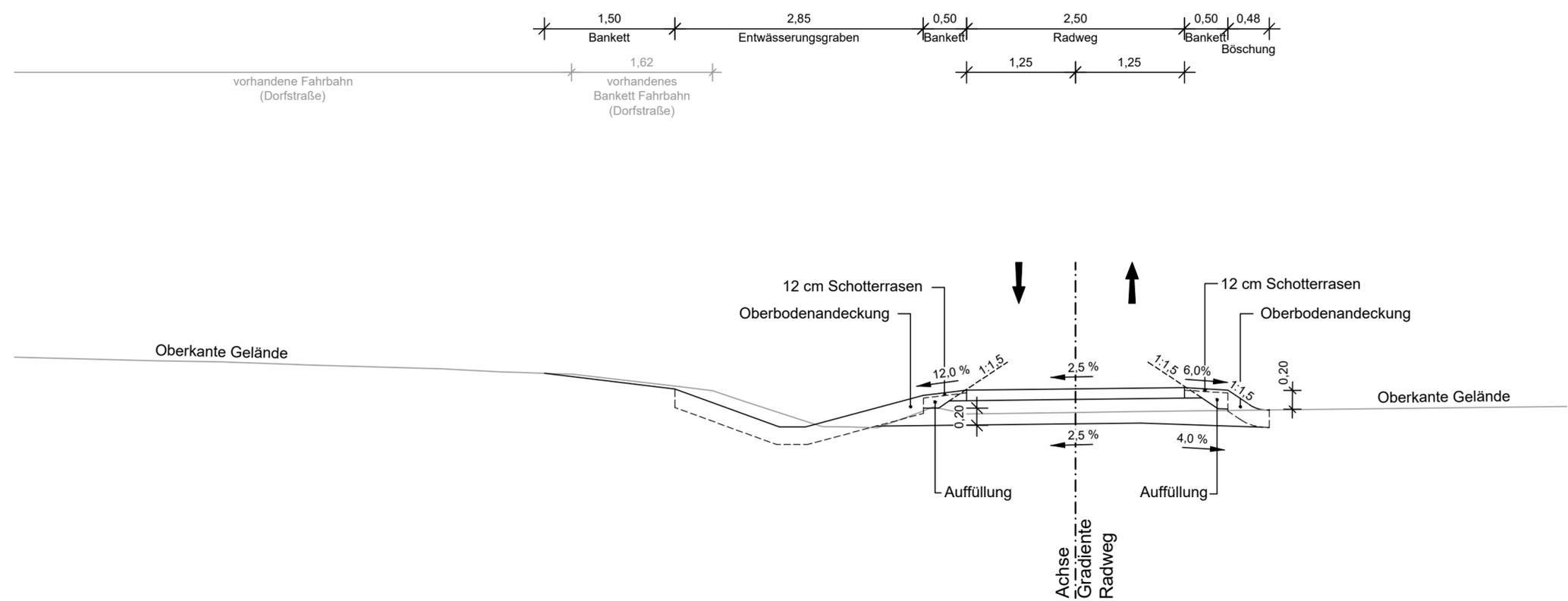
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

 Straße: Dorfstraße Berenbostel von km 1+047 bis km 2+205 L 380 von km 0+000 bis km 0+646 Straße / Abschn.-Nr. / Station: - PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 7 Straßenquerschnitt Maßstab: 1:50
	Bau eines Radweges westlich Engelbostel Bau-km 0 + 980,739
	Aufgestellt: Garbsen, den 04.12.2023 Stadt Garbsen im Auftrage: gez. Richter

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2017 

Straßenquerschnitt 8 - freie Strecke - Bau-km 1 + 120,000 -



Radwegbefestigung:
nach RStO 12, z. B. Tafel 6, Zeile 2
12 cm Betondeckschicht
28 cm Frostschuttschicht
40 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus

 INGENIEURGESSELLSCHAFT WIA WASSER- INFRASTRUKTUR- ABWASSER- BERATENDE INGENIEURE	Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen	
	Ingenieurgesellschaft WIA mbH Beratende Ingenieure		bearbeitet:	01.03.2023	Öz / An
	Anschritt: 30880 Laatzen, Münchener Straße 1		gezeichnet:	01.03.2023	Ms
	Tel.: 0511 / 300 342 - 0 Fax: 0511 / 300 342 - 49 eMail: info@wia-ingenieure.de		geprüft:		
Aufgestellt: Laatzen, den 01.03.2023			Datei:	16-44_GNP_LP	

Entwurfsaufstellung: Stadt Garbsen Rathausplatz 1 30823 Garbsen	P-Nr.:
	nachgeprüft:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

 Stadt Garbsen Zu Hause ankommen Straße: Dorfstraße Berenbostel von km 1+047 bis km 2+205 L 380 von km 0+000 bis km 0+646 Straße / Abschn.-Nr. / Station: - PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 8
	Straßenquerschnitt
	Maßstab: 1:50

Bau eines Radweges westlich Engelbostel Bau-km 1 + 120,000	
Aufgestellt: Garbsen, den 04.12.2023 Stadt Garbsen	
im Auftrage: gez. Richter	