Höhenplan B 6 (Achse 001A), Blatt 1

Bauwerk Nr. 5442.1
Brücke im Zuge der B 6 über die Gleisanlage (DB Regio AG Nord)
Bau-km 1+240 (B 6)
KÜV = 49.81 gon LH ≥ 6.41 m
BzG = 2 x 11.35 m KH ≥ 1.25 m
LW ≥ 28.00 m

LA 02
Lärmschutzwand rechts
Bau-km 1+170 - 1+986
L = 848 m
H = 2.00 - 5.00 m
über Gradiente
Herstellung Stützwand in Kombination mit der Lärmschutzwand LA 02 von Bau-km 1+273 bis Bau-km 1+775 max. h= 3.50 m

LA 01
Lärmschutzwand rechts
Bau-km 0+498 - 0+665
L = 167.00 m
H = 2.00 m
über Gradiente

Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+514.89

km = 0+684.62
hTS = 39.16 m
H = 125000.000 m
T = 103.18 m
f = 0.04 m

km = 0+953.61
hTS = 41.05 m
H = 11200.000 m
T = 100.80 m
f = 0.45 m

km = 1+258.86
hTS = 48.68 m
H = 8000.000 m
T = 134.00 m
f = 1.12 m

0.53 %
260.39 m
0.70 %
268.99 m
2.50 %
305.25 m
0.85 %
481.55 m
5.00 m
über Gradiente
48.68
47.83
49.25
39.16
39.59 m
0.NN
1.5-2.0 m
1+170.32
0+497.86
0+655.00
Anschluss an Blatt 2
Station 1+491.56
nach Nienburg
von Hannover
31.0 m ü.NN

Entwässerungsleitung links
Entwässerungsleitung mitte
Entwässerungsleitung rechts
Entwässerungshöhen links
Entwässerungshöhen mitte
Entwässerungshöhen rechts
Mulde links
Mulde rechts
Straßengraben links
Gradientenhöhe
Geländehöhe
Station Gradiente

0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 1+000 1+100 1+200 1+300 1+400

Krümmung
Maßstab: 400/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve
A = 356.27 L = 248.879 m
A = 390 L = 129.447 m
R = 1175 L = 453.340 m
A = 595 L = 301.298 m
R = ∞
L = 726.078 m

Querneigung links
Maßstab: 4%/cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
Abstand FBR links
Abstand FBR rechts
a = 3.50 m
a = 3.75 m
a = 0.00 m
q = 2.500%
Δs=0.292%
Δs=0.312%

Querneigungsband siehe Unterlage 6.01, Blatt 5 (Achse 011A)

Querneigung rechts
Maßstab: 4%/cm [cm]
Δs=0.313%

Sichtweiten gegen die Stationierungsrichtung siehe Unterlage 6.01, Blatt 5 (Achse 011A)

Haltesichtweiten
Maßstab: 1:5000
200 m
100 m
erforderliche Sicht
vorhandene Sicht
Kilometrierung

vorhandene Sicht, in Stationierungsrichtung
erforderliche Sicht, in Stationierungsrichtung
vorhandene Sicht, gegen die Stationierungsrichtung
erforderliche Sicht, gegen die Stationierungsrichtung

erforderliche Sicht in Stationierungsrichtung
vorhandene Sicht in Stationierungsrichtung
erforderliche Sicht gegen die Stationierungsrichtung
vorhandene Sicht gegen die Stationierungsrichtung

Zeichenerklärung:

Gefällebrechpunkt, Station, Höhe Tangentenschnittpunkt, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stich, Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke des Punktes
km = 301+622.72
hTS= 7.10 m
H = 100000.000 m
T = 100.00 m
f = 0.55 m
0.25 % 0.0 m
0.25 % 125.00 m
Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Damm
Einschnitt
Straßengraben links
Straßengraben rechts
Mulde links
Mulde rechts
Rohrleitung links
Rohrleitung rechts
Schacht
Schacht mit Neigungswechsel
Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung
Schacht links
Schacht rechts
DN600 / 50.0m 3.0‰ = Sammelleitung 600mm, Neigung 3.0‰ auf 50.0m
S1 = Schacht Nr.
D 3.93 = Höhe Schachtdeckel
RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf
RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf

Lärmschutz
Lärmschutzwand links/rechts

1	2	3	4	5

Entwurfsbearbeitung:
OBERMEYER Infrastruktur
Meßberg 4
20095 Hamburg
Telefon: 040/3 49 62 99-0
www.obermeyer-group.com

Projekt-Nr.:	27090	
bearbeitet:	08/25	FRE
gezeichnet:	08/25	HaN
geprüft:	04.08.2025 gez. i.V. Freund	

Entwurfsaufstellung:
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Nienburg
Bismarckstr. 39
31582 Nienburg

P.-Nr.: 185825 (185928/186027)
nachgeprüft: 08.08.2025 gez. Callies

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

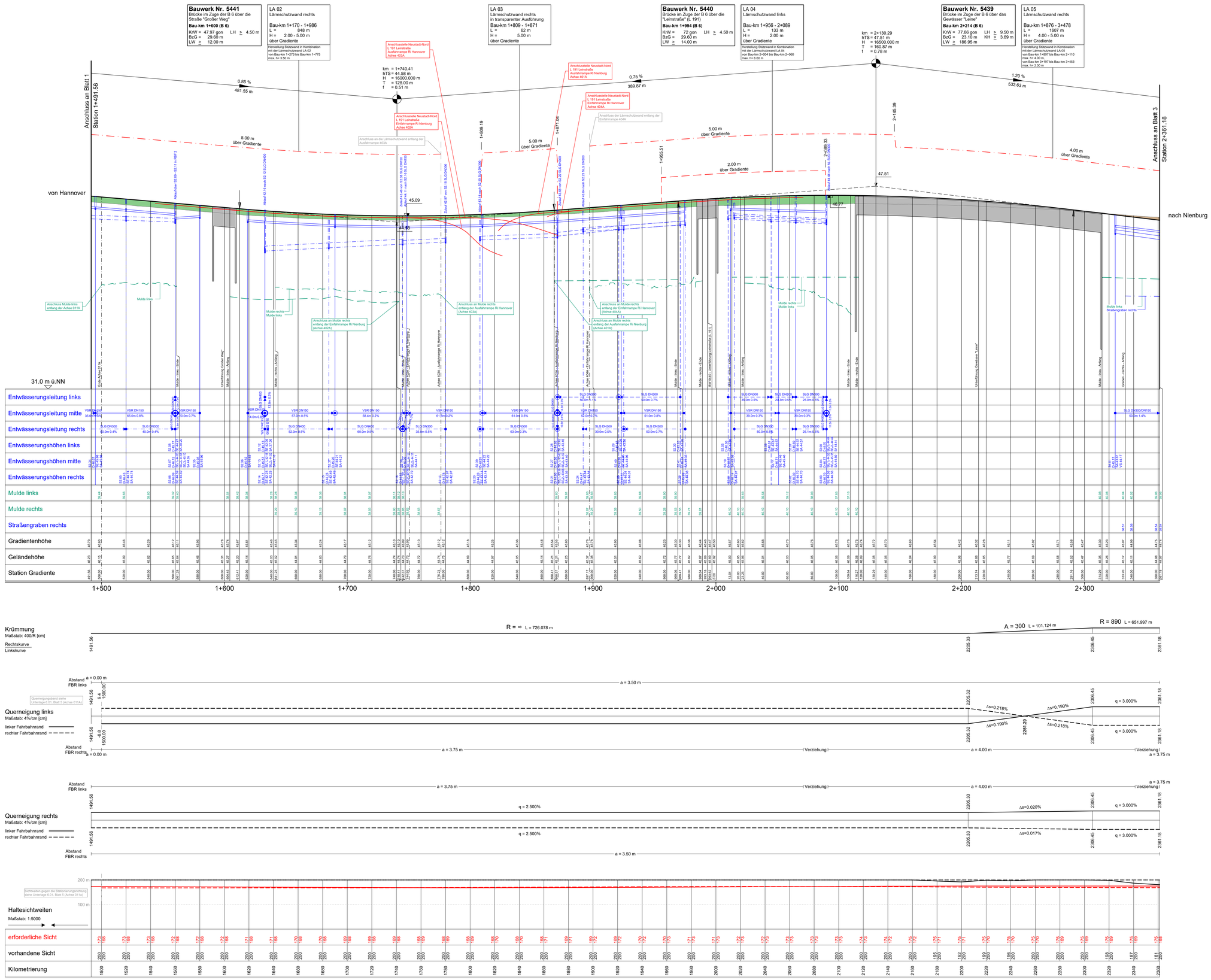
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
B 6, Abschnitt 410, Stat. 0+100 bis Abschnitt 440, Stat. 0+752
PROJIS-Nr.:
Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 1
Höhenplan
B 6 (Achse 001A)
km 0+514.89 bis km 1+491.56
Maßstab: 1 : 1.000/100

B6 Ortsumgehung Neustadt am Rübenberge Umbau

Aufgestellt:
Nienburg, den 10.08.2025
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Nienburg
im Auftrage: gez. Lüttmerschedt

Blattgröße: 1350x891

Höhenplan B 6 (Achse 001A), Blatt 2



Zeichenerklärung:

Gefällebrechpunkt, Station, Höhe Tangentenschnittpunkt, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stich, Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke des Punktes

km = 301+622.72
hTS = 7.10 m
H = 10000.000 m
T = 100.00 m
f = 0.05 m
-0.50 % L = 50.00 m
-0.25 % L = 100.00 m

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Damm

Einschnitt

Straßengraben links

Straßengraben rechts

Mulde links

Mulde rechts

Rohrleitung links

Rohrleitung rechts

Schacht

Schacht mit Neigungswechsel

Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung

Schacht links

Schacht rechts

DN600 / 50.0m 3.0‰ = Sammelleitung 600mm, Neigung 3.0‰ auf 50.0m

S1 = Schacht Nr.

D 3.93 = Höhe Schachtdeckel

RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf

RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf

Lärmschutz

Lärmschutzwand links/rechts

1	2	3	4	5

Entwurfsbearbeitung:

OBERMEYER Infrastruktur
Meßberg 4
20095 Hamburg
Telefon: 040/3 49 62 99-0
www.obermeyer-group.com

Projekt-Nr.:	27090	
bearbeitet:	08/25	FRE
gezeichnet:	08/25	HaN
geprüft:	04.08.2025 gez. i.V. Freund	

Entwurfsaufstellung:

Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Nienburg
Bismarckstr. 39
31582 Nienburg

P-Nr.:	185825 (185928/186027)
nachgeprüft:	08.08.2025 gez. Callies

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

B 6, Abschnitt 410, Stat. 0+100 bis Abschnitt 440, Stat. 0+752

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 2

Höhenplan
B 6 (Achse 001A)
km 1+491.56 bis km 2+361.18

Maßstab: 1 : 1.000/100

B6 Ortsumgehung Neustadt am Rübenberge Umbau

Aufgestellt:

Nienburg, den 10.08.2025
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Nienburg

im Auftrage: gez. Lichtenscheidt

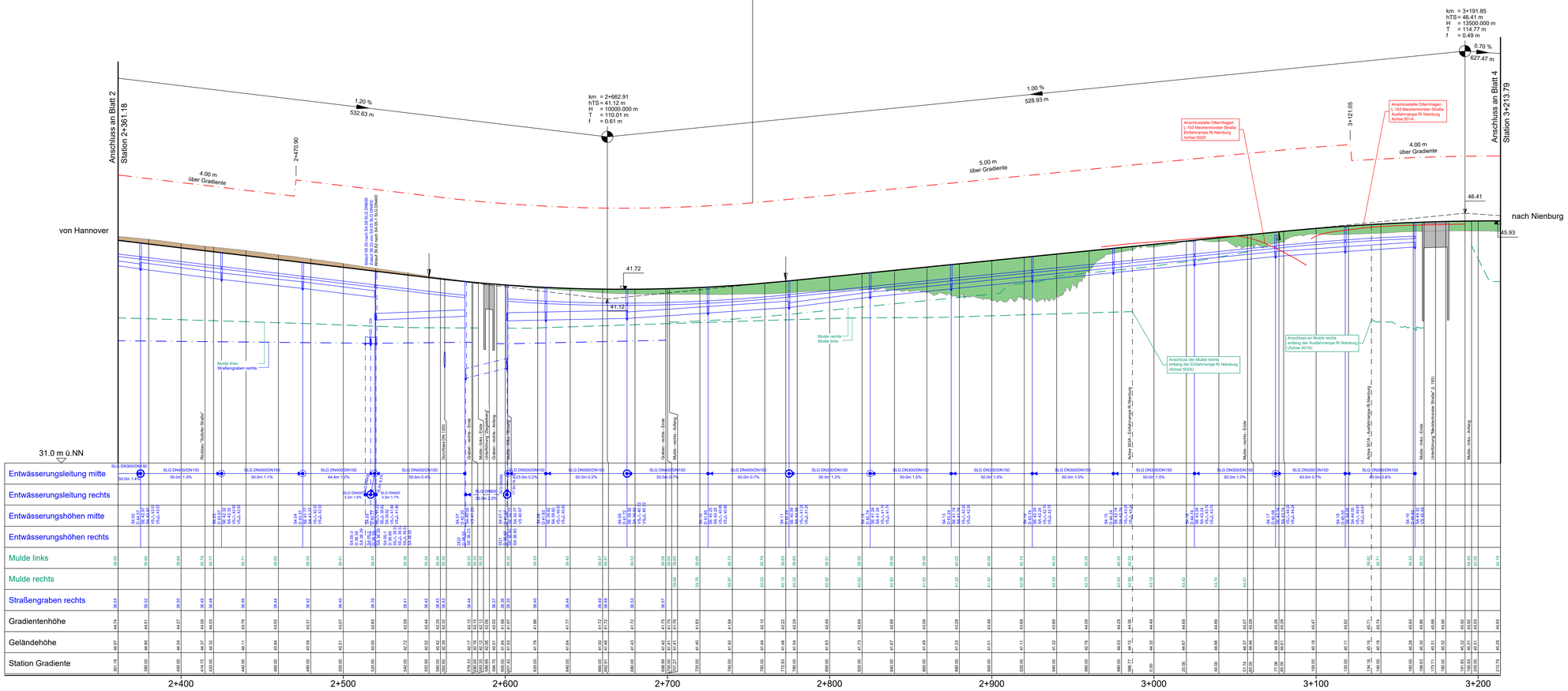
Blattgröße: 1255x891

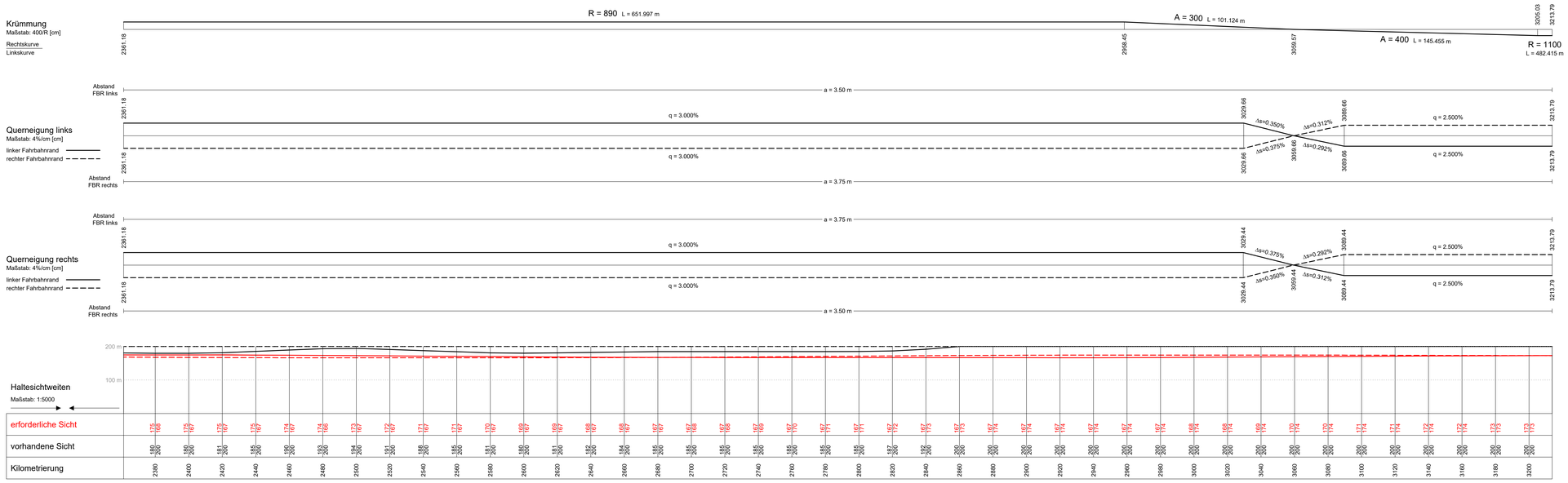
Höhenplan B 6 (Achse 001A), Blatt 3

Bauwerk Nr. 5437
Brücke im Zuge der B 6 über die Straße "Ziegeleiberg"
Bau-km 2+590 (B 6)
KrW = 89.09 gon LH ≥ 2.50 m
BzG = 22.38 m
LW ≥ 4.50 m

LA 05
Lärmschutzwand rechts
Bau-km 1+876 - 3+478
L = 1607 m
H = 4.00 - 5.00 m
über Gradiente
Herstellung Stützwand in Kombination mit der Lärmschutzwand LA 05
von Bau-km 1+876 bis Bau-km 2+110 max. hr= 4.00 m;
von Bau-km 3+197 bis Bau-km 3+453 max. hr= 2.00 m

Bauwerk Nr. 5436
Brücke im Zuge der B 6 über die "Mecklenhorster Straße" (L 193)
Bau-km 3+174 (B 6)
KrW = 84.61 gon LH ≥ 4.50 m
BzG = 26.10 m
LW ≥ 14.00 m





Zeichenerklärung:

Gefällebrechpunkt, Station, Höhe Tangentenschnittpunkt, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stich, Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke des Punktes
km = 301+622.72
hTS = 7.10 m
H = 100000.000 m
T = 100.00 m
f = 0.05 m
-0.50 % L = 200.00 m
+0.50 % L = 199.60 m

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Damm
Einschnitt
Straßengraben links
Straßengraben rechts
Mulde links
Mulde rechts
Rohrleitung links
Rohrleitung rechts
Schacht
Schacht mit Neigungswechsel
Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung
Schacht links
Schacht rechts
DN600 50.0m 3.0‰ = Sammelleitung 600mm, Neigung 3.0‰ auf 50.0m
S1 = Schacht Nr.
D 3.93 = Höhe Schachtdeckel
RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf
RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf

Lärmschutz

Lärmschutzwand links/rechts

1	2	3	4	5

Entwurfsbearbeitung:
OBERMEYER Infrastruktur
Meßberg 4
20095 Hamburg
Telefon: 040/3 49 62 99-0
www.obermeyer-group.com

Projekt-Nr.:	27090	
bearbeitet:	08/25	FRE
gezeichnet:	08/25	HaN
geprüft:	04.08.2025	gez. I.V. Freund

Entwurfsaufstellung:
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Nienburg
Bismarckstr. 39
31582 Nienburg

P-Nr.:	185825 (185928/186027)
nachgeprüft:	08.08.2025 gez. Callies

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 3
Höhenplan
B 6 (Achse 001A)
km 2+361.18 bis km 3+213.79

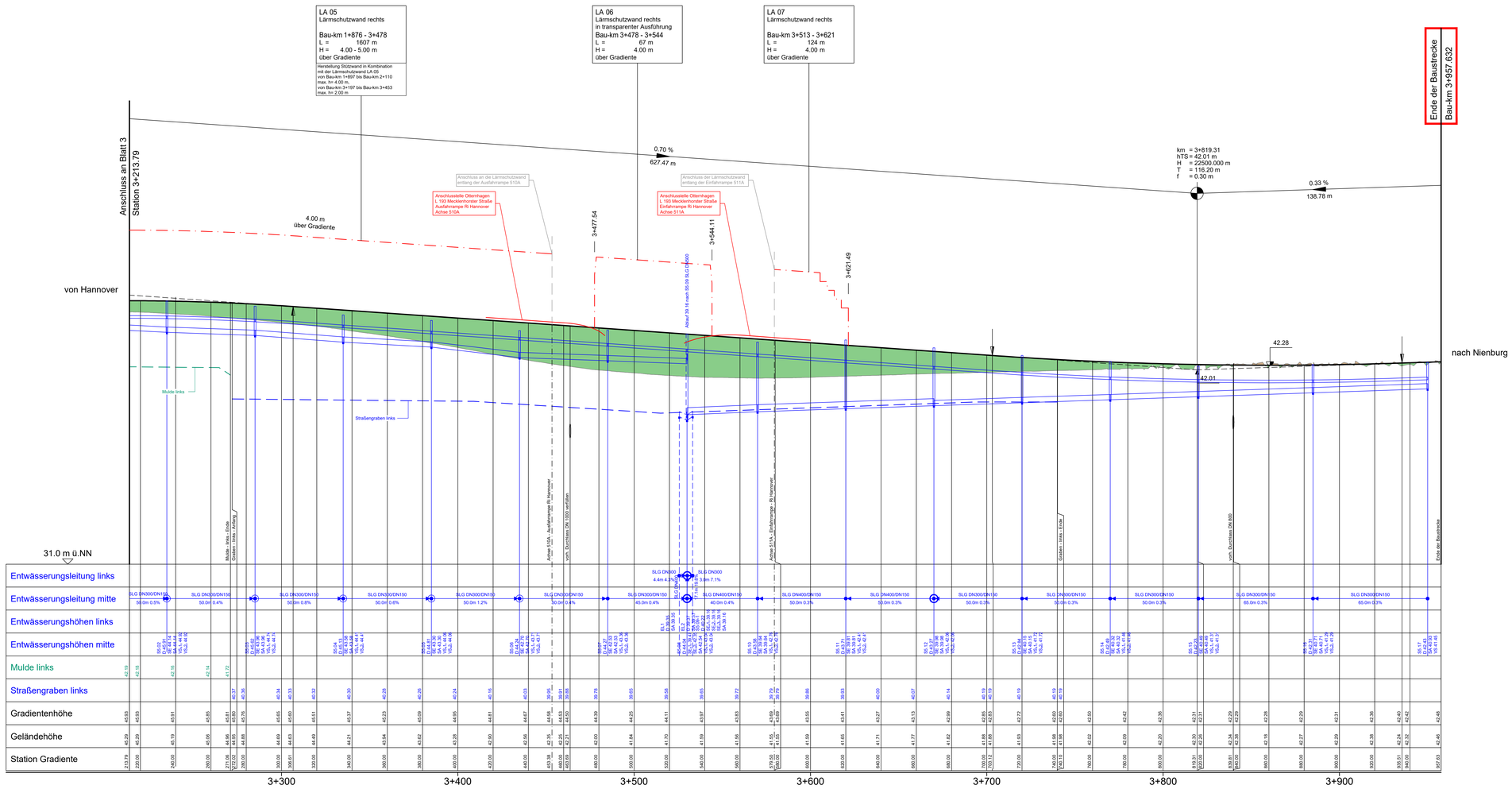
B 6, Abschnitt 410, Stat. 0+100 bis Abschnitt 440, Stat. 0+752
PROJIS-Nr.:
Maßstab: 1 : 1.000/100

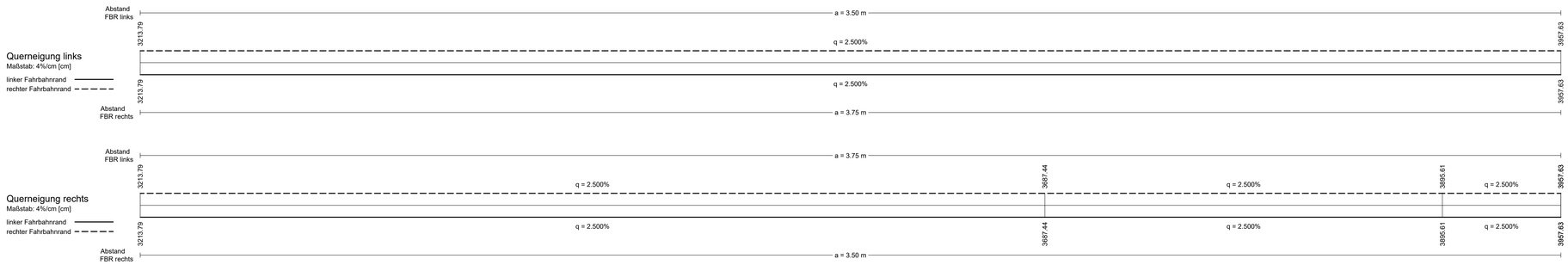
B6 Ortsumgehung Neustadt am Rübenberge Umbau

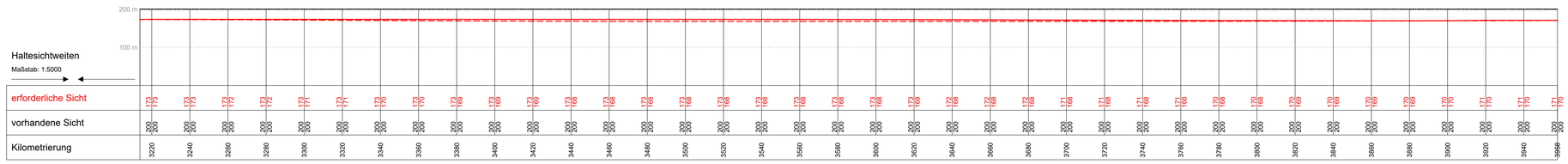
Aufgestellt:
Nienburg, den 10.08.2025
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Nienburg
im Auftrage: gez. Lüttenscheidt

Blattgröße: 1255x891

Höhenplan B 6 (Achse 001A), Blatt 4







vorhandene Sicht, in Stationierungsrichtung
erforderliche Sicht, in Stationierungsrichtung
vorhandene Sicht, gegen die Stationierungsrichtung
erforderliche Sicht, gegen die Stationierungsrichtung

erforderliche Sicht in Stationierungsrichtung / erforderliche Sicht gegen die Stationierungsrichtung
vorhandene Sicht in Stationierungsrichtung / vorhandene Sicht gegen die Stationierungsrichtung

Zeichenerklärung:

Gefällebrechpunkt, Station, Höhe Tangentenschnittpunkt, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stich, Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke des Punktes

km = 301+622.72
hTS = 7.10 m
H = 100000.000 m
T = 100.00 m
f = 0.05 m
0.25% 312.50 m
-0.25% 1 000.00 m

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Damm
Einschnitt
Straßengraben links
Straßengraben rechts
Mulde links
Mulde rechts
Rohrleitung links
Rohrleitung rechts
Schacht
Schacht mit Neigungswechsel
Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung

Schacht links / Schacht rechts

DN600 50.0m 3.0‰ = Sammelleitung 600mm, Neigung 3.0‰ auf 50.0m
S1 = Schacht Nr.
D 3.93 = Höhe Schachtdeckel
RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf
RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf

Lärmschutz

Lärmschutzwand links/rechts

1 2 3 4 5

Entwurfsbearbeitung:
OBERMEYER Infrastruktur
Meitzberg 4
20095 Hamburg
Telefon: 040/3 49 62 99-0
www.obermeyer-group.com

Projekt-Nr.:	27090	
bearbeitet:	08/25	FRE
gezeichnet:	08/25	HaN
geprüft:	04.08.2025	gez. i.V. Freund

Entwurfsaufstellung:
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Nienburg
Bismarckstr. 39
31582 Nienburg

P-Nr.: 185825 (185928/186027)
nachgeprüft: 08.08.2025 gez. Callies

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

B 6, Abschnitt 410, Stat. 0+100 bis Abschnitt 440, Stat. 0+752
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 4
Höhenplan
B 6 (Achse 001A)
km 3+213.79 bis km3+957.632
Maßstab: 1 : 1.000/100

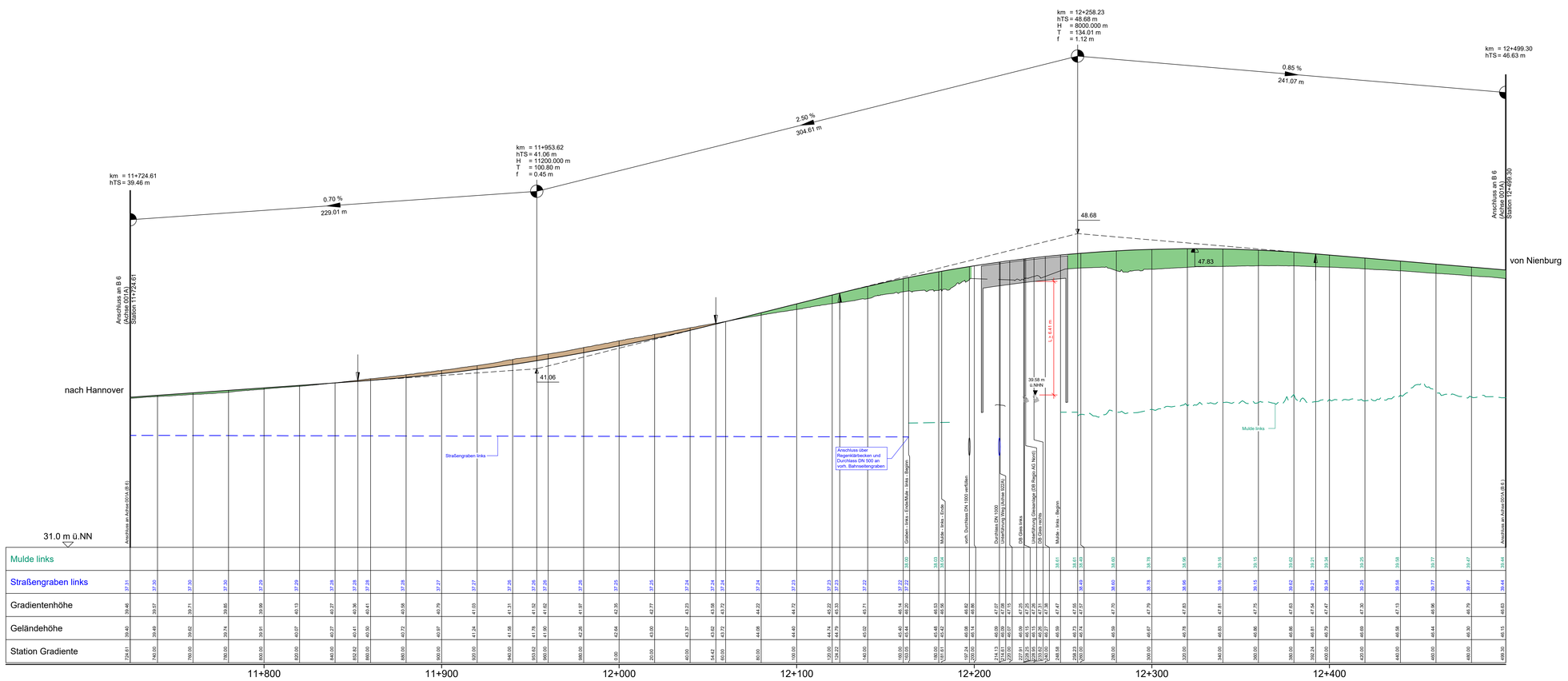
B6 Ortsumgehung Neustadt am Rübenberge Umbau

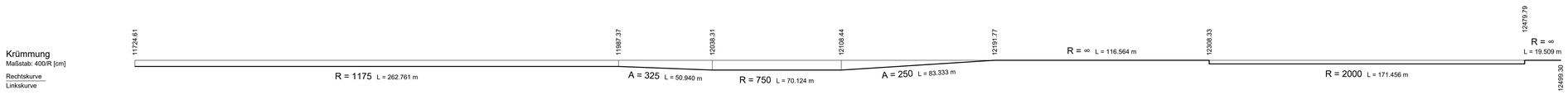
Aufgestellt:
Nienburg, den 10.08.2025
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Nienburg
Im Auftrage: gez. Lichtenscheidt

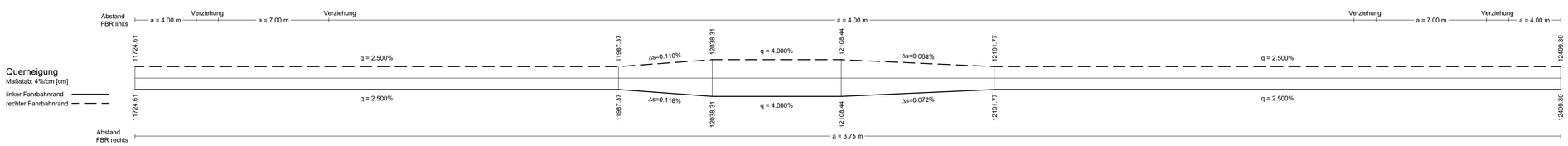
Blattgröße: 1160x891

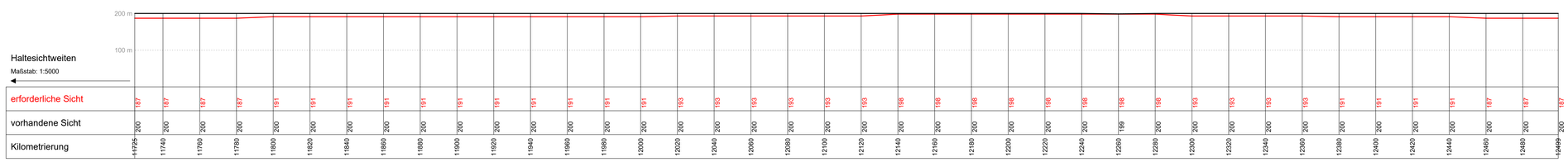
Höhenplan B 6 (Achse 011A), Blatt 5

Bauwerk Nr. 5442.1
Brücke im Zuge der B 6 über die Gleisanlage (DB Regio AG Nord)
Bau-km 1+240 (B 6)
KrW = 49.81 gon LH ≥ 6.41 m
BzG = 2 x 11.35 m KH ≥ 1.25 m
LW ≥ 28.00 m









Zeichenerklärung:

Gefällebrechpunkt, Station, Höhe Tangentenschnittpunkt, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stich, Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke des Punktes
km = 301+622.72
hTS = 7.10 m
H = 100000.000 m
T = 100.00 m
f = 0.05 m
-0.25 % 57.00 m
+0.25 % 1.000.00 m

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Damm
Einschnitt
Straßengraben links
Straßengraben rechts
Mulde links
Mulde rechts
Rohrleitung links
Rohrleitung rechts
Schacht
Schacht mit Neigungswechsel
Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung

		Schacht links	Schacht rechts
DN600 50.0m 3.0‰	= Sammelleitung 600mm, Neigung 3.0‰ auf 50.0m	n	n
S1	= Schacht Nr.	II	II
D 3.93	= Höhe Schachtdeckel	II	II
RSE 2.29	= Höhe Schachteinlauf	II	II
RSA 2.29	= Höhe Schachtauslauf	I	I

Lärmschutz

Lärmschutzwand links/rechts

1 2 3 4 5

Entwurfsbearbeitung:
OBERMEYER Infrastruktur
Meßberg 4
20095 Hamburg
Telefon: 0403 49 62 99-0
www.obermeyer-group.com

Projekt-Nr.:	27090	
bearbeitet:	08/25	FRE
gezeichnet:	08/25	HaN
geprüft:	04.08.2025	gez. i.V. Freund

Entwurfsaufstellung:
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Nienburg
Bismarckstr. 39
31582 Nienburg

P-Nr.: 185825 (185928/186027)
nachgeprüft: 08.08.2025 gez. Callies

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

B 6, Abschnitt 410, Stat. 0+100 bis Abschnitt 440, Stat. 0+752
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 5
Höhenplan
B 6 (Achse 011a)
km 11+724.61 bis km 12+499.30
Maßstab: 1 : 1.000/100

B6 Ortsumgehung Neustadt am Rübenberge Umbau

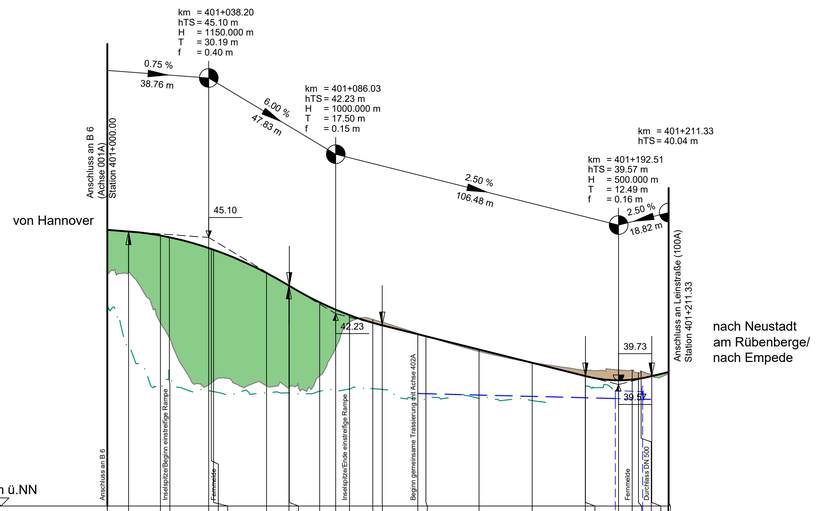
Aufgestellt:
Nienburg, den 19.08.2025
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Nienburg
im Auftrage: gez. Lichtenscheidt

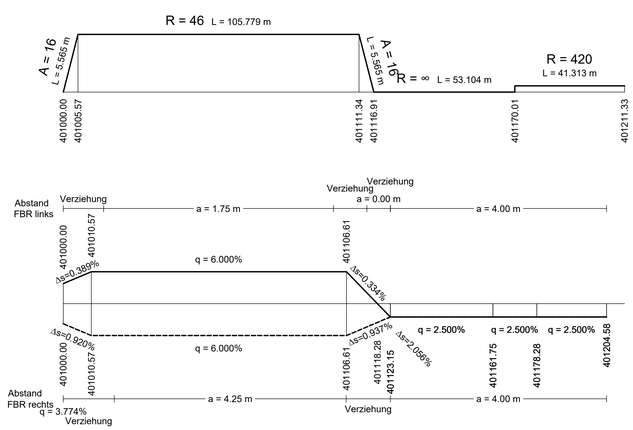
Blattgröße: 1160x891

\\Samba\NSDprojekte\27090\5-CAD\04-EB\HP\Plan\06-EB-sch-H-0001.dwg

Höhenplan Ausfahrrampe (Achse 401A)

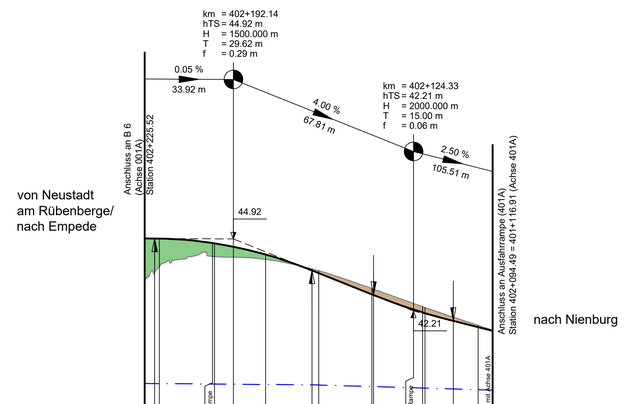
Anschlussstelle Neustadt Nord
Richtungsfahrbahn Nienburg

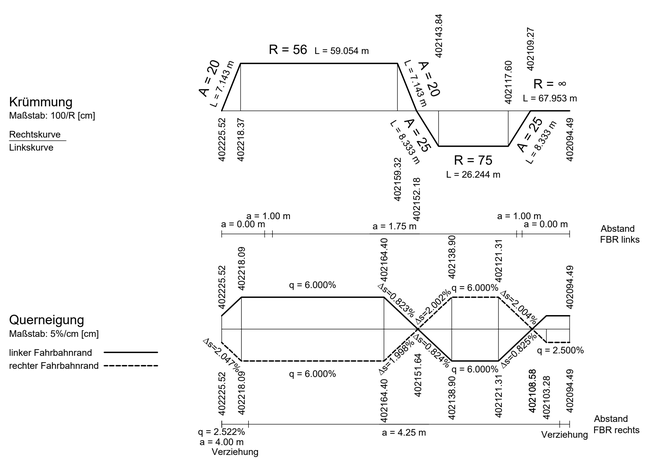




Höhenplan Einfahrrampe (Achse 402A)

Anschlussstelle Neustadt Nord
Richtungsfahrbahn Nienburg





Zeichenerklärung:

Gefällebrechpunkt, Station, Höhe Tangentenschnittpunkt, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stich, Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke des Punktes
(km = 301+622.72, hTS = 7.10 m, H = 100000.000 m, T = 100.00 m, f = 0.05 m; 0.25% 372.54 m; -0.05% 1188.85 m)

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Damm
Einschnitt
Straßengraben links
Straßengraben rechts
Mulde links
Mulde rechts
Rohrleitung links
Rohrleitung rechts
Schacht
Schacht mit Neigungswechsel
Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung

		Schacht links	Schacht rechts
DN600 50.0m 3.0‰	= Sammelleitung 600mm, Neigung 3.0‰ auf 50.0m		
S1	= Schacht Nr.		
D 3.93	= Höhe Schachtdeckel		
RSE 2.29	= Höhe Schachteinlauf		
RSA 2.29	= Höhe Schachtauslauf		

Lärmschutz

Lärmschutzwand links/rechts

1 2 3 4

Entwurfsbearbeitung:		
OBERMEYER Infrastruktur, Meßberg 4, 20095 Hamburg, Telefon: 040/3 49 62 99-0, www.obermeyer-group.com	Projekt-Nr.:	27090
	bearbeitet:	08/25 FRE
	gezeichnet:	08/25 HaN
	geprüft:	04.08.2025 gez. i.V. Freund

Entwurfsaufstellung:		
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Nienburg, Bismarckstr. 39, 31582 Nienburg	P-Nr.:	185825 (185928/186027)
	nachgeprüft:	08.08.2025 gez. Callies

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 1
Höhenplan, Rampen
AS Neustadt-Nord RiFa Nienburg
Achse 401A und 402A

B 6, Abschnitt 410, Stat. 0+100 bis Abschnitt 440, Stat. 0+752
PROJIS-Nr.:
Maßstab: 1 : 1.000/100

B6 Ortsumgehung Neustadt am Rübenberge Umbau

Aufgestellt:
Nienburg, den 10.08.2025
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Nienburg
im Auftrage: ..... gez. Lichtenscheidt .....

Blattgröße: 970x594

M:\27090\3-CAD\ASB\HP\Plan\04-SB-HP-P-0002.dwg

Höhenplan Einfahrrampe (Achse 404A)

Anschlussstelle Neustadt Nord
Richtungsfahrbahn Hannover

LA 05
Lärmschutzwand rechts

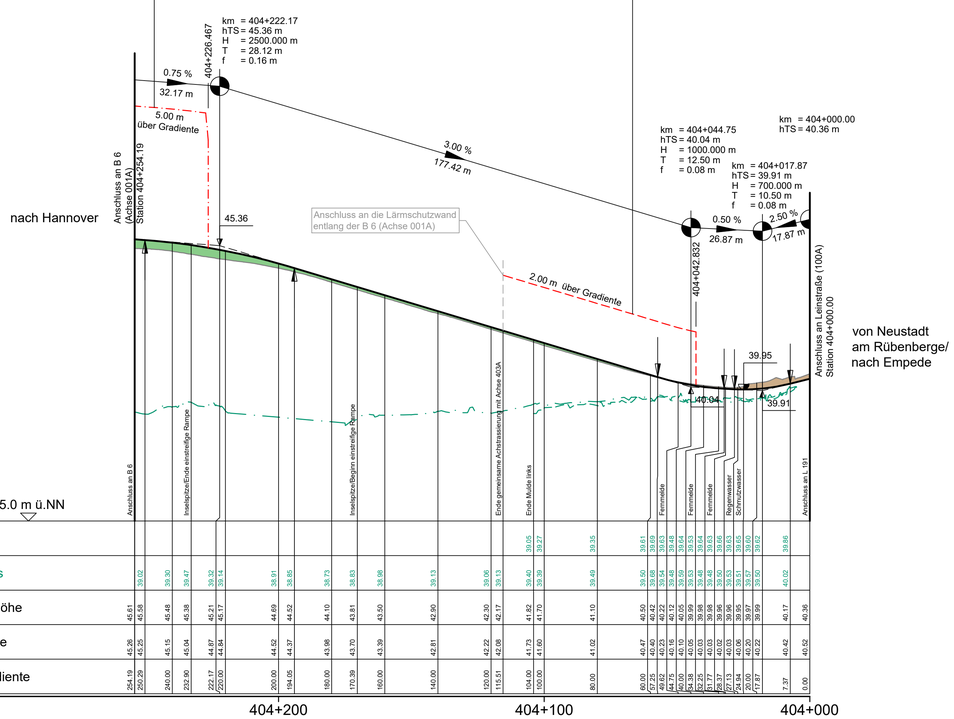
Bau-km 1+876 - 3+478
L = 1607 m
H = 4.00 - 5.00 m
über Gradiente

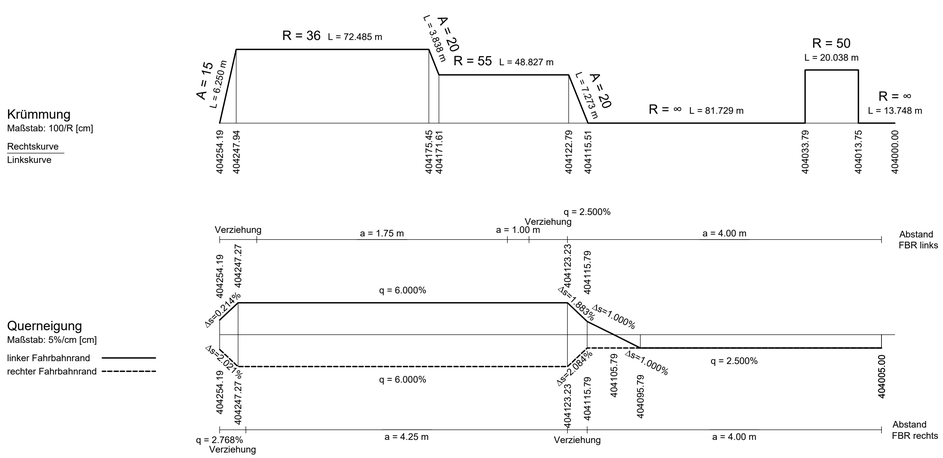
Herstellung Stützwand in Kombination mit der Lärmschutzwand LA 05 von Bau-km 1+897 bis Bau-km 2+110 max. h= 4.00 m, von Bau-km 3+197 bis Bau-km 3+453 max. h= 2.00 m

LA 02
Lärmschutzwand rechts

Bau-km 1+170 - 1+986
L = 848 m
H = 2.00 - 5.00 m
über Gradiente

Herstellung Stützwand in Kombination mit der Lärmschutzwand LA 02 von Bau-km 1+273 bis Bau-km 1+775 max. h= 3.50 m





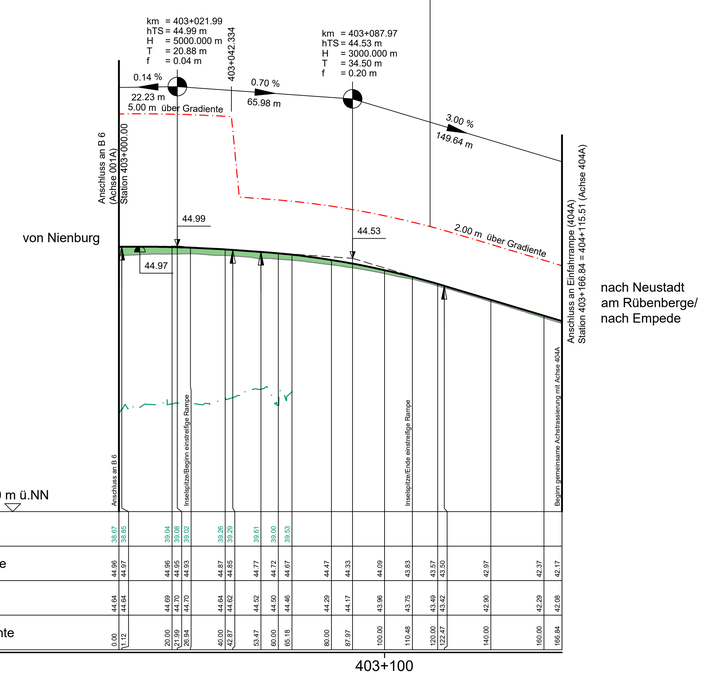
Höhenplan Ausfahrrampe (Achse 403A)

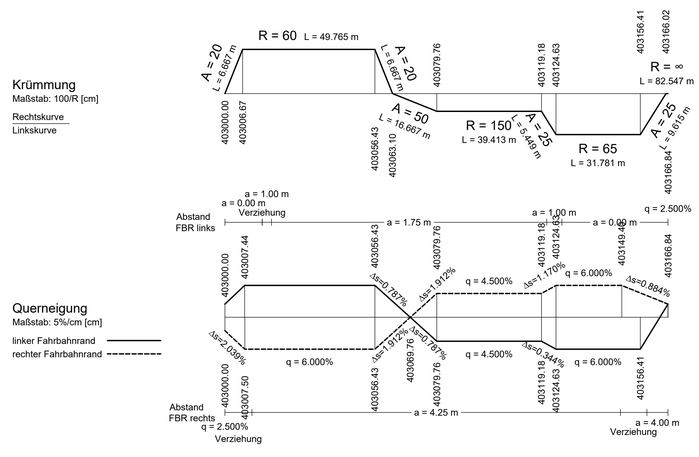
Anschlussstelle Neustadt Nord
Richtungsfahrbahn Hannover

LA 02
Lärmschutzwand rechts

Bau-km 1+170 - 1+986
L = 848 m
H = 2.00 - 5.00 m
über Gradiente

Herstellung Stützwand in Kombination mit der Lärmschutzwand LA 02 von Bau-km 1+273 bis Bau-km 1+775 max. h= 3.50 m





Zeichenerklärung:

Gefällebrechpunkt, Station, Höhe Tangentenschnittpunkt, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stich, Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke des Punktes
km = 301+622.72
hTS = 7.10 m
H = 100000.000 m
T = 100.00 m
f = 0.05 m
<0.250 % 372.54 m <0.050 % 1188.85 m

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Damm

Einschnitt

Straßengraben links

Straßengraben rechts

Mulde links

Mulde rechts

Rohrleitung links

Rohrleitung rechts

Schacht

Schacht mit Neigungswechsel

Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung

Schacht links | Schacht rechts

DN600 50.0m 3.0‰ = Sammelleitung 600mm, Neigung 3.0‰ auf 50.0m

S1 = Schacht Nr.

D 3.93 = Höhe Schachtdeckel

RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf

RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf

Lärmschutz

Lärmschutzwand links/rechts

1 2 3 4

Entwurfsbearbeitung:

OBERMEYER Infrastruktur
Meßberg 4
20095 Hamburg
Telefon: 040/3 49 62 99-0
www.obermeyer-group.com

Projekt-Nr.:	27090	
bearbeitet:	08/25	FRE
gezeichnet:	08/25	HaN
geprüft:	04.08.2025	gez. i.V. Freund

Entwurfsaufstellung:

Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Nienburg
Bismarckstr. 39
31582 Nienburg

P-Nr.:	185825 (185928/186027)
nachgeprüft:	08.08.2025 gez. Callies

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

B 6, Abschnitt 410, Stat. 0+100 bis Abschnitt 440, Stat. 0+752

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 2
Höhenplan, Rampen
AS Neustadt-Nord RiFa Hannover
Achse 403A und 404A
Maßstab: 1 : 1.000/100

B6 Ortsumgehung Neustadt am Rübenberge Umbau

Aufgestellt:
Nienburg, den 10.08.2025
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Nienburg

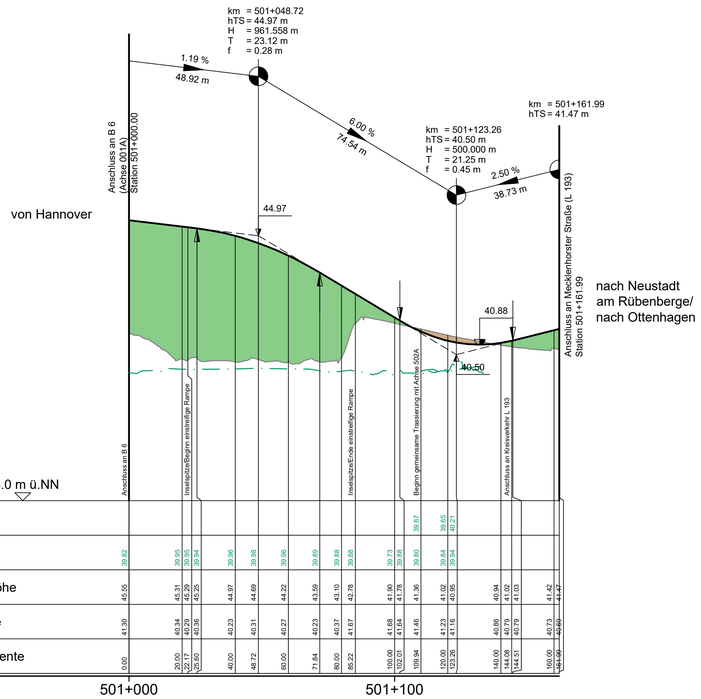
im Auftrage: .....gez. Lichtenscheidt.....

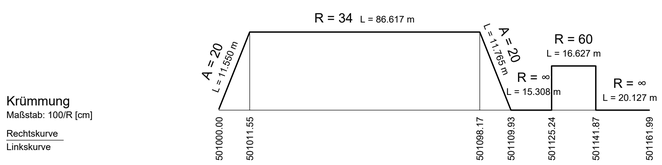
Blattgröße: 970x594

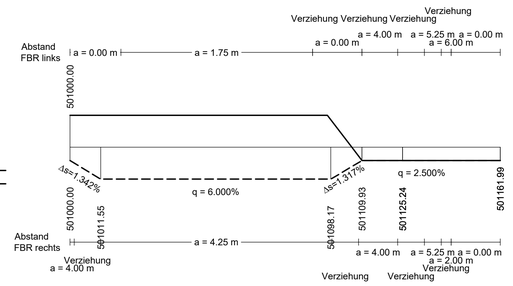
M:\27090\3-CAD\04SB\HP\Plan\04-SB-HP-P-0602.dwg

Höhenplan Ausfahrrampe (Achse 501A)

Anschlussstelle Otternhagen
Richtungsfahrbahn Nienburg

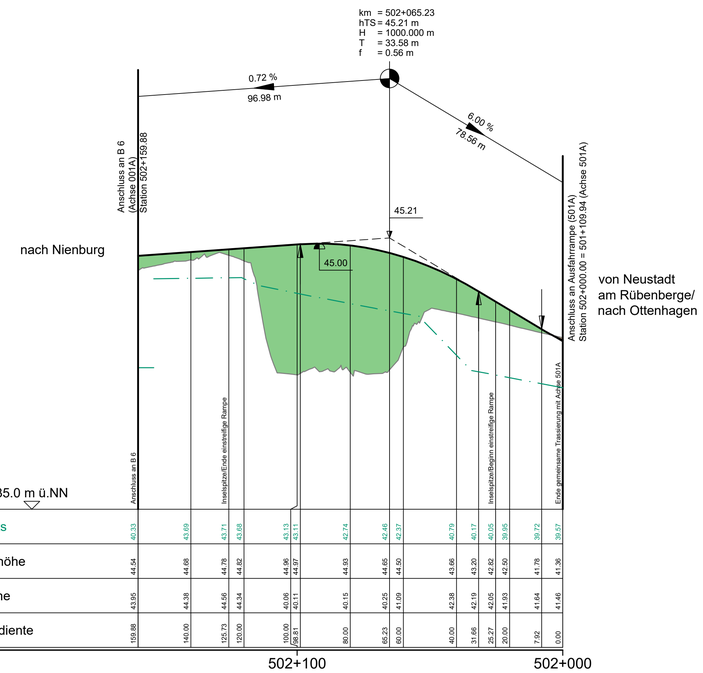


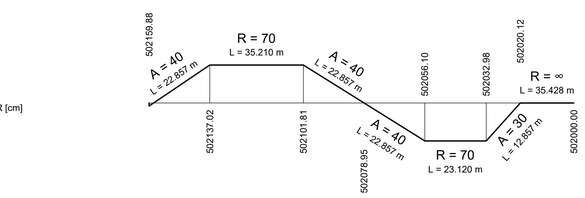


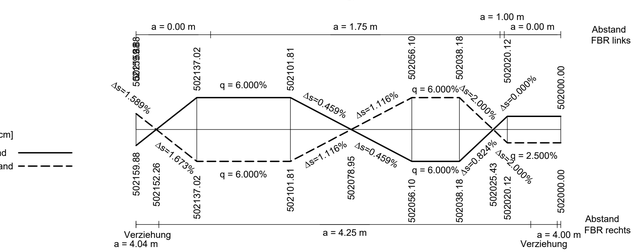


Höhenplan Einfahrrampe (Achse 502A)

Anschlussstelle Otternhagen
Richtungsfahrbahn Nienburg







Zeichenerklärung:

Gefällebrechpunkt, Station, Höhe Tangentenschnittpunkt, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stich, Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke des Punktes

km = 301+622.72
hTS = 7.10 m
H = 100000.000 m
T = 100.00 m
f = 0.05 m
-0.250 % | -0.050 %
372.54 m | 1188.85 m

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Damm

Einschnitt

Straßengraben links

Straßengraben rechts

Mulde links

Mulde rechts

Rohrleitung links

Rohrleitung rechts

Schacht

Schacht mit Neigungswechsel

Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung

Schacht links | Schacht rechts

DN600 50.0m 3.0‰ = Sammelleitung 600mm, Neigung 3.0‰ auf 50.0m

S1 = Schacht Nr.

D 3.93 = Höhe Schachtdeckel

RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf

RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf

Lärmschutz

Lärmschutzwand links/rechts

1 2 3 4

Entwurfsbearbeitung:			
OBERMEYER Infrastruktur — Meßberg 4, 20095 Hamburg, Telefon: 040/3 49 62 99-0, www.obermeyer-group.com	Projekt-Nr.:	27090	
	bearbeitet:	08/25	FRE
	gezeichnet:	08/25	HaN
	geprüft:	04.08.2025	gez. i.V. Freund

Entwurfsaufstellung:		
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, Geschäftsbereich Nienburg, Bismarckstr. 39, 31582 Nienburg	P-Nr.:	185825 (185928/186027)
	nachgeprüft:	08.08.2025 gez. Callies

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 3

Höhenplan, Rampen
AS Otternhagen RiFa Nienburg
Achse 501A und 502A

B 6, Abschnitt 410, Stat. 0+100 bis Abschnitt 440, Stat. 0+752

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1 : 1.000/100

B6 Ortsumgehung Neustadt am Rübenberge Umbau

Aufgestellt:
Nienburg, den 10.08.2025
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Nienburg

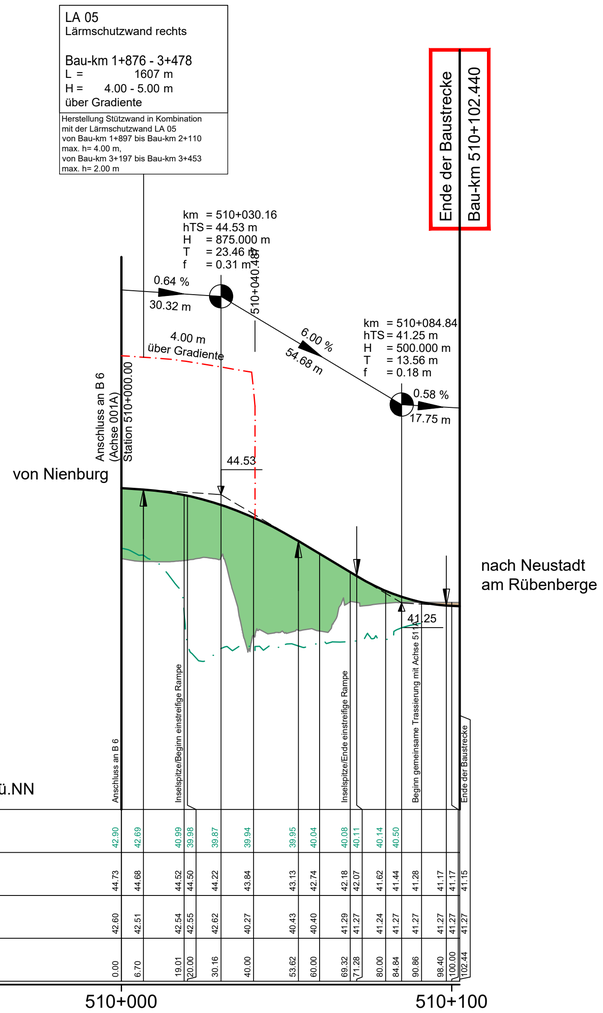
im Auftrage: ..... gez. Lichtenscheidt .....

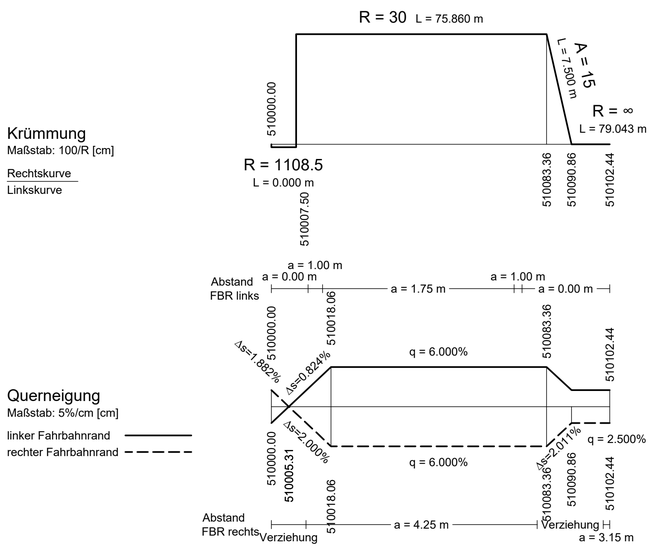
Blattgröße: 970x594

M:\27090\3-CAD\ASB\HP\Plan\ISB-HP-P-0602.dwg

Höhenplan Ausfahrrampe (Achse 510A)

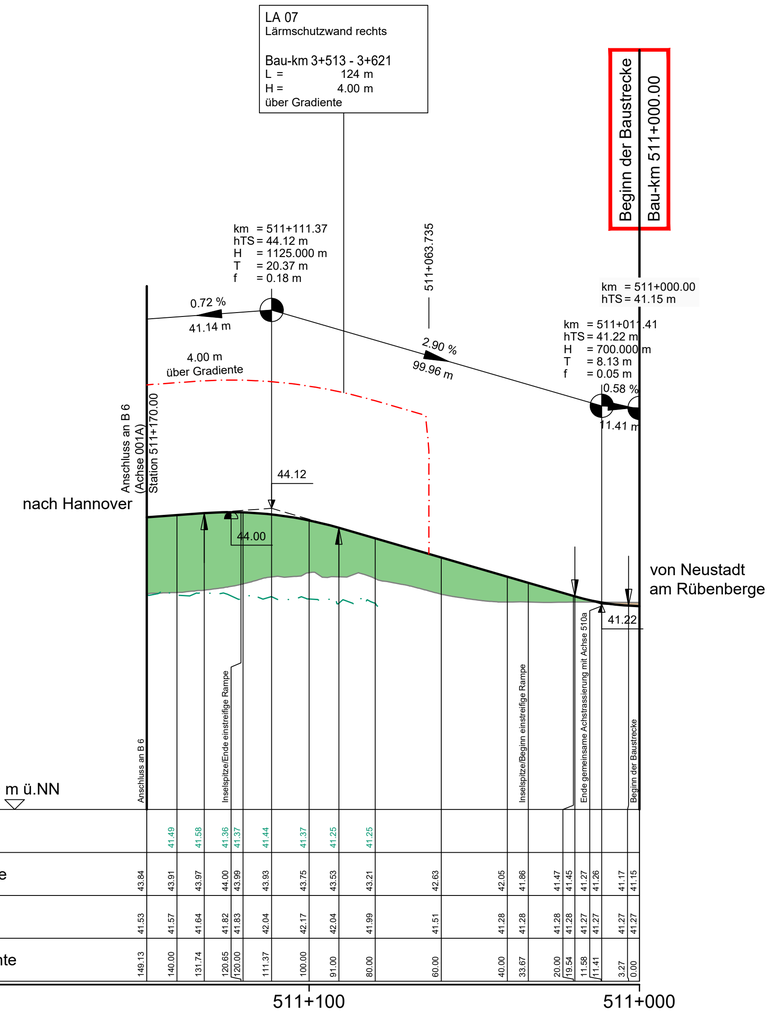
Anschlussstelle Otternhagen
Richtungsfahrbahn Hannover

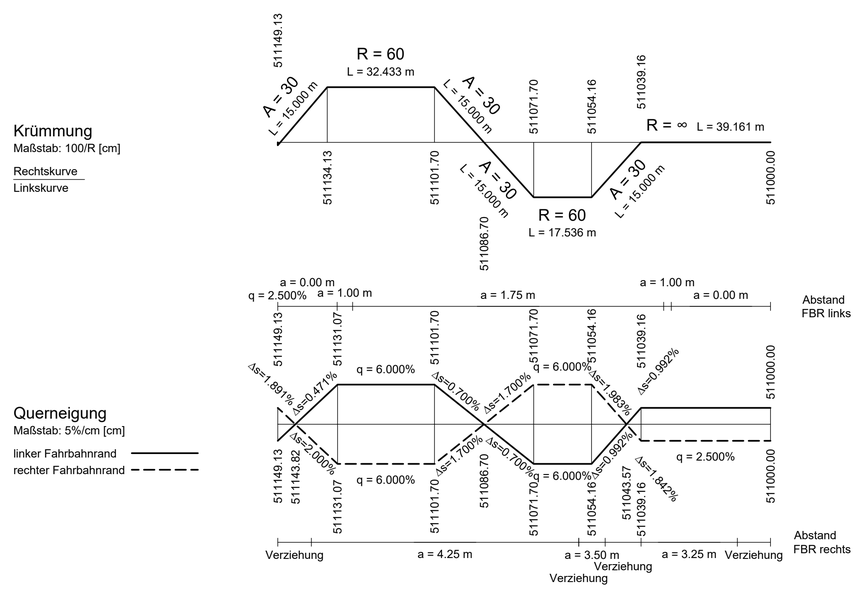




Höhenplan Einfahrrampe (Achse 511A)

Anschlussstelle Otternhagen
Richtungsfahrbahn Hannover





Zeichenerklärung:

Gefällebrechpunkt, Station, Höhe Tangentenschnittpunkt, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stich, Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke des Punktes

km = 301+622.72
hTS = 7.10 m
H = 100000.000 m
T = 100.00 m
f = 0.05 m
+0.250 % 572.04 m
+0.050 % 1188.85 m

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Damm

Einschnitt

Straßengraben links

Straßengraben rechts

Mulde links

Mulde rechts

Rohrleitung links

Rohrleitung rechts

Schacht

Schacht mit Neigungswechsel

Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung

Schacht links

Schacht rechts

DN600 50.0m 3.0‰ = Sammelleitung 600mm, Neigung 3.0‰ auf 50.0m

S1 = Schacht Nr.

D 3.93 = Höhe Schachtdeckel

RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf

RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf

Lärmschutz

Lärmschutzwand links/rechts

1 2 3 4

Entwurfsbearbeitung:		
OBERMEYER Infrastruktur, Meßberg 4, 20095 Hamburg, Telefon: 040/3 49 62 99-0, www.obermeyer-group.com	Projekt-Nr.: 27090	
	bearbeitet: 08/25	FRE
	gezeichnet: 08/25	HaN
	geprüft: 04.08.2025	gez. i.V. Freund

Entwurfsaufstellung:		
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Nienburg, Bismarckstr. 39, 31582 Nienburg	P-Nr.: 185825 (185928/186027)	
	nachgeprüft: 08.08.2025	gez. Callies

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

B 6, Abschnitt 410, Stat. 0+100 bis Abschnitt 440, Stat. 0+752

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 4
Höhenplan, Rampen
AS Otternhagen RiFa Hannover
Achse 510A und 511A
Maßstab: 1 : 1.000/100

B6 Ortsumgehung Neustadt am Rübenberge Umbau

Aufgestellt:
Nienburg, den 10.08.2025
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Nienburg

im Auftrage: gez. Lichtenscheidt

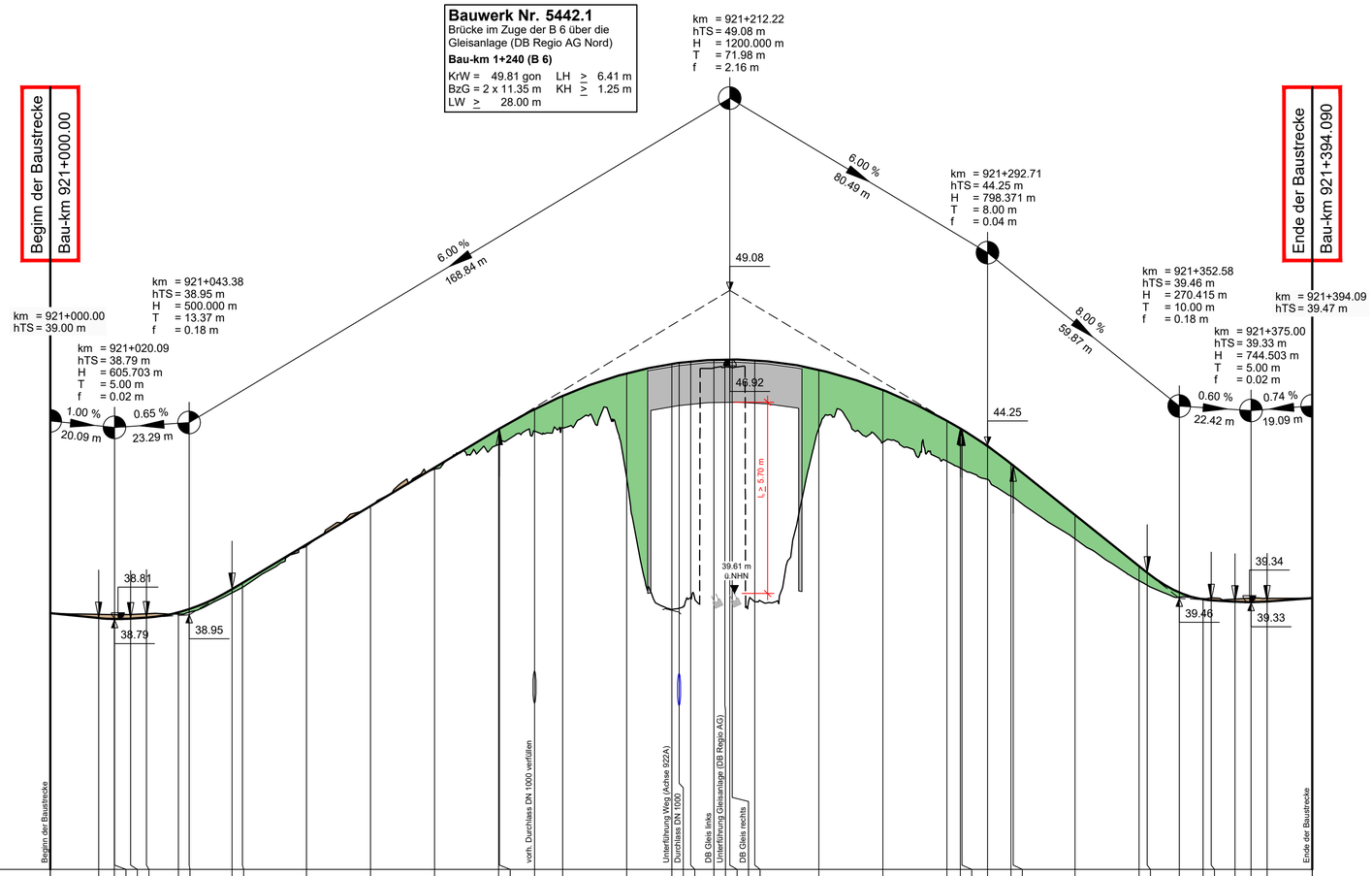
Blattgröße: 1189x594

M:\270903-CAD\04SB\HP\Plan\04-SB-HP-P-9602.dwg

Höhenplan B 6 (Achse 921A)

Nordstraße

Bauwerk Nr. 5442.1
Brücke im Zuge der B 6 über die Gleisanlage (DB Regio AG Nord)
Bau-km 1+240 (B 6)
KrW = 49.81 gon LH ≥ 6.41 m
BzG = 2 x 11.35 m KH ≥ 1.25 m
LW ≥ 28.00 m



31.0 m ü.NN

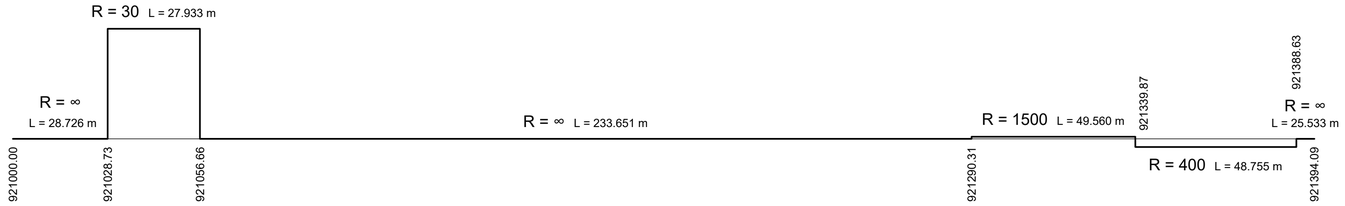
Station	Gradientenhöhe	Geländehöhe	Bemerkung
0.00	39.00	39.00	Beginn der Baustrecke
15.09	38.84	38.96	
20.00	38.82	38.95	
20.09	38.82	38.95	
30.01	38.86	38.98	
40.00	38.92	39.03	
43.38	39.12	39.03	
58.75	39.75	39.63	
60.00	39.94	39.80	
80.00	41.14	41.10	
100.00	42.34	42.35	
120.00	43.54	43.50	
140.00	44.74	44.27	
140.24	44.76	44.28	
151.22	45.37	44.68	vorh. Durchlass DN 1000 verfüllen
160.00	45.78	44.78	
180.00	46.48	43.23	
194.09	46.78	39.11	Unterführung Weg (Achse 922A)
196.37	46.81	39.15	Durchlass DN 1000
200.00	46.86	39.47	
207.27	46.91	46.66	DB Gleis links
210.66	46.92	46.68	Unterführung Gleisanlage (DB Regio AG)
212.22	46.92	46.67	
217.98	46.92	46.67	DB Gleis rechts
221.09	46.89	39.35	
240.00	46.60	44.76	
260.00	45.97	44.34	
280.00	45.00	43.74	
284.19	44.76	43.53	
284.71	44.73	43.50	
292.71	44.21	43.17	
300.00	43.67	42.65	
300.71	43.61	42.62	
320.00	42.07	41.32	
340.00	40.47	40.01	
342.58	40.26	39.87	
352.58	39.65	39.50	
360.00	39.43	39.46	
362.58	39.40	39.48	
370.00	39.36	39.44	
375.00	39.34	39.47	
380.00	39.36	39.46	
394.09	39.47	39.47	Ende der Baustrecke

921+000 921+100 921+200 921+300

Krümmung

Maßstab: 100/R [cm]

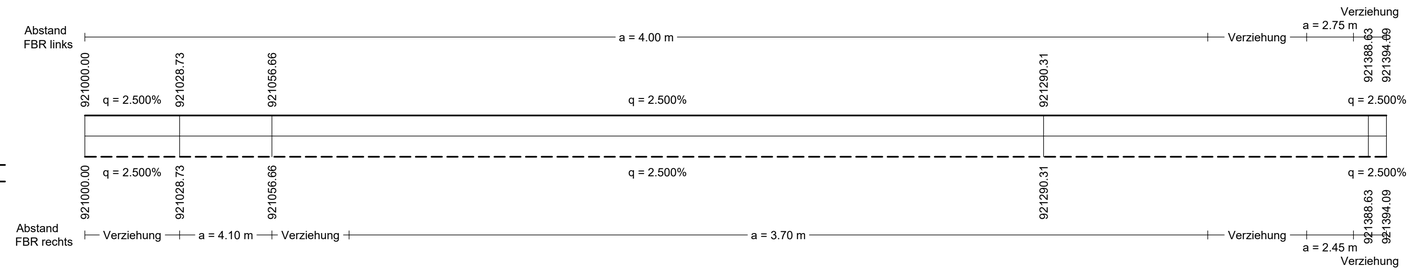
Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung

Maßstab: 4%/cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung:

Gefällebrechpunkt, Station, Höhe Tangentenschnittpunkt, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stich, Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke des Punktes

km = 301+622.72
hTS = 7.10 m
H = 100000.000 m
T = 100.00 m
f = 0.05 m
+0.250 % 572.04 m
+0.050 % 1188.85 m

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Damm

Einschnitt

Straßengraben links
Straßengraben rechts
Mulde links
Mulde rechts
Rohrleitung links
Rohrleitung rechts

Schacht
Schacht mit Neigungswechsel
Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung

Schacht links
Schacht rechts

DN600 50.0m 3.0‰ = Sammelleitung 600mm, Neigung 3.0‰ auf 50.0m
S1 = Schacht Nr.
D 3.93 = Höhe Schachtdeckel
RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf
RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf

Lärmschutz

Lärmschutzwand links/rechts

1

Entwurfsbearbeitung:		
OBERMEYER Infrastruktur, Meßberg 4, 20095 Hamburg, Telefon: 040/3 49 62 99-0, www.obermeyer-group.com	Projekt-Nr.:	27090
	bearbeitet:	08/25 FRE
	gezeichnet:	08/25 HaN
	geprüft:	04.08.2025 gez. i.V. Freund

Entwurfsaufstellung:	
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Nienburg, Bismarckstr. 39, 31582 Nienburg	P-Nr.: 185825 (185928/186027)
	nachgeprüft: 08.08.2025 gez. Callies

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

B 6, Abschnitt 410, Stat. 0+100 bis Abschnitt 440, Stat. 0+752

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 1
Höhenplan
Nordstraße (921A)
km 921+000 bis 921+394
Maßstab: 1 : 1.000/100

B6 Ortsumgehung Neustadt am Rübenberge Umbau

Aufgestellt:
Nienburg, den 10.08.2025
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Nienburg
im Auftrage: gez. Lichtenscheidt

Blattgröße: 780x594

M:\27090\3-CAD\04\SB\HP\Plan\04-SB-HP-P-0003.dwg