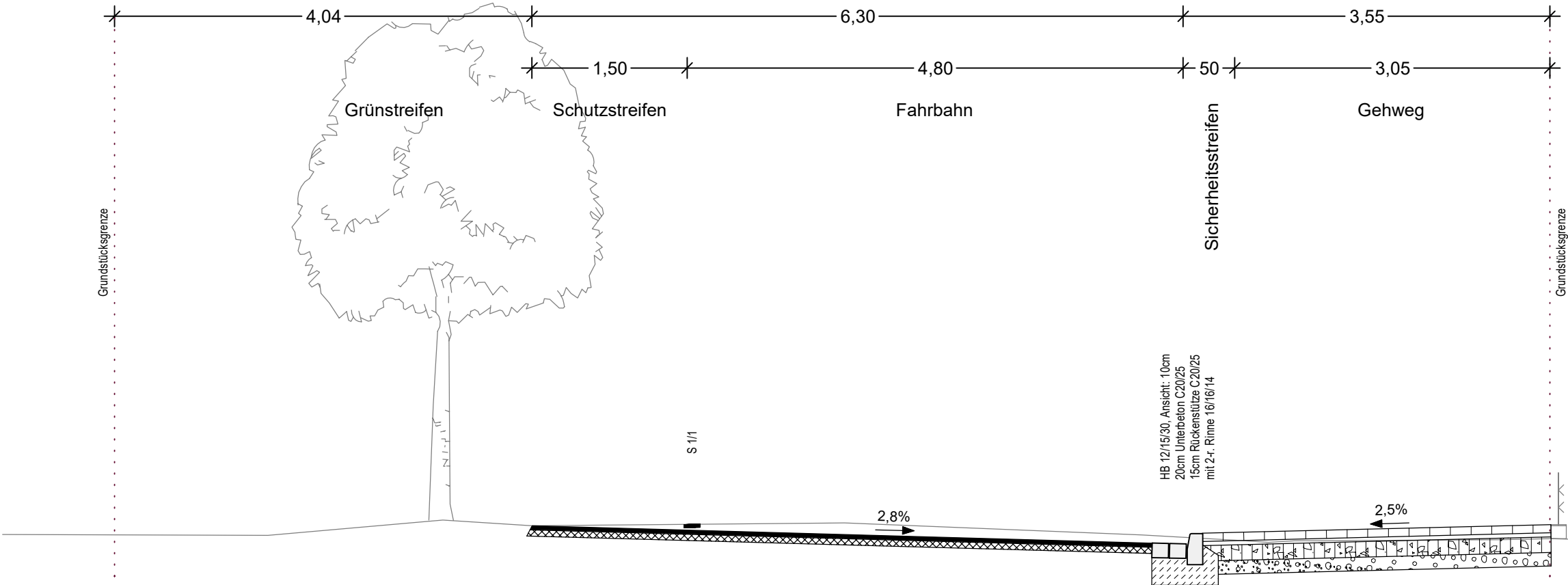


Ausbauquerschnitt 1-1

Iltener Straße



Oberbau Fahrbahn auf best. Konstruktion - Fräsen

10,0-20,0 cm Deckschicht fräsen

4,0 cm Asphaltbeton AC 08 DS, 25/55-55
6,0 cm Asphaltbinder AC 16 BS, 25/55-55

bestehender Oberbau

Oberbau Gehweg
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10 mit Mikrofase,
grau, Ellenbogenverband
4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5
15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32
13,0 cm Frostschutzschicht aus Brechkorngem. 0/32

EV₂ ≥80 MPa

EV₂ ≥ 45 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Projekt:	P2020	Entwurfsverfasser	
Bearbeitet	: WS 20.06.2024	Hannover, den 20.06.2024	
Gezeichnet:	AZ 20.06.2024		
Geprüft:	SK 20.06.2024		
Zeichnungsnr.:	P2020_AQ50-01.PLT	gez. i.V. Schepelmann	gez. i.A. Köhler

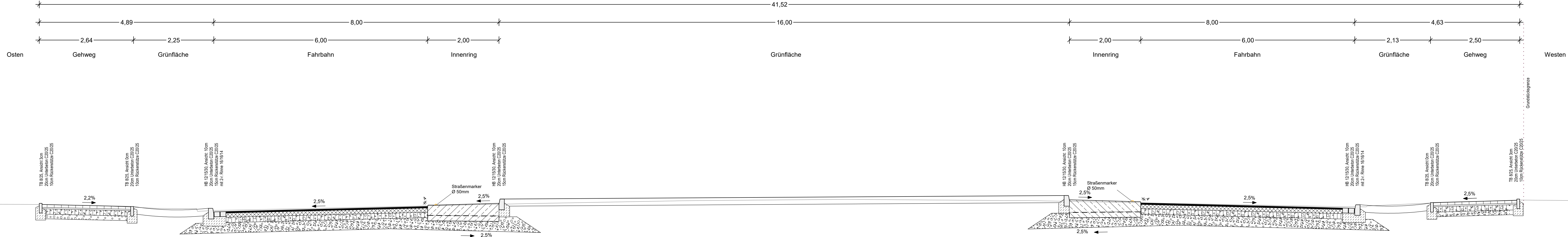


Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Genehmigungsplanung

 Region Hannover Fachbereich Verkehr Postfach 147, 30001 Hannover Straße / Abschn.-Nr. / Station: K 139, Abschnitt 10 Station 2.760 bis Abschnitt 10 Station 4.518	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1 Ausbauquerschnitt 1-1		
	Maßstab: 1 : 50		
		Datum	Zeichen
Ausbau der K139 OD Lehrte			
Aufgestellt: Region Hannover, den 07.08.2024			
im Auftrage: gez. i.A. Schneider			

Ausbauquerschnitt 2-2
Iltener Straße



Oberbau Gehweg
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10 mit Mikrofase, grau, Ellenbogenverband
- 4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32
- 13,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32

EV₂ ≥ 80 MPa
EV₂ ≥ 45 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Fahrbahn
gem. RStO 12, Bk 1.8, Tafel 1, Zeile 3

- 4,0 cm Asphaltbeton AC 08 DS, 50/70
- 12,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TN, 50/70
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32
- 29,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32

EV₂ ≥ 150 MPa
EV₂ ≥ 120 MPa
EV₂ ≥ 45 MPa

60,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau überfahrbarer Innenring
gem. RStO 12, Bk 10, Tafel 2, Zeile 1.1

- 25,0 cm Betondecke C 35/45, XF4, frühhochfest
- Vliesstoff
- 15,0 cm Hydraulisch geb. Tragschicht (HGT)
- 25,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngemisch 0/32

EV₂ ≥ 120 MPa
EV₂ ≥ 45 MPa

65,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Grünfläche
20,0 cm Oberboden mit Rasenansaat

Oberbau überfahrbarer Innenring
gem. RStO 12, Bk 10, Tafel 2, Zeile 1.1

- 25,0 cm Betondecke C 35/45, XF4, frühhochfest
- Vliesstoff
- 15,0 cm Hydraulisch geb. Tragschicht (HGT)
- 25,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngemisch 0/32

EV₂ ≥ 120 MPa
EV₂ ≥ 45 MPa

65,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Fahrbahn
gem. RStO 12, Bk 1.8, Tafel 1, Zeile 3

- 4,0 cm Asphaltbeton AC 08 DS, 50/70
- 12,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TN, 50/70
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32
- 29,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32

EV₂ ≥ 150 MPa
EV₂ ≥ 120 MPa
EV₂ ≥ 45 MPa

60,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Gehweg
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10 mit Mikrofase, grau, Ellenbogenverband
- 4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32
- 13,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32

EV₂ ≥ 80 MPa
EV₂ ≥ 45 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Projekt:	P2020	Entwurfsverfasser:	Hannover, den 20.06.2024
Bearbeitet:	WS 07.12.2023		
Gezeichnet:	AZ 07.12.2023		
Geprüft:	SK 07.12.2023		
Zeichnungs-nr.:	P2020_AQ50-02.PLT	gez. i.V. Schepelmann	gez. i.A. Köhler



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Genehmigungsplanung

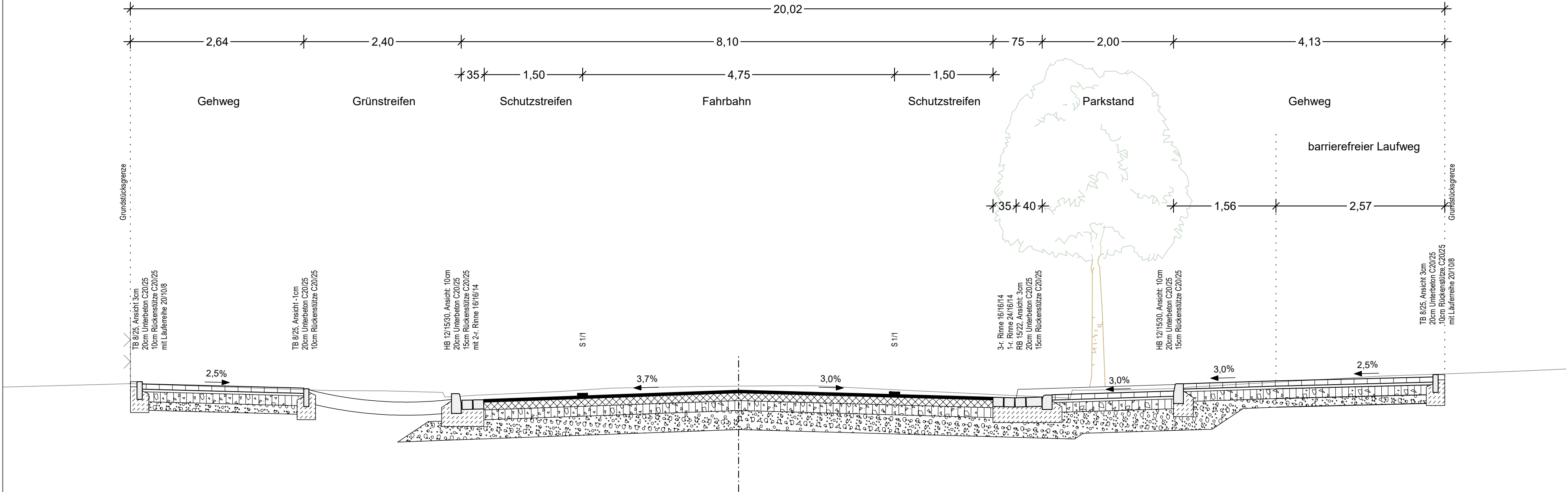
 Region Hannover Fachbereich Verkehr Postfach 147, 30001 Hannover	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2 Ausbauquerschnitt 2-2		
	Maßstab: 1 : 50		
	Straße / Abschn.-Nr. / Station: K 139, Abschnitt 10 Station 2.760 bis Abschnitt 10 Station 4.518	Datum geprüft: 06.08.2024	Zeichen gez. i.A. Uhde

Ausbau der K139 OD Lehrte

Aufgestellt: Region Hannover, den 07.08.2024	
im Auftrage: gez. i.A. Schneider	

Ausbauquerschnitt 3-3

Iltener Straße



Oberbau Gehweg
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10 mit Mikrofase, grau, Ellenbogenverband	
4,0 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5	EV ₂ ≥80 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	
13,0 cm	Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 45 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Grünfläche

20,0 cm Oberboden mit Rasenansaat

Oberbau Fahrbahn
gem. RStO 12, Bk 1.8, Tafel 1, Zeile 3

4,0 cm	Asphaltbeton AC 08 DS, 50/70	
12,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 TN, 50/70	EV ₂ ≥150 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥120 MPa
29,0 cm	Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 45 MPa

60,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Parkstand
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 3, Zeile 1

8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10, anthrazit	
4,0 cm	Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	EV ₂ ≥120 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥100 MPa
33,0 cm	Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 45 MPa

60,0 cm frostsicherer Oberbau

Projekt:	P2020	Entwurfsverfasser:	Hannover, den 20.06.2024
Bearbeitet:	WS 07.12.2023		
Gezeichnet:	AZ 07.12.2023		
Geprüft:	SK 07.12.2023		
Zeichnungsnr.:	P2020_AQ50-03.PLT	gez. i.V. Schepelmann	gez. i.A. Köhler

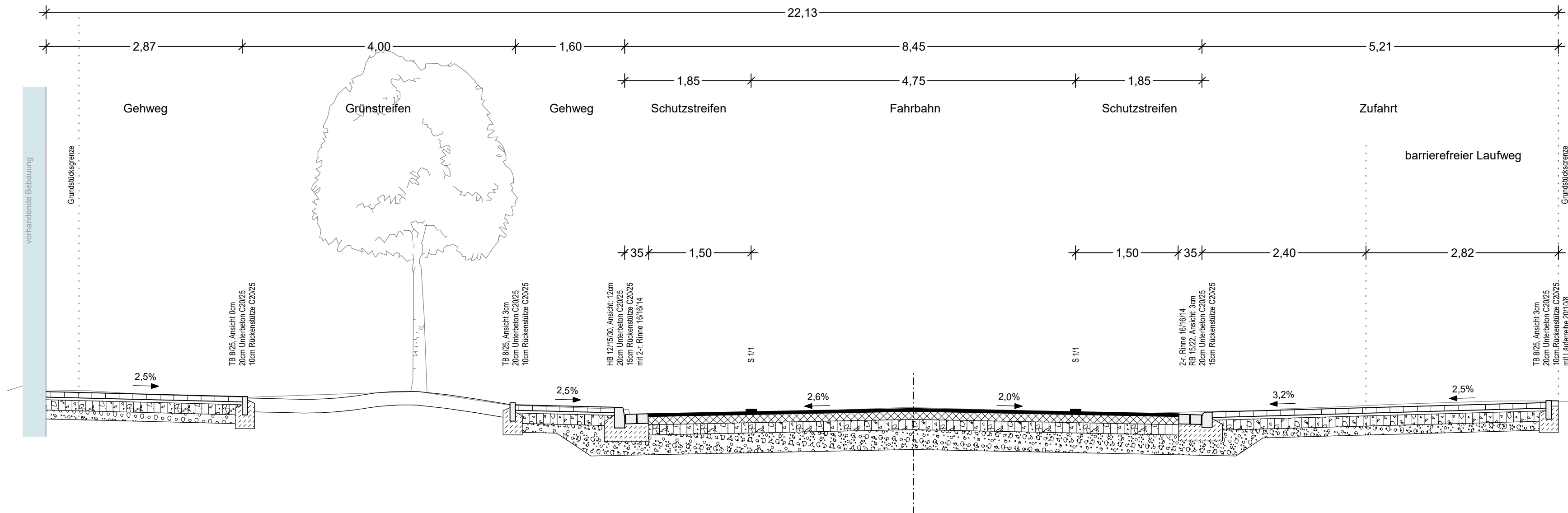


Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Genehmigungsplanung

 Region Hannover Fachbereich Verkehr Postfach 147, 30001 Hannover Straße / Abschn.-Nr. / Station: K 139, Abschnitt 10 Station 2.760 bis Abschnitt 10 Station 4.518	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 3 Ausbauquerschnitt 3-3	
	Maßstab: 1 : 50	
	Datum	Zeichen
geprüft:	06.08.2024	gez. i.A. Uhde
Ausbau der K139 OD Lehrte		
Aufgestellt: Region Hannover, den 07.08.2024		
im Auftrage: gez. i.A. Schneider		

Ausbauquerschnitt 4-4
Iltener Straße



Oberbau Gehweg gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1		
8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10 mit Mikrofase, grau, Ellenbogenverband	
4,0 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5	EV ₂ ≥80 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	
13,0 cm	Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 45 MPa
40,0 cm	frostsicherer Oberbau	

Oberbau Grünfläche	
20,0 cm	Oberboden mit Rasenansaat

Oberbau Fahrbahn gem. RStO 12, Bk 1.8, Tafel 1, Zeile 3		
4,0 cm	Asphaltbeton AC 08 DS, 50/70	
12,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 TN, 50/70	EV ₂ ≥150 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥120 MPa
29,0 cm	Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 45 MPa
60,0 cm	frostsicherer Oberbau	

Oberbau Zufahrt gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1		
8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10, grau, Ellenbogenverband	
4,0 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5	EV ₂ ≥ 80 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	
13,0 cm	Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 45 MPa
40,0 cm	frostsicherer Oberbau	

Projekt: P2020	Entwurfsverfasser	
Bearbeitet : WS 20.06.2024	Hannover, den 20.06.2024	
Gezeichnet : AZ 20.06.2024		
Geprüft : SK 20.06.2024		
Zeichnungsnr.: P2020_AQ50-04.PLT	gez. i.V. Schepelmann	gez. i.A. Köhler



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Genehmigungsplanung

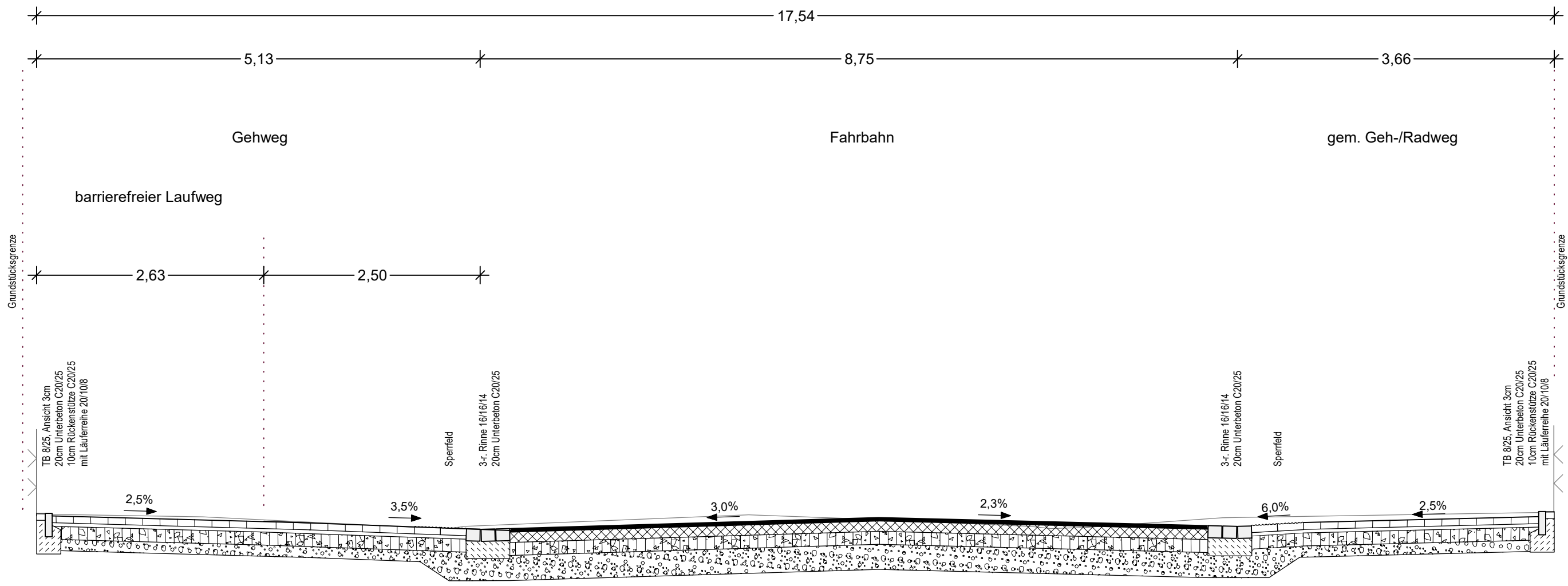
 Region Hannover Fachbereich Verkehr Postfach 147, 30001 Hannover Straße / Abschn.-Nr. / Station: K 139, Abschnitt 10 Station 2.760 bis Abschnitt 10 Station 4.518	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 4 Ausbauquerschnitt 4-4		
	Maßstab: 1 : 50		
		Datum	Zeichen
	geprüft:	06.08.2024	gez. i.A. Uhde

Ausbau der K139 OD Lehrte

Aufgestellt: Region Hannover, den 07.08.2024	
im Auftrage: gez. i.A. Schneider	

Ausbauquerschnitt 5-5

Iltener Straße



Oberbau Gehweg gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1			
8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10 mit Mikrofase, grau, Ellenbogenverband		
4,0 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5	EV ₂ ≥ 80 MPa	
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32		
13,0 cm	Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 45 MPa	
40,0 cm	frostsicherer Oberbau		

Oberbau Fahrbahn gem. RStO 12, Bk 1.8, Tafel 1, Zeile 3			
4,0 cm	Asphaltbeton AC 08 DS, 50/70		
12,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 TN, 50/70	EV ₂ ≥ 150 MPa	
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 120 MPa	
29,0 cm	Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 45 MPa	
60,0 cm	frostsicherer Oberbau		

Oberbau gem. Geh-/Radweg gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1			
8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10 mit Mikrofase, grau, Ellenbogenverband		
4,0 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5	EV ₂ ≥ 80 MPa	
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32		
13,0 cm	Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 45 MPa	
40,0 cm	frostsicherer Oberbau		

Projekt:	P2020	Entwurfsverfasser	ÜSTRA Hannoversche Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft	
Bearbeitet :	WS 20.06.2024	Hannover, den 20.06.2024		
Gezeichnet :	AZ 20.06.2024			
Geprüft :	SK 20.06.2024			
Zeichnungsnr.:	P2020_AQ50-05.PLT	gez. i.V. Schepelmann	gez. i.A. Köhler	

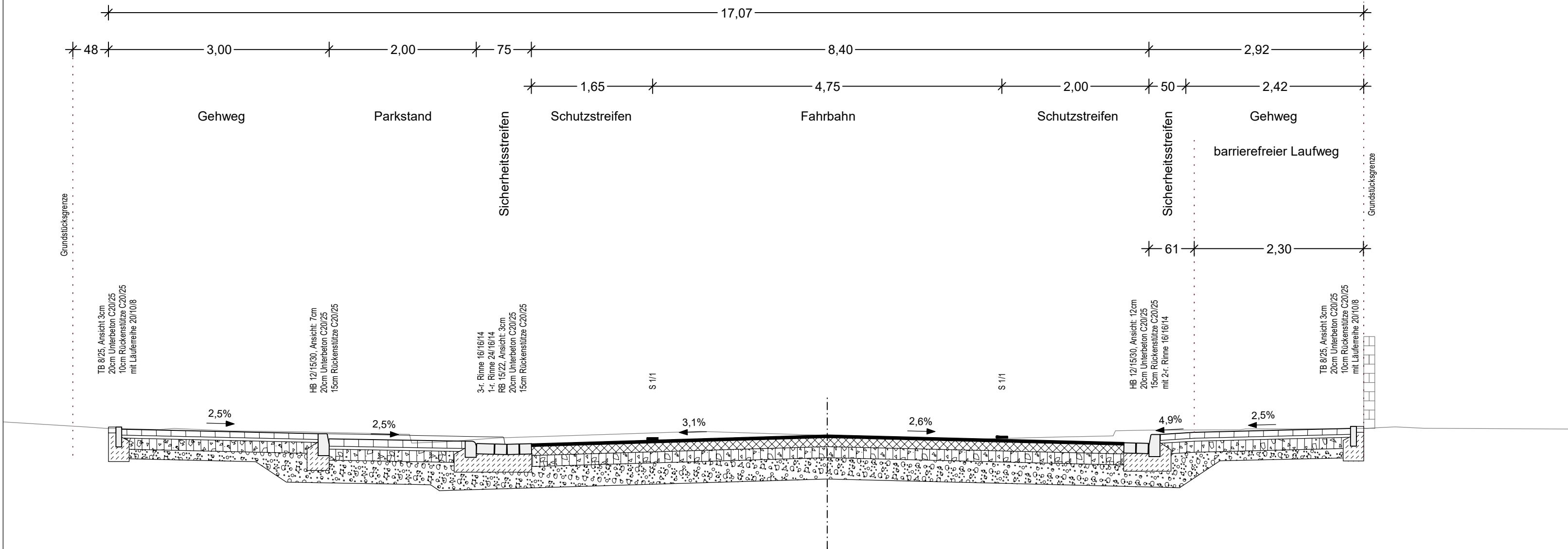
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Genehmigungsplanung

Region Hannover Fachbereich Verkehr Postfach 147, 30001 Hannover Straße / Abschn.-Nr. / Station: K 139, Abschnitt 10 Station 2.760 bis Abschnitt 10 Station 4.518	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 5 Ausbauquerschnitt 5-5		
	Maßstab: 1 : 50		
		Datum	Zeichen
geprüft: 06.08.2024 gez. i.A. Uhde			
Ausbau der K139 OD Lehrte			
Aufgestellt: Region Hannover, den 07.08.2024			
im Auftrage: gez. i.A. Schneider			

Ausbauquerschnitt 6-6

Iltener Straße



Oberbau Parkstand
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 3, Zeile 1

8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10, anthrazit	
4,0 cm	Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	EV ₂ ≥120 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥100 MPa
33,0 cm	Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 45 MPa
60,0 cm	frostsicherer Oberbau	

Oberbau Fahrbahn
gem. RStO 12, Bk 1.8, Tafel 1, Zeile 3

4,0 cm	Asphaltbeton AC 08 DS, 50/70	
12,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 TN, 50/70	EV ₂ ≥150 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥120 MPa
29,0 cm	Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 45 MPa
60,0 cm	frostsicherer Oberbau	

Oberbau Sicherheitsstreifen
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10 mit Mikrofase, anthrazit, Ellenbogenverband	
4,0 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5	EV ₂ ≥80 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	
13,0 cm	Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 45 MPa
40,0 cm	frostsicherer Oberbau	

Oberbau Gehweg
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10 mit Mikrofase, grau, Ellenbogenverband	
4,0 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5	EV ₂ ≥80 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	
13,0 cm	Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 45 MPa
40,0 cm	frostsicherer Oberbau	

Projekt:	P2020	Entwurfsverfasser	
Bearbeitet	: WS 20.06.2024	Hannover, den 20.06.2024	
Gezeichnet	: AZ 20.06.2024		
Geprüft	: SK 20.06.2024		
Zeichnungsnr.:	P2020_AQ50-06.PLT	gez. i.V. Schepelmann	gez. i.A. Köhler



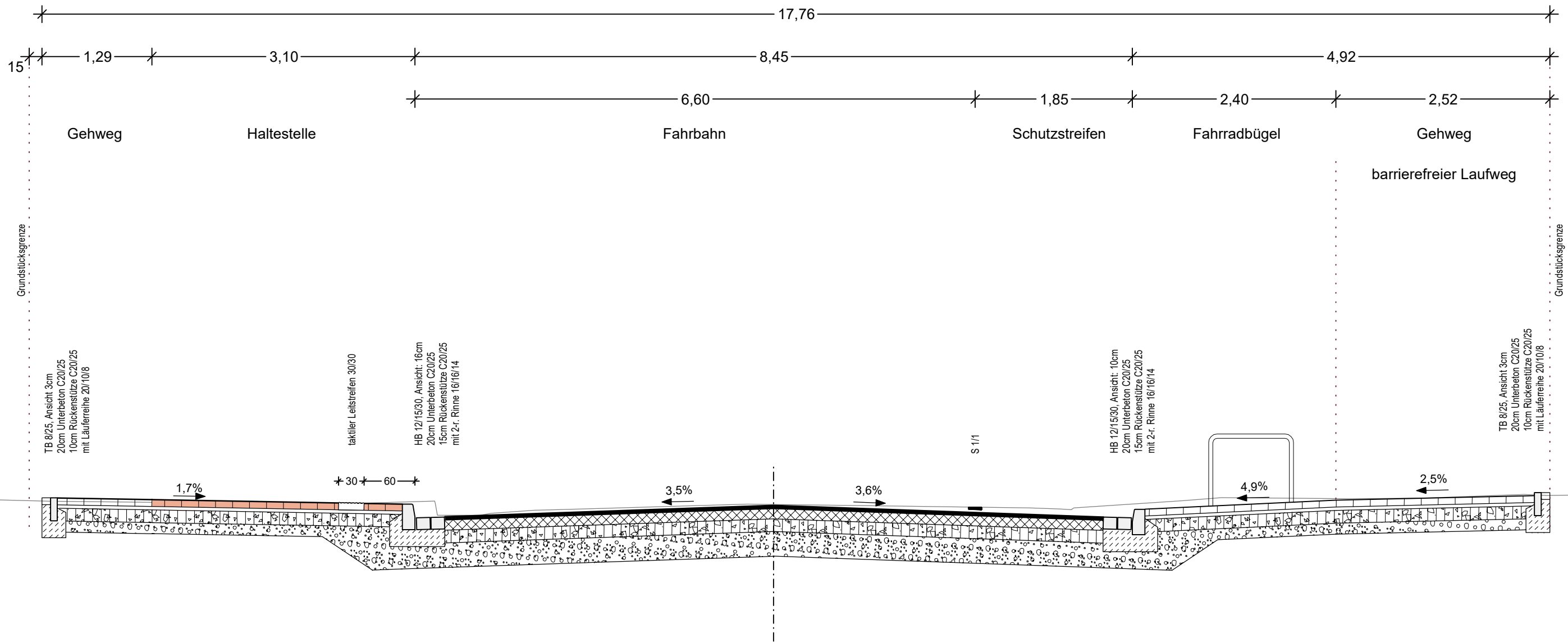
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Genehmigungsplanung

 Region Hannover Fachbereich Verkehr Postfach 147, 30001 Hannover Straße / Abschn.-Nr. / Station: K 139, Abschnitt 10 Station 2.760 bis Abschnitt 10 Station 4.518	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 6 Ausbauquerschnitt 6-6		
	Maßstab: 1 : 50		
		Datum	Zeichen
geprüft: 06.08.2024 gez. i.A. Uhde			
Ausbau der K139 OD Lehrte			
Aufgestellt: Region Hannover, den 07.08.2024			
im Auftrage: gez. i.A. Schneider			

Ausbauquerschnitt 7-7

Iltener Straße



Oberbau Haltestelle			
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1			
8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10 /8, rot, mit Fase		
4,0 cm	Bettung, Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5	EV ₂ ≥80 MPa	
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32		
13,0 cm	Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 45 MPa	
40,0 cm	frostsicherer Oberbau		

Oberbau Fahrbahn			
gem. RStO 12, Bk 1.8, Tafel 1, Zeile 3			
4,0 cm	Asphaltbeton AC 08 DS, 50/70		
12,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 TN, 50/70	EV ₂ ≥150 MPa	
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥120 MPa	
29,0 cm	Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 45 MPa	
60,0 cm	frostsicherer Oberbau		

Oberbau Fahrradbügel			
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1			
8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10 mit Mikrofase, rot, Ellenbogenverband		
4,0 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5	EV ₂ ≥80 MPa	
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32		
13,0 cm	Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 45 MPa	
40,0 cm	frostsicherer Oberbau		

Oberbau Gehweg			
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1			
8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10 mit Mikrofase, grau, Ellenbogenverband		
4,0 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5	EV ₂ ≥80 MPa	
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32		
13,0 cm	Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 45 MPa	
40,0 cm	frostsicherer Oberbau		

Projekt:	P2020	Entwurfsverfasser	
Bearbeitet :	WS 07.12.2023	Hannover, den 20.06.2024	
Gezeichnet :	AZ 07.12.2023		
Geprüft :	SK 07.12.2023		
Zeichnungsnr.:	P2020_AQ50-07.PLT	gez. i.V. Schepelmann	gez. i.A. Köhler



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Genehmigungsplanung



Region Hannover
Fachbereich Verkehr
Postfach 147, 30001 Hannover

Straße / Abschn.-Nr. / Station:
K 139, Abschnitt 10 Station 2.760 bis Abschnitt 10 Station 4.518

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 7
Ausbauquerschnitt 7-7

Maßstab: 1 : 50

	Datum	Zeichen
geprüft:	06.08.2024	gez. i.A. Uhde

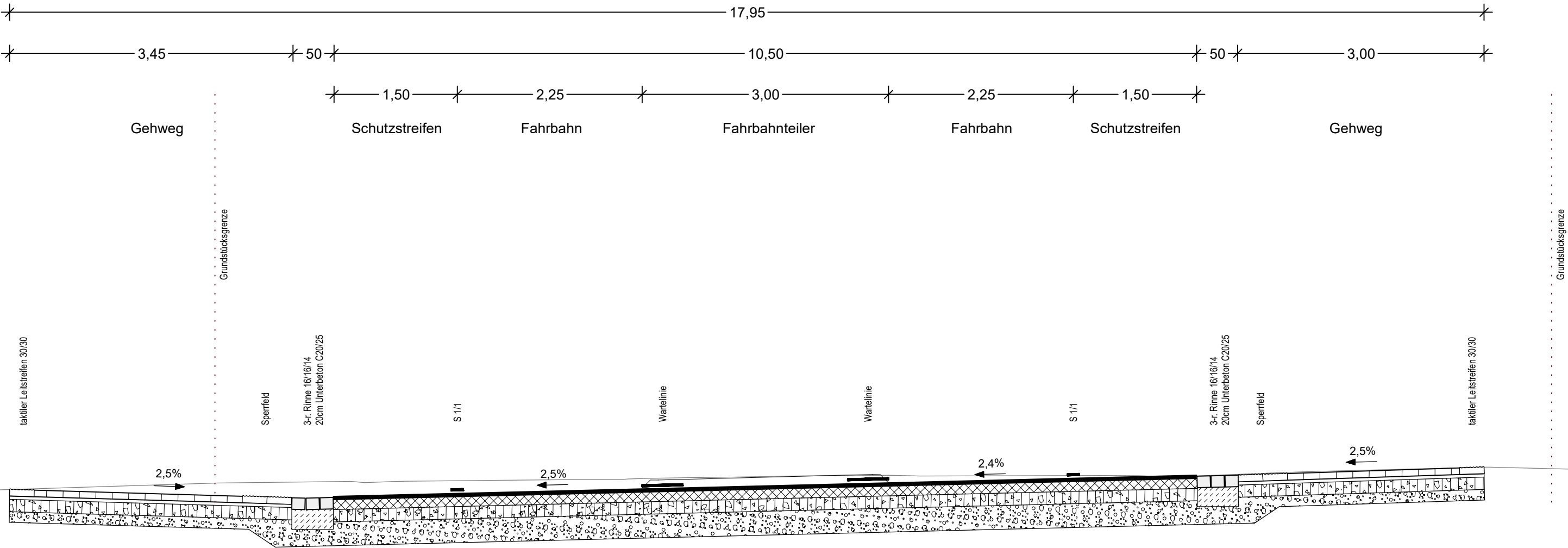
Ausbau der K139 OD Lehrte

Aufgestellt:
Region Hannover, den 07.08.2024

im Auftrage: gez. i.A. Schneider

Ausbauquerschnitt 8-8

Iltener Straße



Oberbau Sicherheitsstreifen gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1			
8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10 mit Mikrofase, anthrazit, Ellenbogenverband		
4,0 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5	EV ₂ ≥80 MPa	
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32		
13,0 cm	Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 45 MPa	
40,0 cm	frostsicherer Oberbau		

Oberbau Fahrbahn und Fahrbahnsteiler gem. RStO 12, Bk 1.8, Tafel 1, Zeile 3			
4,0 cm	Asphaltbeton AC 08 DS, 50/70		
12,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 TN, 50/70	EV ₂ ≥150 MPa	
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥120 MPa	
29,0 cm	Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 45 MPa	
60,0 cm	frostsicherer Oberbau		

Oberbau Gehweg gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1			
8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10 mit Mikrofase, grau, Ellenbogenverband		
4,0 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5	EV ₂ ≥80 MPa	
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32		
13,0 cm	Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32	EV ₂ ≥ 45 MPa	
40,0 cm	frostsicherer Oberbau		

Projekt: P2020	Entwurfsverfasser	
Bearbeitet : WS 20.06.2024	Hannover, den 20.06.2024	
Gezeichnet : AZ 20.06.2024		
Geprüft : SK 20.06.2024		
Zeichnungsnr.: P2020_AQ50-08.PLT	gez. i.V. Schepelmann	gez. i.A. Köhler



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Genehmigungsplanung



Region Hannover
Fachbereich Verkehr
Postfach 147, 30001 Hannover

Straße / Abschn.-Nr. / Station:
K 139, Abschnitt 10 Station 2.760 bis Abschnitt 10 Station 4.518

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 8
Ausbauquerschnitt 8-8

Maßstab: 1 : 50

	Datum	Zeichen
geprüft:	06.08.2024	gez. i.A. Uhde

Ausbau der K139 OD Lehrte

Aufgestellt:
Region Hannover, den 07.08.2024

im Auftrage: gez. i.A. Schneider

Ermittlung der Belastungsklasse nach RStO 12

Methode 1.2 = Bestimmung von B bei konstanten Faktoren

Projekt: K139 OD Lehrte, Ausbau der Ortsdurchfahrt

Abschnitt: Abschnitt 10, Station 2.770 bis Station 4.520

Eingabedaten:	Straßenklasse	Landes- und Kreisstraße		
	DTV ^(SV) Ausgangswert (Zählung)	63	Jahr:	2021
	Verkehrsübergabe		Jahr:	2026
	SV-Anteil	1,5 %		
	Zunahme des SV im 1. Jahr des Nutzungszeitraums?	ja		pi > 0
	Nutzungszeitraum	30 Jahre		
	Fahrstreifenbreite	2,375 m		
	DTV ^(SV) - Erfassung für	beide Fahrtrichtungen		
	Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV ^(SV) erfas:	2		
	Höchstlängsneigung	2 %		

A Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B

- Berechnung des DTV^(SV) Verkehrsübergabe
 - DTV^(SV) Ausgangswert Zählung DTV^(SV) = 63
 - Jahr, in dem der Ausgangswert gilt 2021
 - Jahr der Verkehrsübergabe 2026
 - Anzahl der Differenzjahre [A] 5
 - Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p für Landes- und Kreisstraße p = 0,01
 - Korrekturfaktor für DTV(SV) Ausgangswert $k = (1+p)^{[A]}$ k = 1,051
 - DTV^(SV) Verkehrsübergabe = DTV^(SV) Ausgangswert * k DTV^(SV) Verkehrsübergabe = 66
- Achszahlfaktor f_A (Tabelle A 1.1) für L&K mit SV < 4%, G f_A = 3,3
- Lastkollektivquotient q_{Bm} (Tabelle A 1.2) für L&K mit SV < 4%, G q_{Bm} = 0,23
- Fahrstreifenfaktor f₁ (Tabelle A 1.3) f₁ = 0,50
- Fahrstreifenbreitenfaktor f₂ (Tabelle A 1.4) f₂ = 2,00
- Steigungsfaktor f₃ (Tabelle A 1.5) f₃ = 1,02
- Nutzungszeitraum N in Jahren N = 30
- Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehr

$$f_z = [(1+p)^N - 1] / [p * N] * (1 * p), \text{ für } p_i > 0$$
 f_z = 1,171
- Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehrs:

$$DTA^{(SV)} = DTV^{(SV)}_{\text{Verkehrsübergabe}} * f_A$$
 DTA^(SV) = 219
- B = N * DTA^(SV) * q_{Bm} * f₁ * f₂ * f₃ * f_z * 365**
 Äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelten Nutzungszeitraum [Mio.] B = 0,66

B. Ermittlung der Belastungsklasse (nach Tabelle 1)

Bk1,0

aber Busverkehr mit max. 28 Bussen / Tag und Fahrtrichtung:

Bk1,8

Ermittlung der Dicke des frostsicheren Oberbaus nach RStO 12

Projekt: K139 OD Lehrte, Ausbau der Ortsdurchfahrt

Abschnitt: Abschnitt 10, Station 2.770 bis Station 4.520

Eingabedaten: Frostempfindlichkeitsklasse F3 - sehr frostempfindlich
(für Tabelle 6) des anstehenden Bodens (nach ZTV E-StB)

(für Tabelle 7)

Frosteinwirkung	Kriterium A: Zone II
Kleinräumige Klimauterschiede	Kriterium B: keine besonderen Klimaeinflüsse
Wasserverhältnisse im Untergrund	Kriterium C: kein Grund- und Schichtenwasser
Lage der Gradiente	Kriterium D: Damm bis < 2,0 m
Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche	Kriterium E: über Rinnen, Abläufe, Rohrleitungen

Berechnung aus Blatt 1 folgt Belastungsklasse: Bk1,8

Ausgangswert des frostsicheren Straßenaufbaues: 60 cm
(nach Tabelle 6)

Mehr- oder Minderdecken infolge örtlicher Verhältnisse
(nach Tabelle 7)

Kriterium A:	5 cm
Kriterium B:	0 cm
Kriterium C:	0 cm
Kriterium D:	0 cm
Kriterium E:	-5 cm

Mindestdicke des frostsicheren Straßenaufbaus 60 cm

bearbeitet:
Hannover den 06.01.2023

ÜSTRA Hannoversche Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft,
Unternehmensbereich Technische Anlagen / Projekte

im Auftrage: gez. i. V. Wiebke Schepelmann