



Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen



B 6 Ortsumgehung Neustadt am Rübenberge

Ortsumgehung Neustadt am Rübenberge - Umbau

B 6, Abschnitt 410, Station 0+100 bis Abschnitt 440, Station 0+752

PROJIS-Nr.:

- Feststellungsentwurf -

Unterlage 15: Verzeichnis Ingenieurbauwerke (NUR NACHRICHTLICH)

Unterlage 15.1 – Zusammenstellung der Brücken und
Ingenieurbauwerke

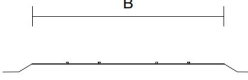
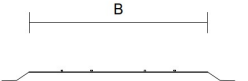
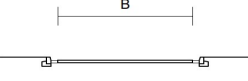
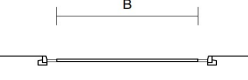
Unterlage 15.2 – BW 5442 DB Brücke

Unterlage 15.3 – BW 5439 Leine Brücke

Unterlage 15.4 – Bauwerksskizze – Bauzustände mehrere
Brückenbauwerke

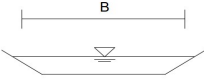
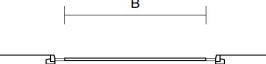
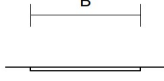
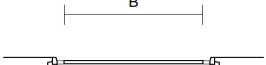
Verzeichnis der Brücken und anderer Ingenieurbauwerke

Blatt Nr. 1

Nr.	Bauwerksbezeichnung	Bau-km	Angaben zum Bestand		Durchlass	Brücken	Bemerkungen
	Bauwerksnummer inkl. Verkehrsweg oder Gewässer bzw. Durchlass		Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Bestehenden Durchlass mit Durchmesser und Lage, Neubau / Verlängerung / Erhaltung	geplanter Durchmesser, Gesamtlänge, Angaben zum betroffenen Gewässer bzw. Graben	in der geplanten Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Kreuzungswinkel, Konstruktionshöhe	
1	BW Nr. 5442.1 Brücke im Zuge der B 6 über die Gleisanlage "DB Regio AG Nord"	1+240	DB Gleise Strecke: Hannover - Bremen B = ca. 5,50 m Brückenklasse nach DIN 1072: 60 			BzG = 2 x 11,35 m Lw ≥ 28,00 m LH ≥ 6,41 m KrW = 49,81 gon KH = 1,25 m	
2	BW Nr. 5422.2 Brücke im Zuge der Nordstraße über die Gleisanlage "DB Regio AG Nord"	921+210	DB Gleise Strecke: Hannover - Bremen B = ca. 5,50 m Brückenklasse nach DIN 1072: 60 			BzG = 11,00 m Lw ≥ 28,00 m LH ≥ 5,70 m KrW = 50,53 gon KH = 1,25 m	
3	BW Nr. 5441 Brücke im Zuge der B 6 über die Straße "Großer Weg"	1+600	Großer Weg B = ca. 7,50 m Brückenklasse nach DIN 1072: 60 			BzG = 29,60 m Lw ≥ 12,00 m LH ≥ 4,50 m KrW = 47,97 gon	
4	BW Nr. 5440 Brücke im Zuge der B 6 über die Straße "Leinstraße" (L 191)	1+994	Leinstraße (L 191) B = 8,00 m beidseitiger Geh-/Radweg mit einer Breite von ca. 2,20 m Brückenklasse nach DIN 1072: 60 			BzG = 29,60 m Lw ≥ 14,00 m LH ≥ 4,50 m KrW = 72 gon	

Verzeichnis der Brücken und anderer Ingenieurbauwerke

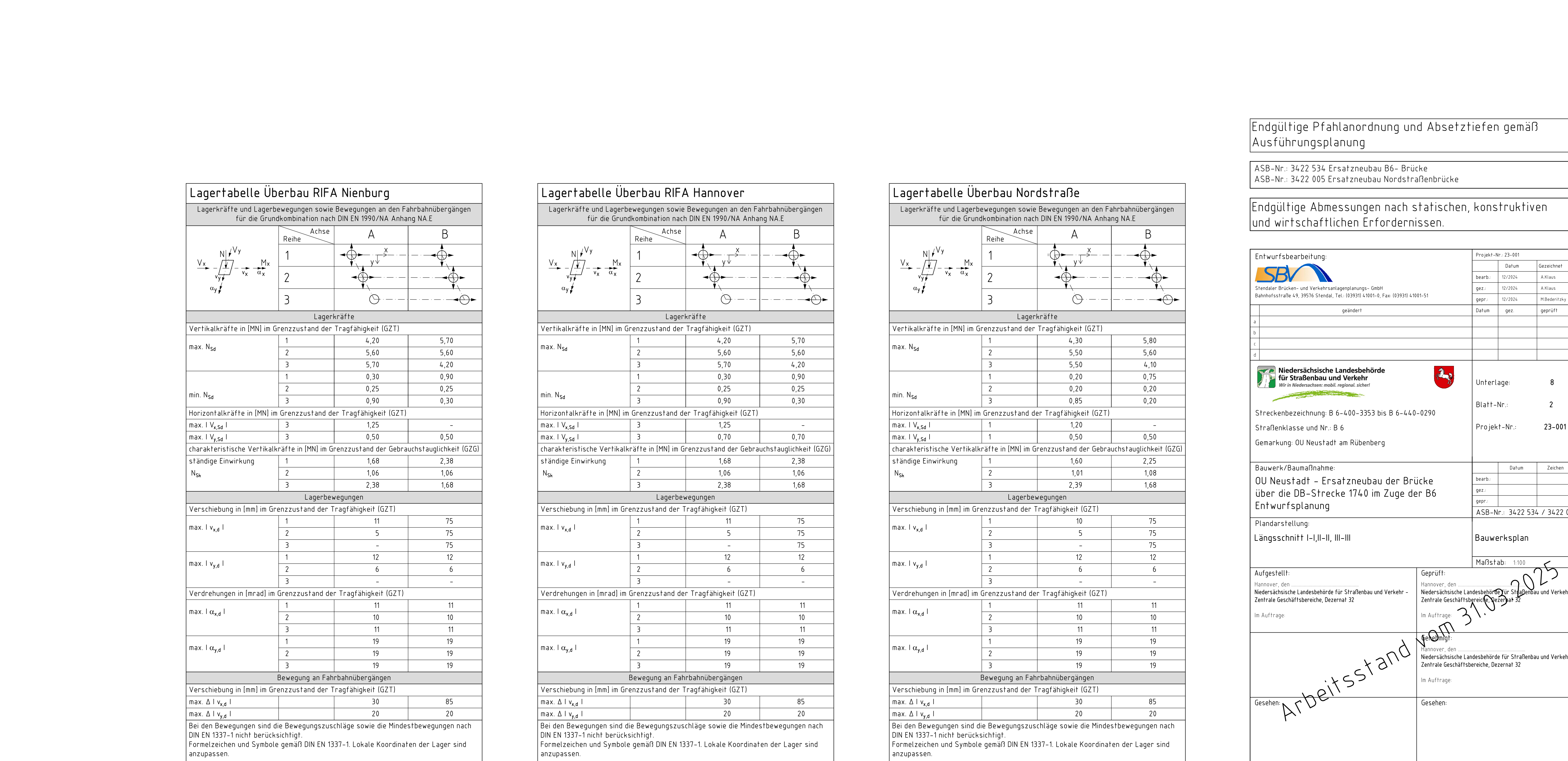
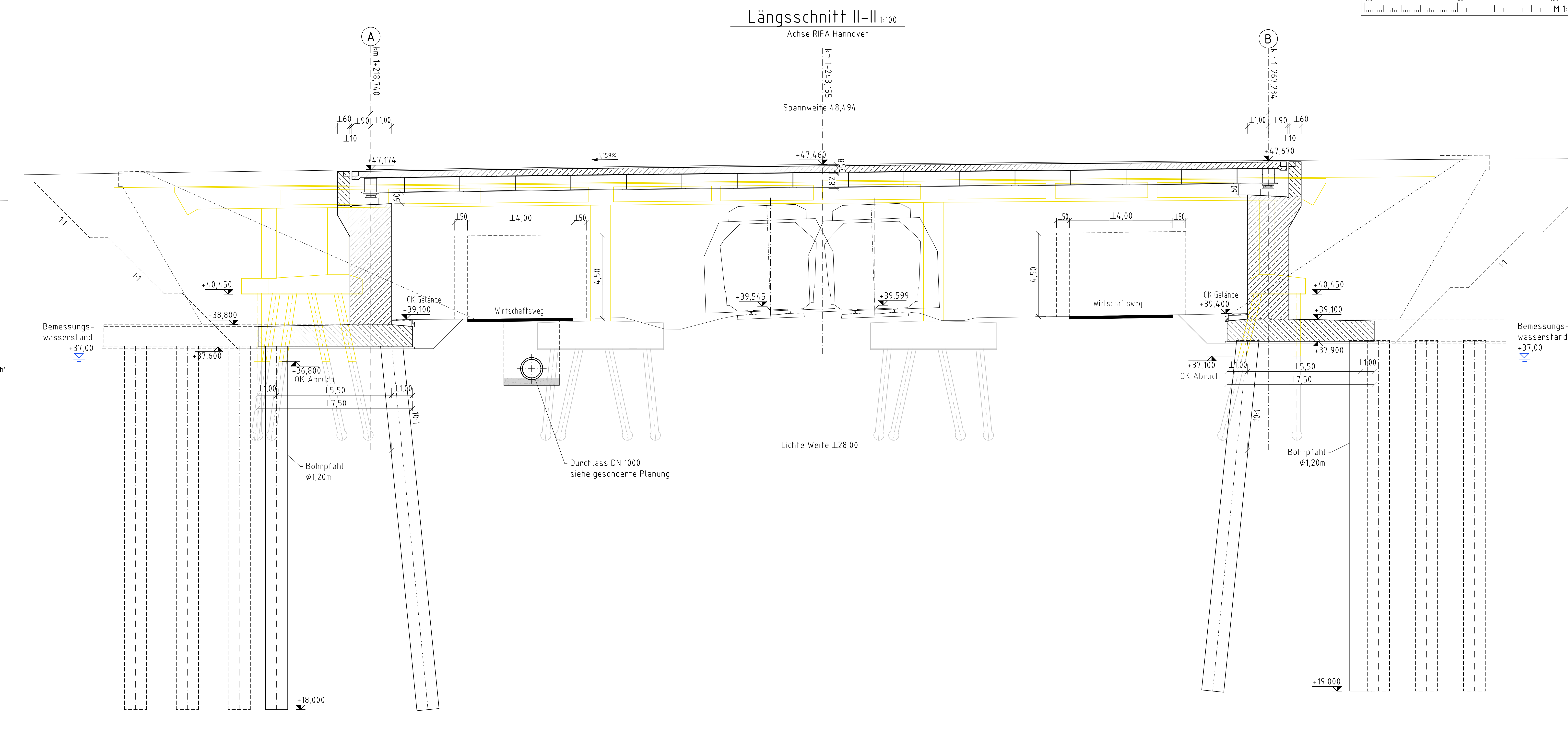
Blatt Nr. 2

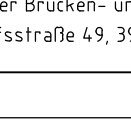
Nr.	Bauwerksbezeichnung		Angaben zum Bestand		Durchlass	Brücken	Bemerkungen
	Bauwerksnummer inkl. Verkehrsweg oder Gewässer bzw. Durchlass	Bau-km	Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Bestehenden Durchlass mit Durchmesser und Lage, Neubau / Verlängerung / Erhaltung	geplanter Durchmesser, Gesamtlänge, Angaben zum betroffenen Gewässer bzw. Graben	in der geplanten Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Kreuzungswinkel, Konstruktionshöhe	
5	BW Nr. 5439 Brücke im Zuge der B 6 über das Gewässers "Leine"	2+214	Leine Gewässer I. Ordnung Brückenklasse nach DIN 1072: 30 			BzG = 23,10 m Lw ≥ 186,95 m LH ≥ 9,50 m KrW = 77,86 gon KH = 3,69 m	
6	BW Nr. 5438 Rückbau der Brücke über die Suttorfer Straße	2+414	Suttorfer Straße B = ca. 6,70 m Brückenklasse nach DIN 1072: 60 				
7	BW Nr. 5437 Brücke im Zuge der B 6 über die Straße "Ziegeleiberg"	2+590	Ziegeleiberg (Radweg) B = ca. 3,00 m Brückenklasse nach DIN 1072: 60 			BzG = 22,38 m Lw ≥ 4,50 m LH ≥ 2,50 m KrW = 89,09 gon	
8	BW Nr. 5436 Brücke im Zuge der B 6 über die Straße "Mecklenhorster Straße" (L 193)	3+174	Mecklenhorster Straße (L 193) B = ca. 7,00 m beidseitiger Geh-/Radweg mit einer Breite von ca. 3,50 m Brückenklasse nach DIN 1072: 60 			BzG = 26,10 m Lw ≥ 14,00 m LH ≥ 4,50 m KrW = 84,61 gon	

Verzeichnis der Brücken und anderer Ingenieurbauwerke

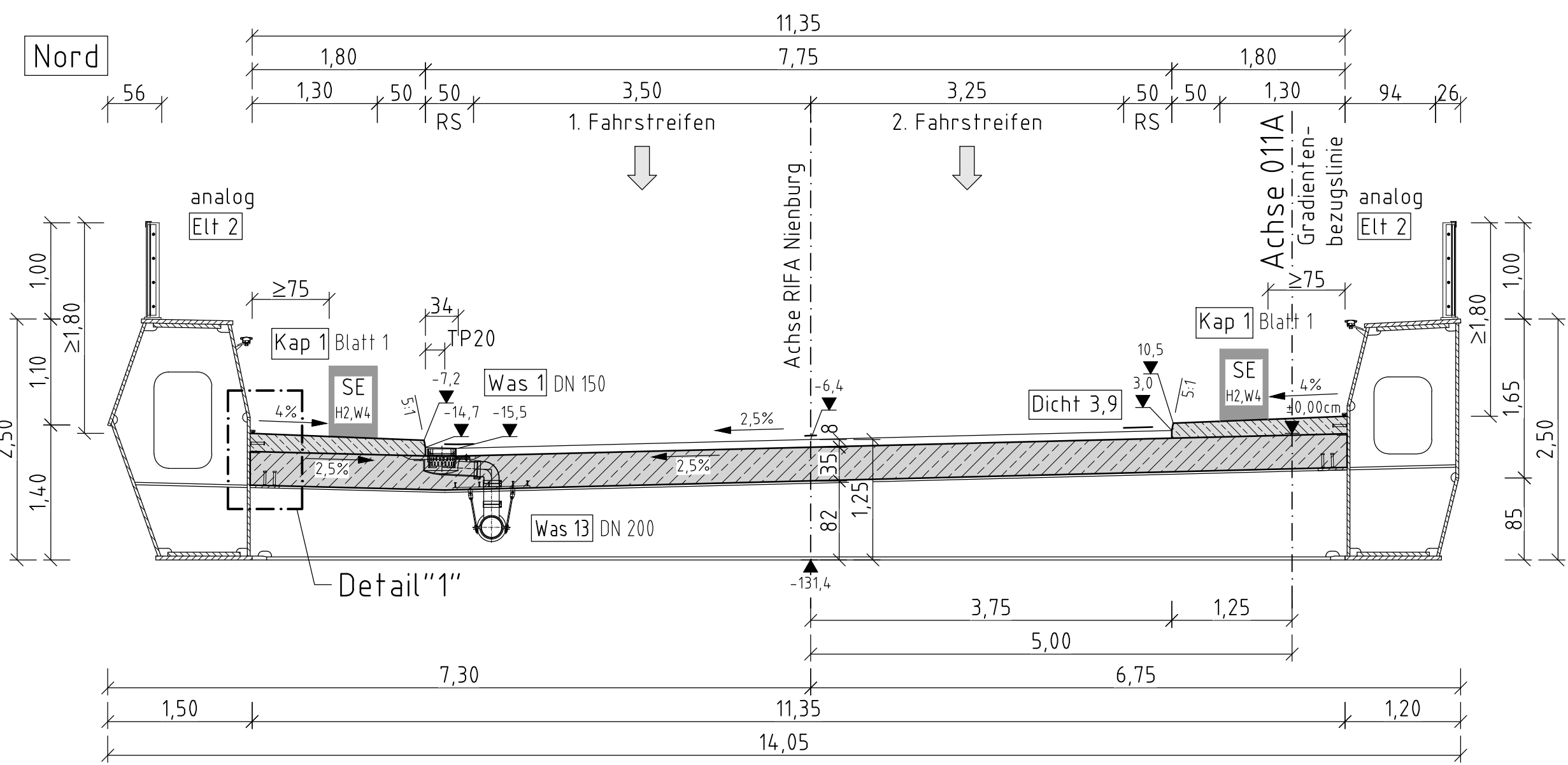
Blatt Nr. 3

Nr.	Bauwerksbezeichnung		Angaben zum Bestand		Durchlass	Brücken	Bemerkungen
	Bauwerksnummer inkl. Verkehrsweg oder Gewässer bzw. Durchlass	Bau-km	Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Bestehenden Durchlass mit Durchmesser und Lage, Neubau / Verlängerung / Erhaltung	geplanter Durchmesser, Gesamtlänge, Angaben zum betroffenen Gewässer bzw. Graben	in der geplanten Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Kreuzungswinkel, Konstruktionshöhe	
9	Durchlass Nr. 1 Durchlass 1	1+229		DN 1000 L = 57 m bei Bau-km 1+198	DN 1000 L = 96 m Einleitung in Totes Moor (Gewässer II. Ordnung) über Graben 1		weitere Angaben siehe Unterlage 18.2
10	Durchlass Nr. 2 Durchlass 2	2+562		DN 1000 L = 41 m bei Bau-km 2+560	DN 1000 L = 47 m Einleitung in Leine (Gewässer I. Ordnung) über Graben 2		weitere Angaben siehe Unterlage 18.2
11	Durchlass Nr. 3 Durchlass 3	3+442		DN 800 L = 47 m bei Bau-km 3+460	DN 1000 L = 56 m Einleitung in Leine (Gewässer I. Ordnung) über Graben 3		weitere Angaben siehe Unterlage 18.2
12	Durchlass Nr. 4 bestehender Durchlass	3+839		DN 800 L = 36 m bei Bau-km 3+839			Instandhaltung des bestehenden Durchlasses

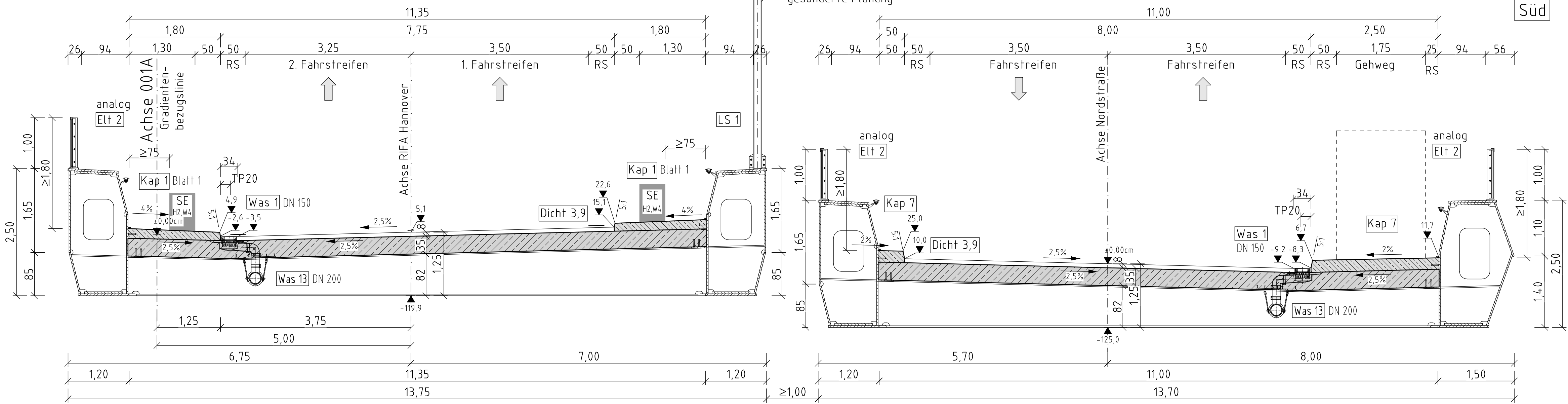


Endgültige Pfahlanordnung und Absetztiefen gemäß Ausführungsplanung																							
ASB-Nr.: 3422 534 Ersatzneubau B6 – Brücke ASB-Nr.: 3422 005 Ersatzneubau Nordstraßenbrücke																							
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.																							
Entwurfserbearbeitung:		Projekt-Nr.: 23-001																					
 SEB Ingenieurbüro		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Datum</th> <th style="width: 30%;">Gezeichnet</th> <th style="width: 30%;">geprüft</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10.02.2023</td> <td>A. Hahn</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10.02.2023</td> <td>A. Hahn</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10.02.2023</td> <td>A. Hahn</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10.02.2023</td> <td>A. Hahn</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gezeichnet	geprüft	Datum	10.02.2023	A. Hahn			10.02.2023	A. Hahn			10.02.2023	A. Hahn			10.02.2023	A. Hahn		
Datum	Gezeichnet	geprüft	Datum																				
10.02.2023	A. Hahn																						
10.02.2023	A. Hahn																						
10.02.2023	A. Hahn																						
10.02.2023	A. Hahn																						
Standort: Bau- und Verkehrsunterplanung: 0201 Expertenkreis 101, 10101, Straß. Nr. 101011-101012 Fax: 03931 91 431-51		Datum:																					
Standort:		Datum:																					
x		geprüft	geprüft																				
x																							
x																							
x																							
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (für Bundesverkehrswege nach § 9a StBA)		 Unterlage: 8																					
Streckenbezeichnung: B 6 400-3353 bis B 6 440-0290		Blatt-Nr.: 2																					
Straßenklasse und Nr.: B 6		Projekt-Nr.: 23-001																					
Genarkung: OU Neustadt am Rübenberg																							
Bauwerk/Baummaßnahme: OU Neustadt – Ersatzneubau der Brücke über die DB-Strecke 1740 im Zuge der B6 Entwurfsplanung		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Datum</th> <th style="width: 30%;">Gezeichnet</th> <th style="width: 30%;">geprüft</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10.02.2023</td> <td>A. Hahn</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10.02.2023</td> <td>A. Hahn</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10.02.2023</td> <td>A. Hahn</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10.02.2023</td> <td>A. Hahn</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gezeichnet	geprüft	Datum	10.02.2023	A. Hahn			10.02.2023	A. Hahn			10.02.2023	A. Hahn			10.02.2023	A. Hahn		
Datum	Gezeichnet	geprüft	Datum																				
10.02.2023	A. Hahn																						
10.02.2023	A. Hahn																						
10.02.2023	A. Hahn																						
10.02.2023	A. Hahn																						
Plandarsstellung: Längsschnitt I-(II)-II, III – III		ASB-Nr.: 3422 534 / 3422 005																					
Aufgestellt: Hasserodt, den Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Zentrales Geschäftsbüro, Dezernat 32		Geprüft: Hasserodt, den Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Zentrales Geschäftsbüro, Dezernat 32																					
In Auftrag:		In Auftrag:																					
Gegeben:		Gegeben:																					

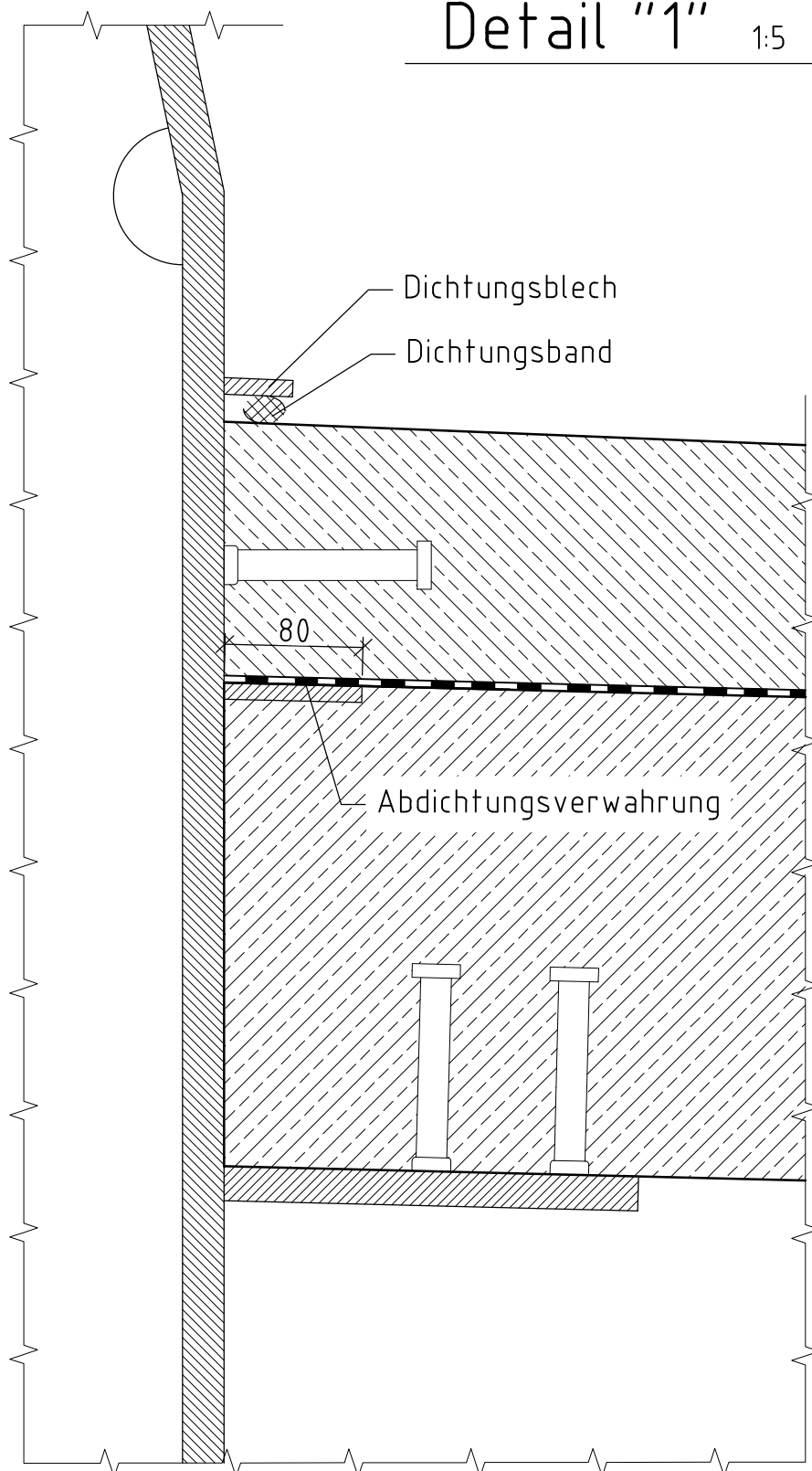
Regelquerschnitt 1:50
Brücke im Zuge der B 6



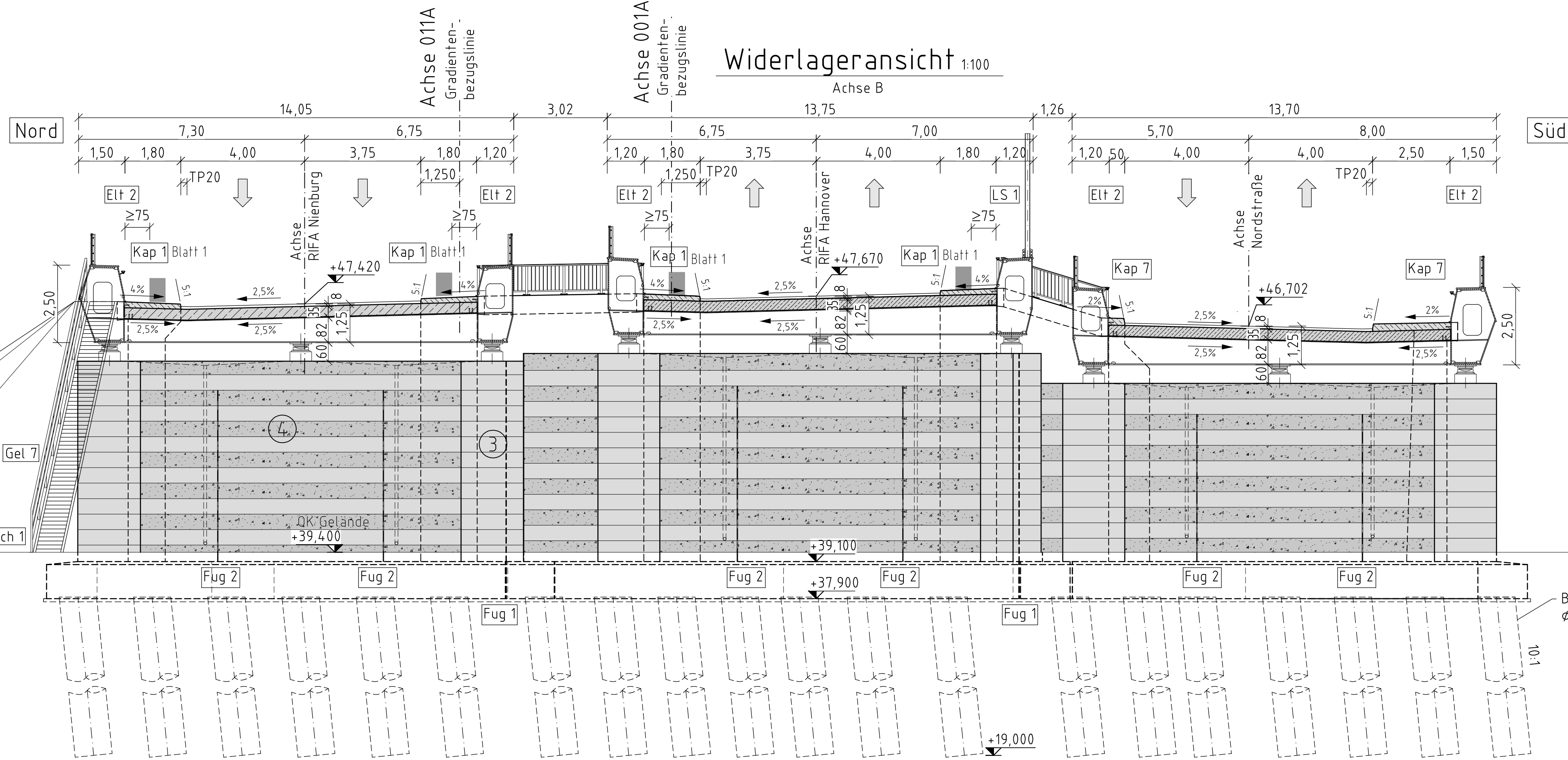
Regelquerschnitt 1:50
Brücke im Zuge der Nordstraße



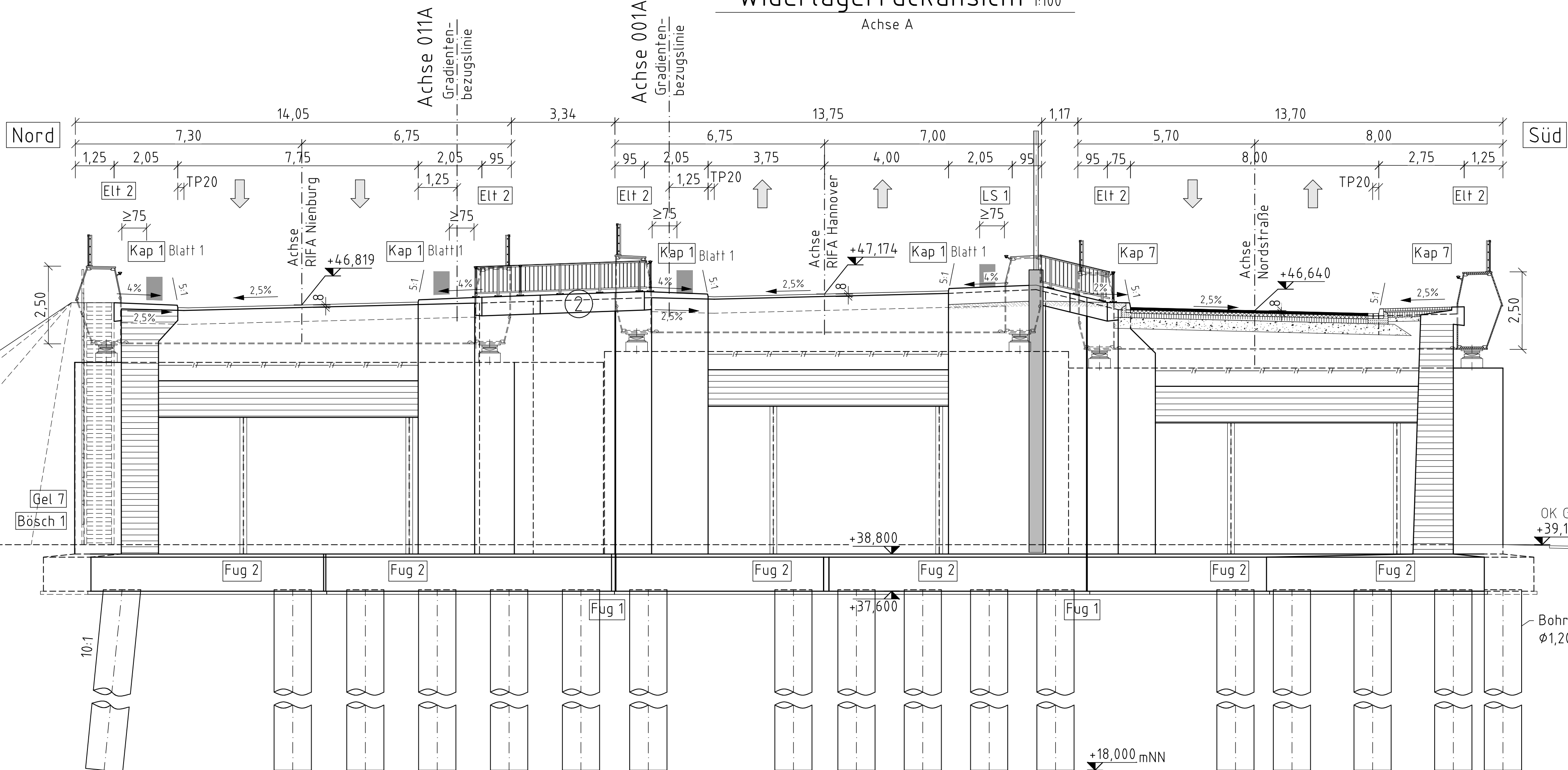
Detail "1" 1:5



Widerlageransicht 1:100
Achse B



Widerlageransicht 1:100
Achse A



Endgültige Pfahlanordnung und Absetztiefen gemäß Ausführungsplanung

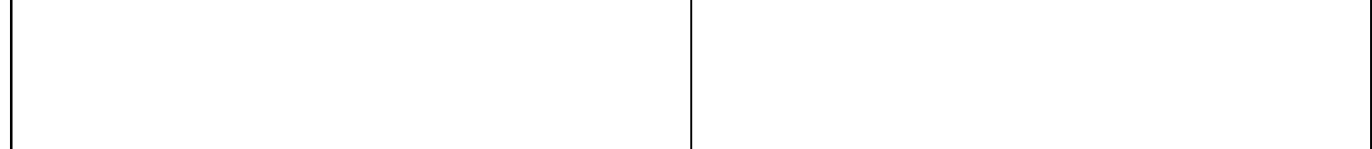
Höhenbezug: DHHN92 Lagebezug: ETRS89/UTM Zone 32

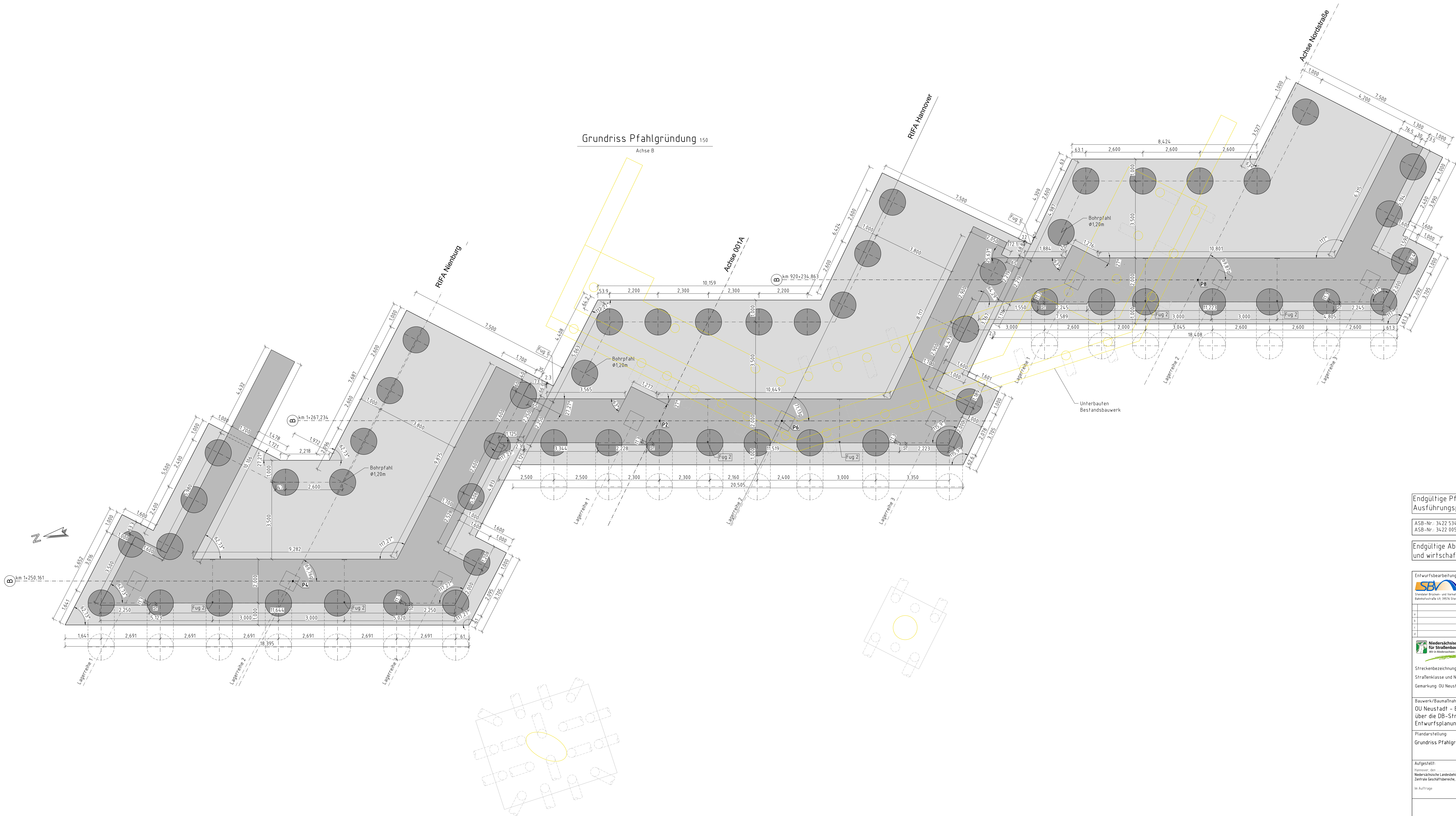
ASB-Nr.: 3422 534 Ersatzneubau B6- Brücke
ASB-Nr.: 3422 005 Ersatzneubau Nordstraßenbrücke

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Entwurfsbearbeitung:  Ständiger Brücken- und Verkehrsanlagenplanungs- GmbH Bahnhofstraße 49, 30559 Stade, Tel.: (05932) 41001-0, Fax: (05932) 41001-51 geändert	Projekt-Nr. 23-001	Datum	Gesetznet
	berb.	11/2024	Aktuell
	ggz.	11/2024	Aktuell
	ggp.	11/2024	Hilfsentwurf
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Weg in Niedersachsen mobil, regional, sicher! Streckenbezeichnung: B 6-400-3353 bis B 6-440-0290 Straßenklasse und Nr.: B 6 Gemarkung: OU Neustadt am Rübenberg	Unterlage:	8	
	Blatt-Nr.:	3	
	Projekt-Nr.:	23-001	
Bauwerk/Baumaßnahme: OU Neustadt - Ersatzneubau der Brücke über die DB-Strecke 1740 im Zuge der B6 Entwurfsplanung	Datum		Zeichen
	berb.		
	ggz.		
	ggp.		
Plandarstellung: Regelquerschnitt, Ansichten	ASB-Nr.:	3422 534 / 3422 005	
Aufgestellt: Hannover, den Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Zentrale Geschäftsbereiche, Dezernat 32 In Auftrag	Geprüft: Hannover, den Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Zentrale Geschäftsbereiche, Dezernat 32 In Auftrag	Arbeitsstand vom 31.03.2025	
Gesehen:	Gesehen:		

Achse A





Endgültige Pfahlanordnung und Absetztiefen gemäß Ausführungsplanung

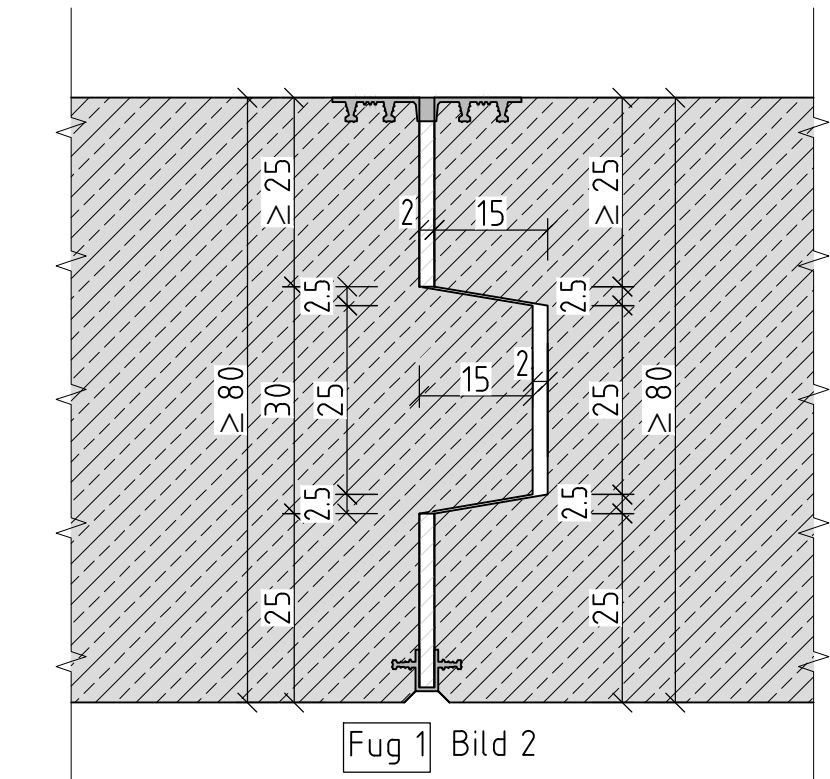
ASB-Nr.: 3422 534 Ersatzneubau B6- Brücke
ASB-Nr.: 3422 005 Ersatzneubau Nordstraßenbrücke

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

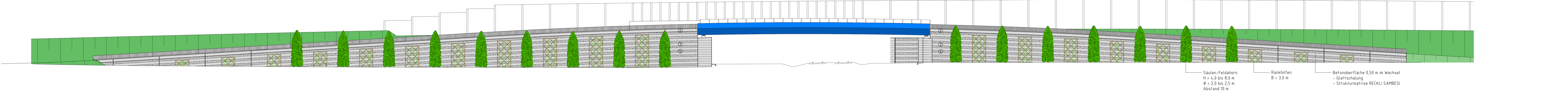
Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 23-001	
 Straßenbau und Verkehr Bahnhofstraße 18, 35576 Stedde, Tel.: 053031-4181-0, Fax: 053031-4190-151		Datum:	Gesichtet:
geändert		bearb.:	02/2025 Achius
a		gep.:	02/2025 Achius
b		gepr.:	02/2025 Hübneritz
c		Datum:	gepr. geprüft
d			
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Weir der Niedersächsischen mobil. regional. assist.		Unterlage:	8
Streckenbezeichnung B 6-400-3353 bis B 6-440-0290		Blatt-Nr.:	5
Straßenklasse und Nr.: B 6		Projekt-Nr.:	23-001
Gemarkung: OU Neustadt am Rübenberg			
Bauwerk/Baummaßnahme: OU Neustadt - Ersatzneubau der Brücke über die DB-Strecke 1740 im Zuge der B6		Datum:	Zeichen:
Entwurfsplanung		bearb.:	
Plandarstellung:		gep.:	
Grundriss Pfahlgründung Achse B		gepr.:	ASB-Nr.: 3422 534 / 3422 005
Aufgestellt:		Bauwerksplan	
Herausgeber: von Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Zentrale Geschäftsabteilung, Dezernat 32		Maßstab: 1:150	
In Auftrage:		Geprüft:	
Herausgeber: von Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Zentrale Geschäftsabteilung, Dezernat 32		Herausgeber: von Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Zentrale Geschäftsabteilung, Dezernat 32	
Gesehen:		Gesehen:	

Detail "Fugenausbildung" 1:10

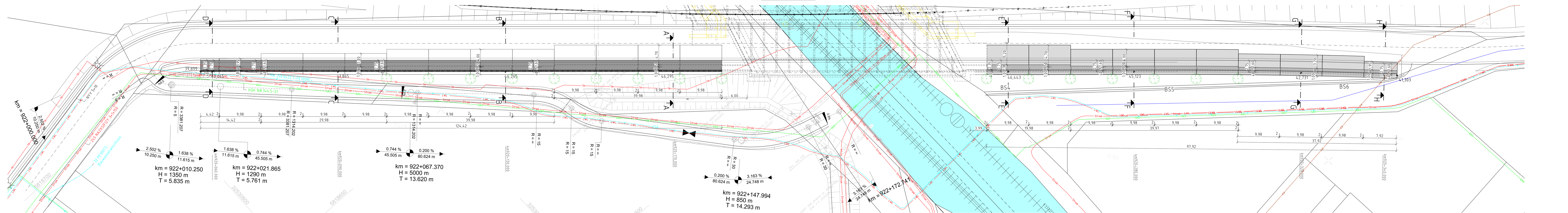
gemäß Fug 1 Bild 2



Ansicht 1:200



Draufsicht 1:200



Angaben zu Schalung und Verblendung

Alle Sichtflächen sind gemäß Sichtbetonklasse SB2 nach "Merkblatt Sichtbeton" auszuführen.
Abweichend zur Sichtbetonklasse SB2 gilt als Anforderungen an die Ebenheit der Betonfläche: E2 anstelle der Ebeneheit E1.

Gesimse ② Sichtbetonflächen
glatte saugende Schalung, ohne Holzstruktur

Wand ③ Sichtbetonflächen
glatte saugende Schalung, ohne Holzstruktur
④ raue Schalung (Reckli Strukturmatrize Sambesi o.ä.)

Alle sichtbaren Betonkanten sind mit Dreikantleisten 1,5/1,5cm zu brechen. Kanten, über die Abdichtungen geführt werden, sind abzurunden.

Zusatzangaben

Konstruktive und statische Zusatzangaben gemäß Erläuterungsbericht bzw. Baubeschreibung sind zu beachten.

Grundwasser: ist schwach betonangreifend nach DIN 4030
pH-Wert = 7,3
CO₂ = 22 mg/L
SO₄ = 83 mg/L

Bodenkennwerte

Bodenart	$\gamma_{s,10}$	$\gamma_{s,20}$	$\gamma_{s,30}$	$\gamma_{s,40}$	$\gamma_{s,60}$	$\gamma_{s,80}$	$\gamma_{s,100}$	$\gamma_{s,120}$	$\gamma_{s,140}$	$\gamma_{s,160}$	$\gamma_{s,180}$	$\gamma_{s,200}$
Hinterfüllung	19/10	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundament												

Das Grundwasser ist als **schwach betonangreifend** einzustufen.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach der Baugrubenbeurteilung vom 06.09.2024 des Ingenieurbüros MARIENWERDER GmbH, Alfred-Nobel-Straße 12, 38226 Seelze

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Betonfestigkeitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Gesims	C30/37	XC4-XC3, XF4, WA	$\leq 6,3 \text{ }^{\circ}\text{I}$	-	B500B	-
Wand	C30/37	XC4-XC3, XF2, WA	$\leq 6,3 \text{ }^{\circ}\text{I}$	-	B500B	-
Fundament	C30/37	XC2-XC1, XF2, WA	$\leq 6,3 \text{ }^{\circ}\text{I}$	-	B500B	-
Sauberkeitsschicht	C20/25	X0	-	-	-	-
Unterwasserbeton	C20/25	X0	-	-	-	-

Gesims
Mindeststumpfenlänge nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.11
max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1

Bauwerksdaten Stützwand

Bauteil	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2	Lasmodell LM 1		
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2		2		
Verkehrstyp DIN EN 1992-2/NA		Lokalverkehr		
Mülltarlastenklasse STANAG		-		
Höhe über Gelände	[m]	1,07 bis 8,39		
Gesamtlänge	[m]	126,43 + 97,92 = 224,35		
Ansichtfläche	[m ²]	692,09 + 503,14 = 1195,23		

Höhenbezug: DHHN92

Lagebezug: ETRS89/UTM Zone 32

ASB-Nr.: 3422 006 Stützwand West
ASB-Nr.: 3422 007 Stützwand Ost

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.: 23-001
geändert	Datum: 11.02.23
	Gezeichnet: A. Krawinkel
	gepr.: 11.02.23
	Datum: 11.02.23
	gepr.: 11.02.23

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Unterlage: 8

Streckenbezeichnung: B 6-400-3353 bis B 6-440-0290
Blatt-Nr.: 6

Straßenklasse und Nr.: B 6
Projekt-Nr.: 23-001

Gemarkung: OU Neustadt am Rubenberg

Bauwerk/Baummaßnahme:
OU Neustadt - Ersatzneubau der Brücke über die DB-Strecke 1740 im Zuge der B6

Entwurfsplanung

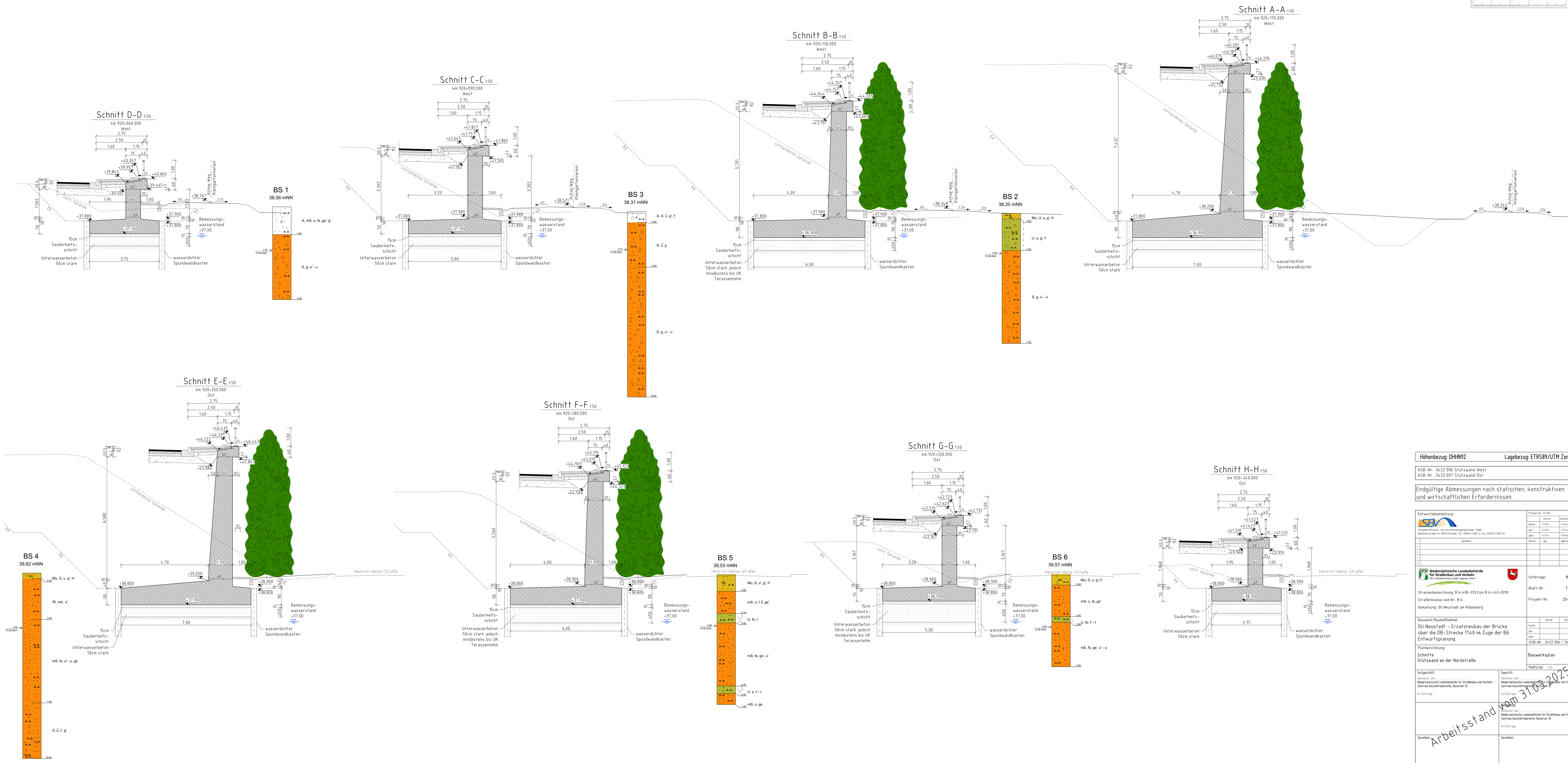
Plandarstellung:
Draufsicht, Längsschnitt, Ansichten

Stützwand an der Nordstraße

Aufgestellt: 31.03.2025
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Zentrale Geschäftsbereiche, Dezernat 32

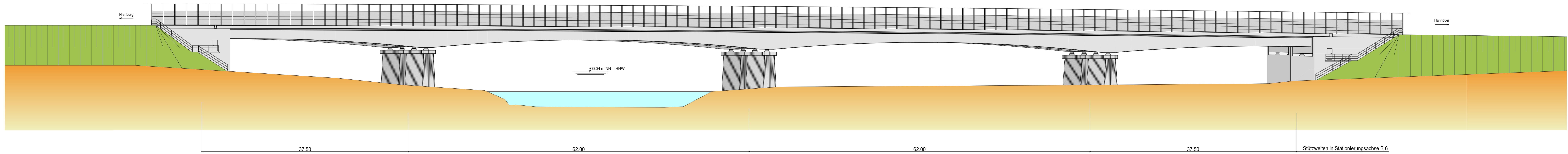
Geprüft: 31.03.2025
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Zentrale Geschäftsbereiche, Dezernat 32

Gesehen: 31.03.2025
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Zentrale Geschäftsbereiche, Dezernat 32

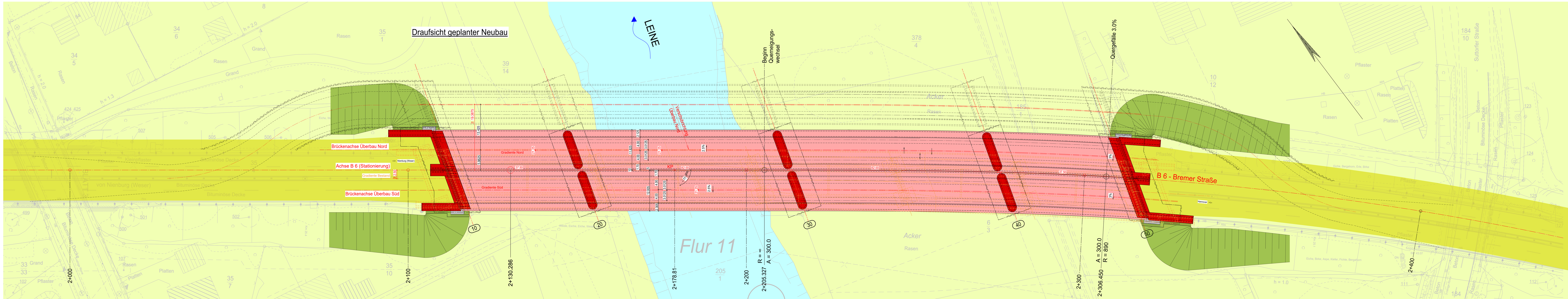


Höhenbezug: DHHN92	Lagebezug: ETRS89/UTM Zone 32
ASB-Nr.: 3422 006 Stützrand West ASB-Nr.: 3422 007 Stützrand Ost	
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.	
 Statistisches Bundesamt - Statistische Dienstleistungen Statistikstr. 1, 30559 Hannover, Tel.: (0511) 100-1, Fax: (0511) 100-100	Projekt-Nr.: 23-001 Gezeichnet: 13.08.2024 Gepr.: 13.08.2024 Gepr.: 13.08.2024 Datum: 13.08.2024
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Weyersberg 1, 30559 Hannover, Tel.: (0511) 100-1, Fax: (0511) 100-100	Unterlage: 8 Blatt-Nr.: 7 Projekt-Nr.: 23-001
Bauwerk/Objektname: OU Neustadt - Ersatzneubau der Brücke über die DB-Strecke 1740 im Zuge der B6 Entwurfsplanung	
Plandarstellung: Schnitte Stützrand an der Nordstraße	
Aufgestellt: Herausgeber: Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Zentrale Geschäftsbereiche, Dezernat 32 In Auftrag:	Geprüft: Herausgeber: Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Zentrale Geschäftsbereiche, Dezernat 32 In Auftrag:
Gesehen:	

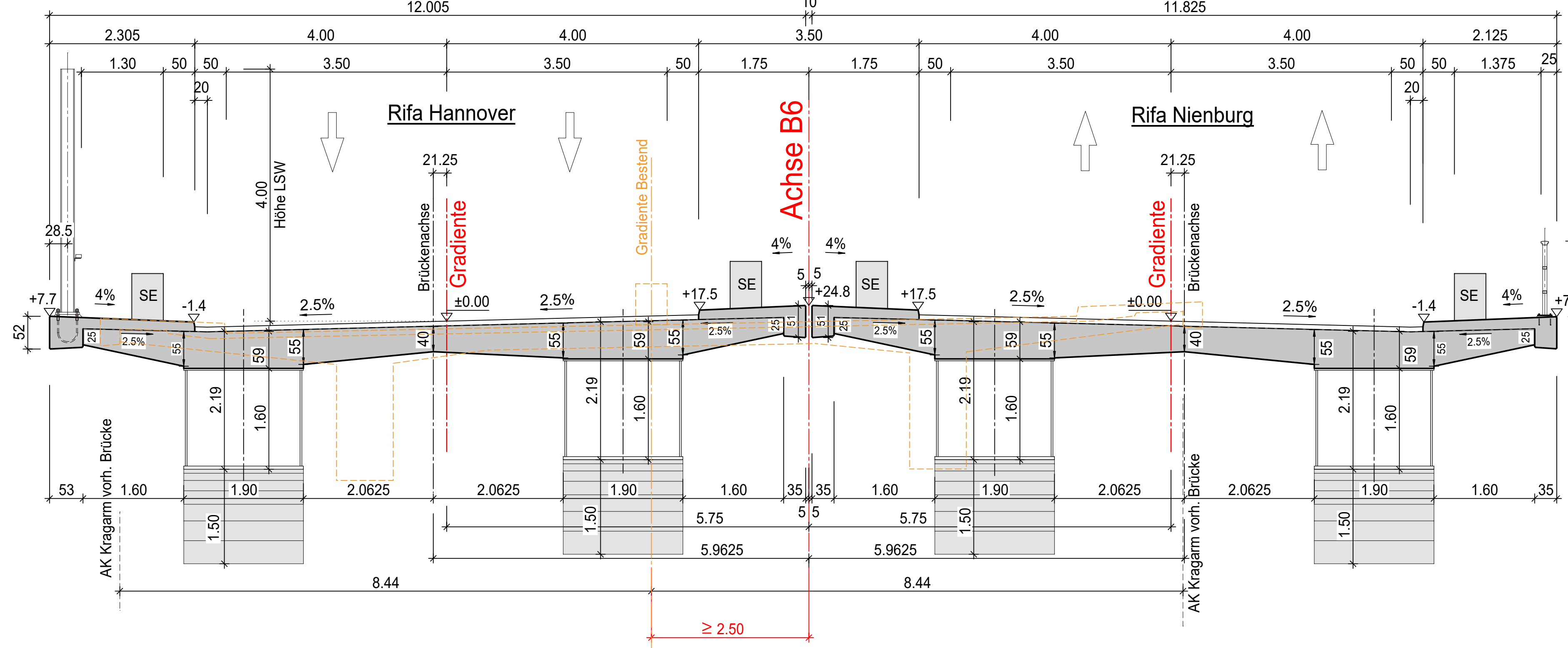
Ansicht geplanter Neubau

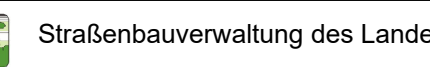


Draufsicht geplanter Neubau



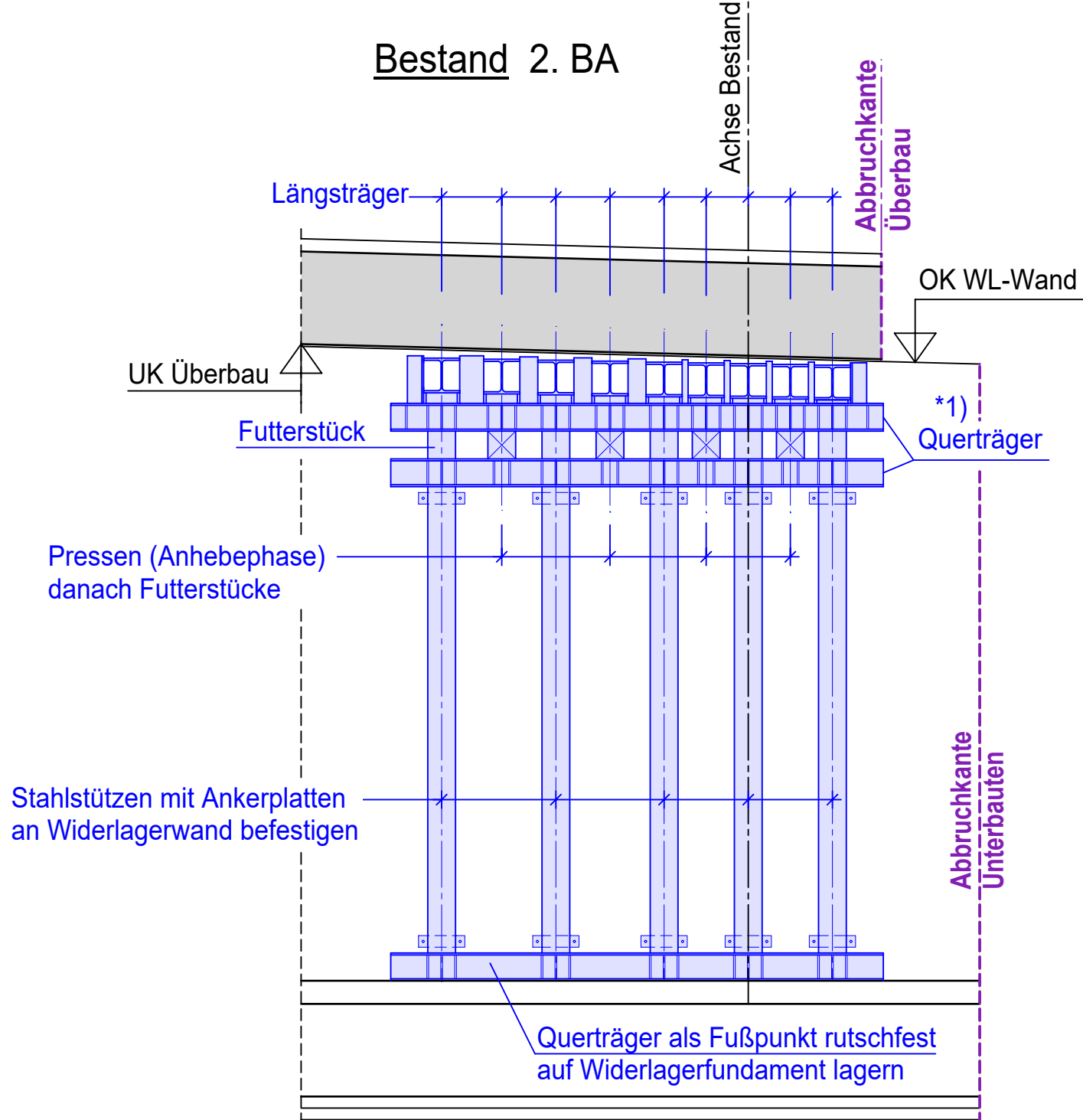
Querschnitt geplanter Neubau



Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 2017_001	
		bearbeitet: 12/2023 Sol	
Große Riechende 15 27061 Nienburg Tel: 05423 132 09-0 Fax: 05423 132 09-10 info@meinke-mielke.de		gezeichnet: 12/2023 Eb	
nachgeprüft:		nachgeprüft:	
Entwurfsausführung:		P.Nr.:	
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Nienburg Bismarckstraße 39 31582 Nienburg (Weser)		nachgeprüft:	
Nr.:		Datum:	
Art der Änderung:		Zeichen:	
VORENTWURF Variante V6 4 - Feld Stahlverbundbrücke mit Querverschub			
Plankeinszeichnung (PMS Projekt-Management-System)		Unterlage / Blatt-Nr.:	
			
Straßen / Abfahr.-Nr. / Station: B6 /		Bauwerkskizze	
PROJUS-Nr.:		Ersatzbau Leinbrücke	
B6		Mastab: 1:500 / 1:200	
von Nienburg nach Hannover			
von der L 141 (Hauptverkehrsstr.) zur Sutter Straße (Süd-Ost) Baujahr 2017/18			

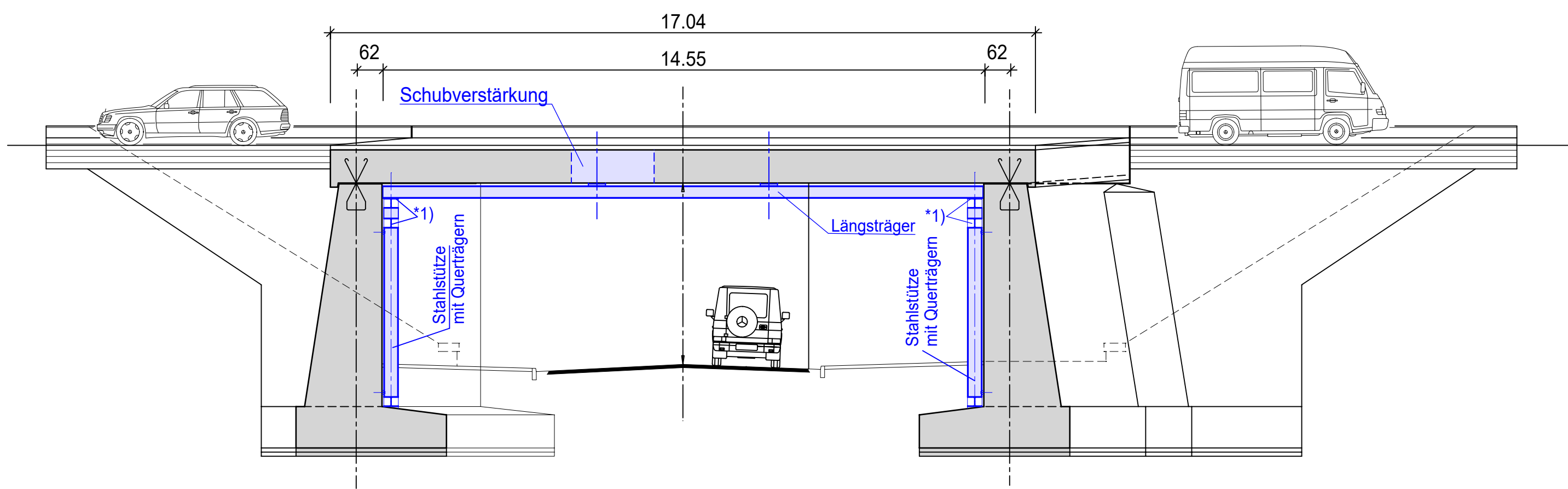


Ansicht C-C Widerlagerwand
M=1:50



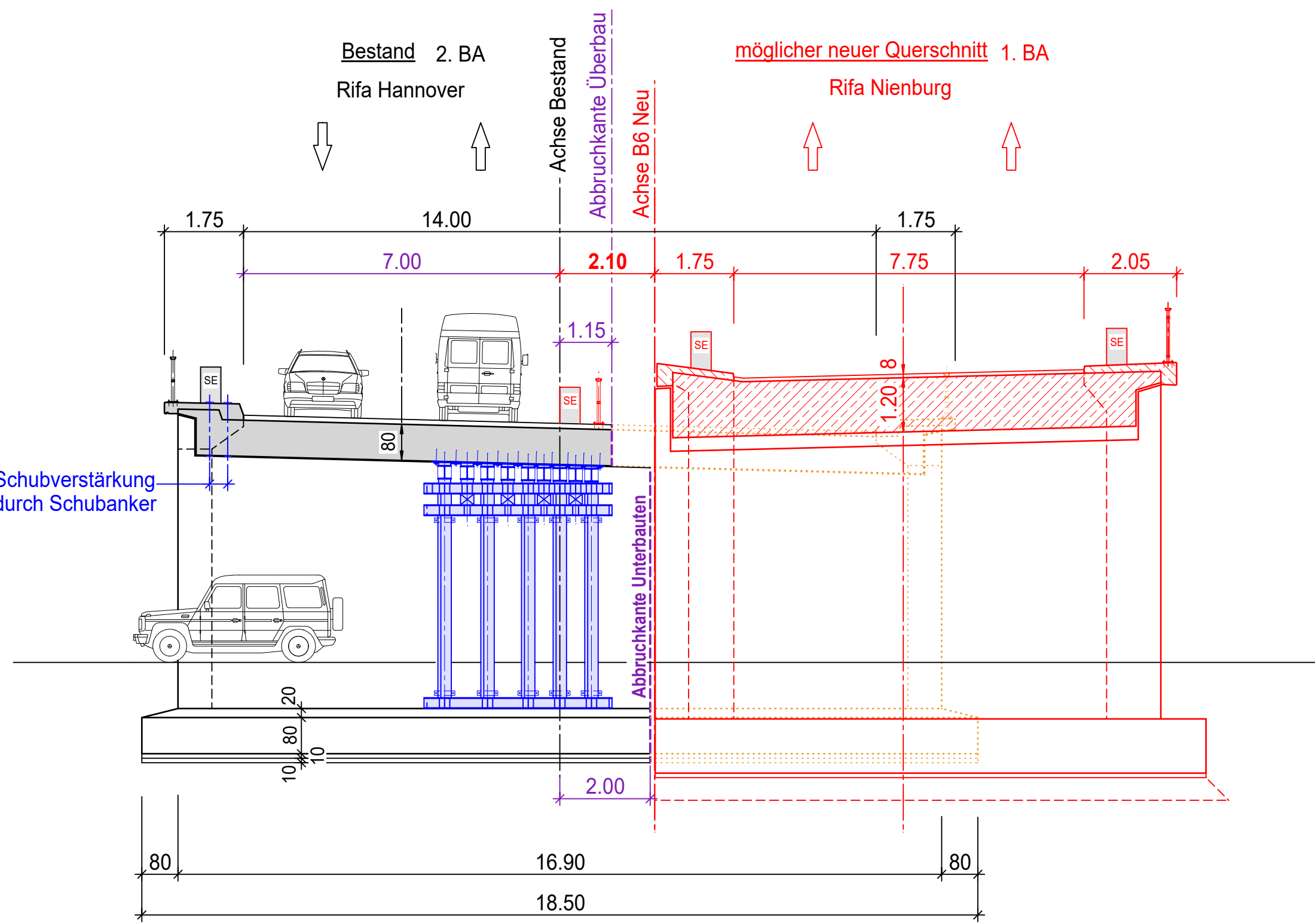
*1) Obere Querträger vor dem Verschweißen mit den Futterstücken gegen Bewegungen in Längsrichtung (parallel zur B6) sichern.

Längsschnitt A-A
M=1:100

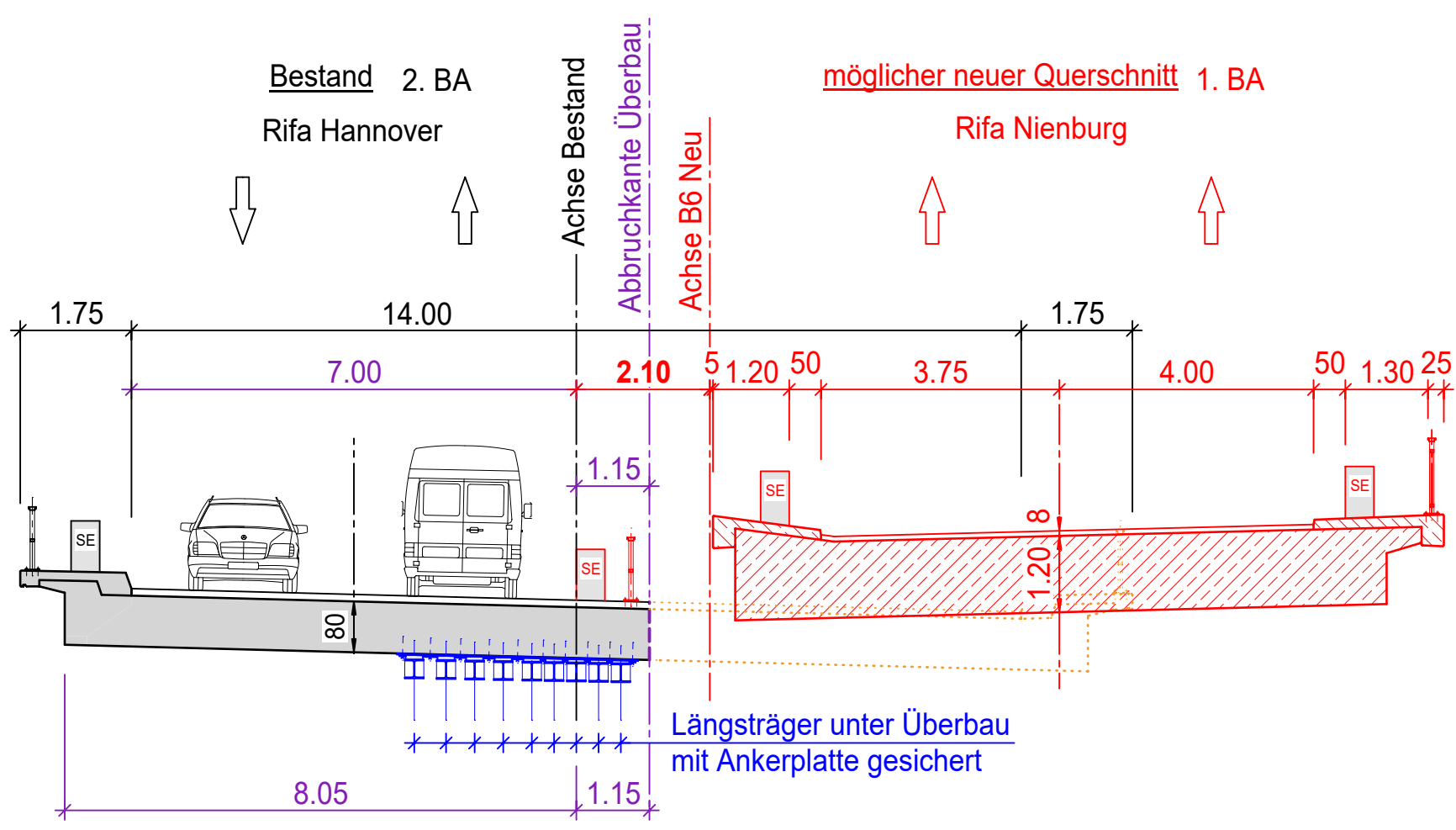


Verbauanker in Schnitte und Ansicht nicht dargestellt!

Querschnitt B-B
M=1:100

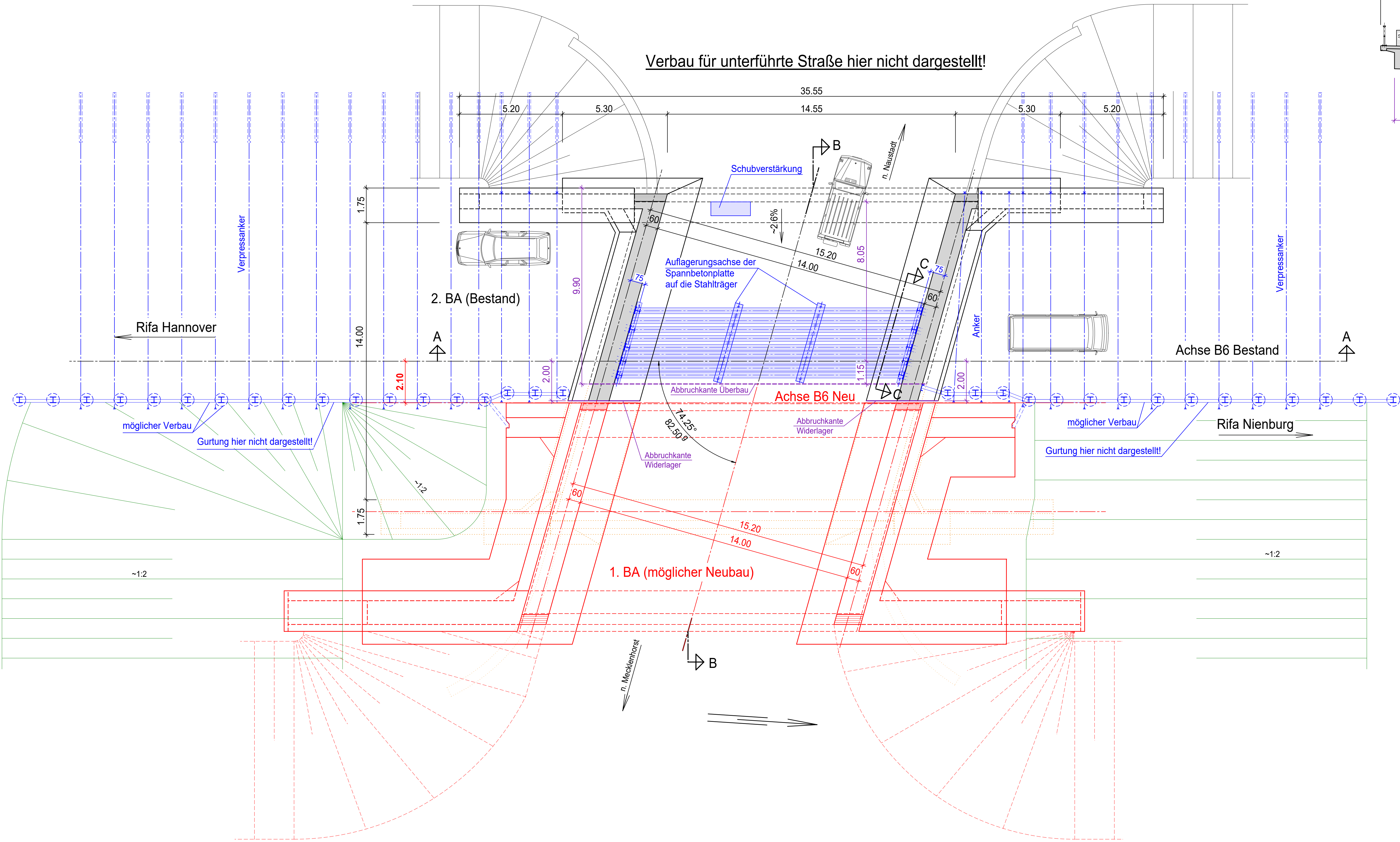


Querschnitt in Feldmitte
M=1:100



Draufsicht Unterbauten Abbruch 1. BA / möglicher Neubau
M=1:100 (mit möglicher Baugrube)

Verbau für unterführte Straße hier nicht dargestellt!



möglicher Bauablauf:

- Herstellung Verbauträger zwischen Richtungsfahrbahnen (Mittelverbau)
- Herstellung der Fußpunkte für Jochstützen unter der Brücke (Rifa Hannover)
- Umleitung Verkehr B6 auf Rifa Nienburg (2+0 Verkehr).
- Herstellung der Schubverstärkung für Überbau spitze Ecke Seite Hannover. (Vor der Herstellung der Bohrungen für die Schubverstärkung und Befestigung der Lagerungsplatten der Stahlträger, muss die Lage der unteren schlaffen Bewehrung festgestellt werden. Die Bohrungen erfolgen von unten.)
- Einbau der Jochträger (Fußpunkt, Mitte, oben) und Stahllängsträger unter der Brücke. (Diese Phase kann nur unter Vollsperrung der unterführten Straße erfolgen)
- Vollsperrung B6
- Schneiden (Erschütterungsfrei) des Überbaus an vorgesehener Abbruchkante.
- Hebung der vorgebogenen Stahlträger (ca. 9cm) in Soll-Lage über den Jochträgern und Einbau der Zwischenstücke der Stützen zwischen den mittleren und oberen Jochträgern. (Pressen werden zwischen den mittleren und oberen Jochträgern vorgesehen)
- Einbau der Schutzeinrichtung auf dem Überbau neben der B6-Achse.
- Aufhebung der Vollsperrung B6. Umleitung des Verkehrs auf Rifa Hannover (2+0 Verkehr).
- Untersucht wurde das Bauwerk für Brückenklasse 30/30 bzw. 44 t-FZ (mit Achslasten und Achsabstände gemäß BEM-ING) in Bewegungsverkehr.
- Abbruch der Widerlagerwände und Fundamente (Rifa Nienburg) gemäß Abbruchs-kizze bei gleichzeitigem Bodenaushub und Herstellung der Verbauwände für den Mittelverbau / Herstellung der Gurtung und Anker.

c			
b			
a			
Index	Art der Änderung	Datum	Name
Planverfasser:	 Meinke / Mielke Ingenieurbüro GmbH	Datum	Name
Auftraggeber:	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr -Geschäftsbereich Nienburg-	gez. 07.12.2021 bearb. Nov. 2021	Eb. Sol.
Bauvorhaben:	Bauzustände mehrerer Brückenbauwerke OU Neustadt a. Rübenberge im Zuge der B6	Maßstäbe:	1:100 1:50
Darstellung:	Bauwerk 3422502 B6 über L193 "Mecklenhorster Straße"	Blatt-Nr.:	1