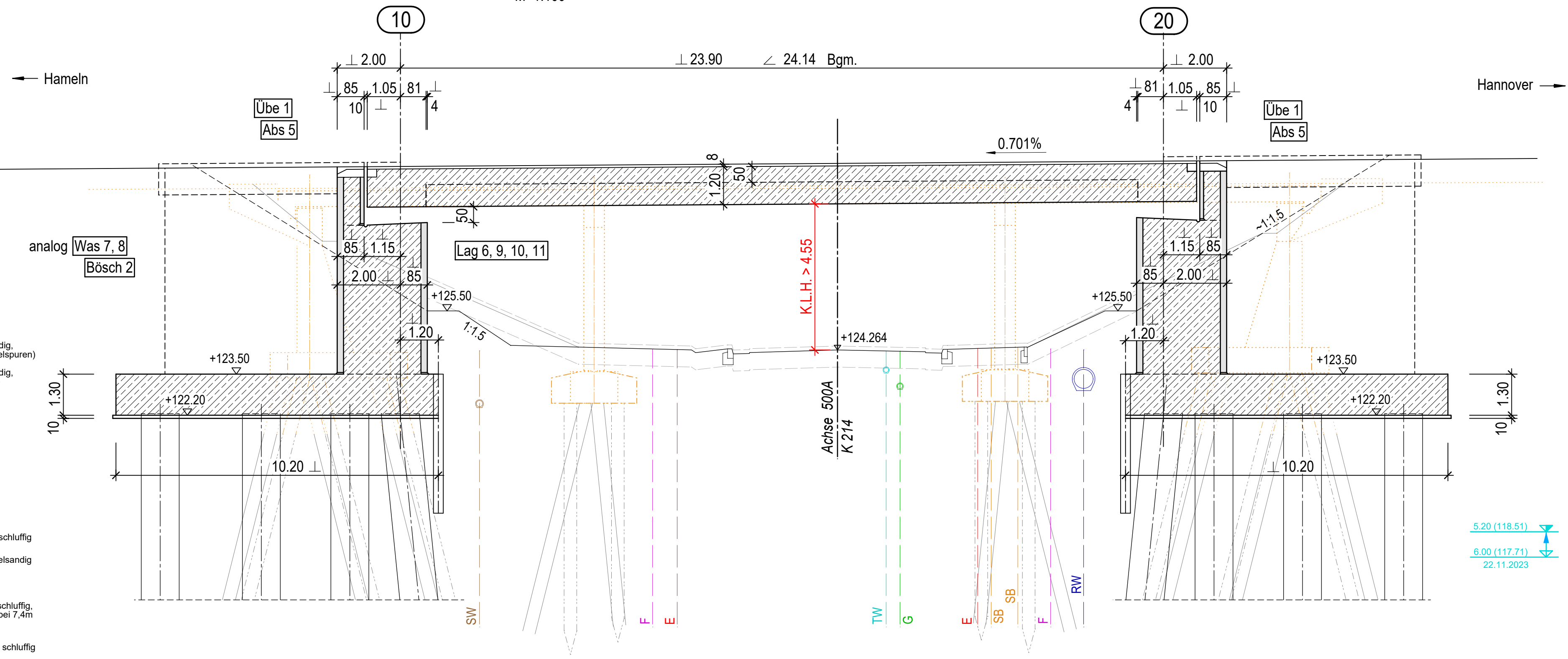


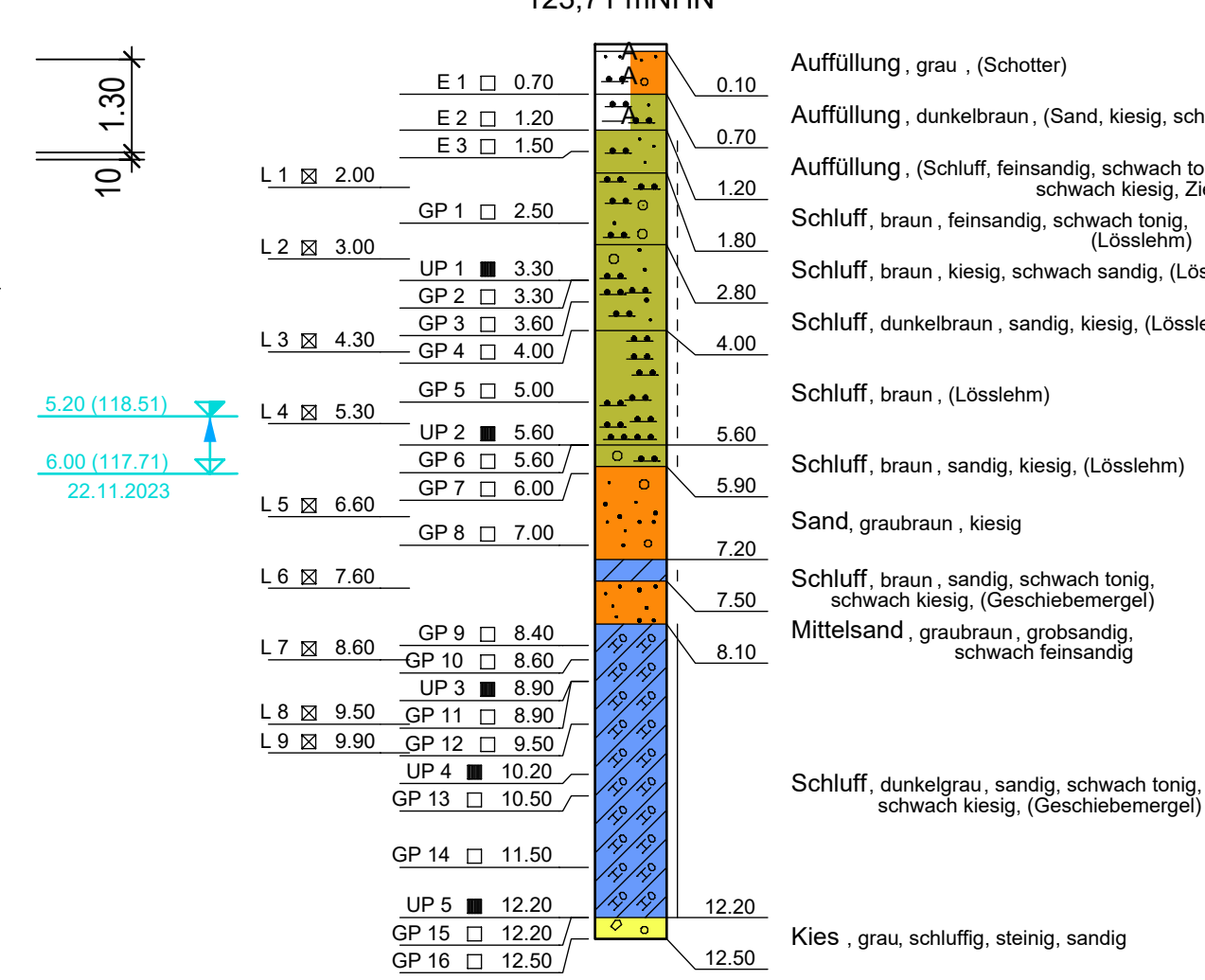
Längsschnitt A - A (in der Gradiente Rifa Hameln)

M=1:100



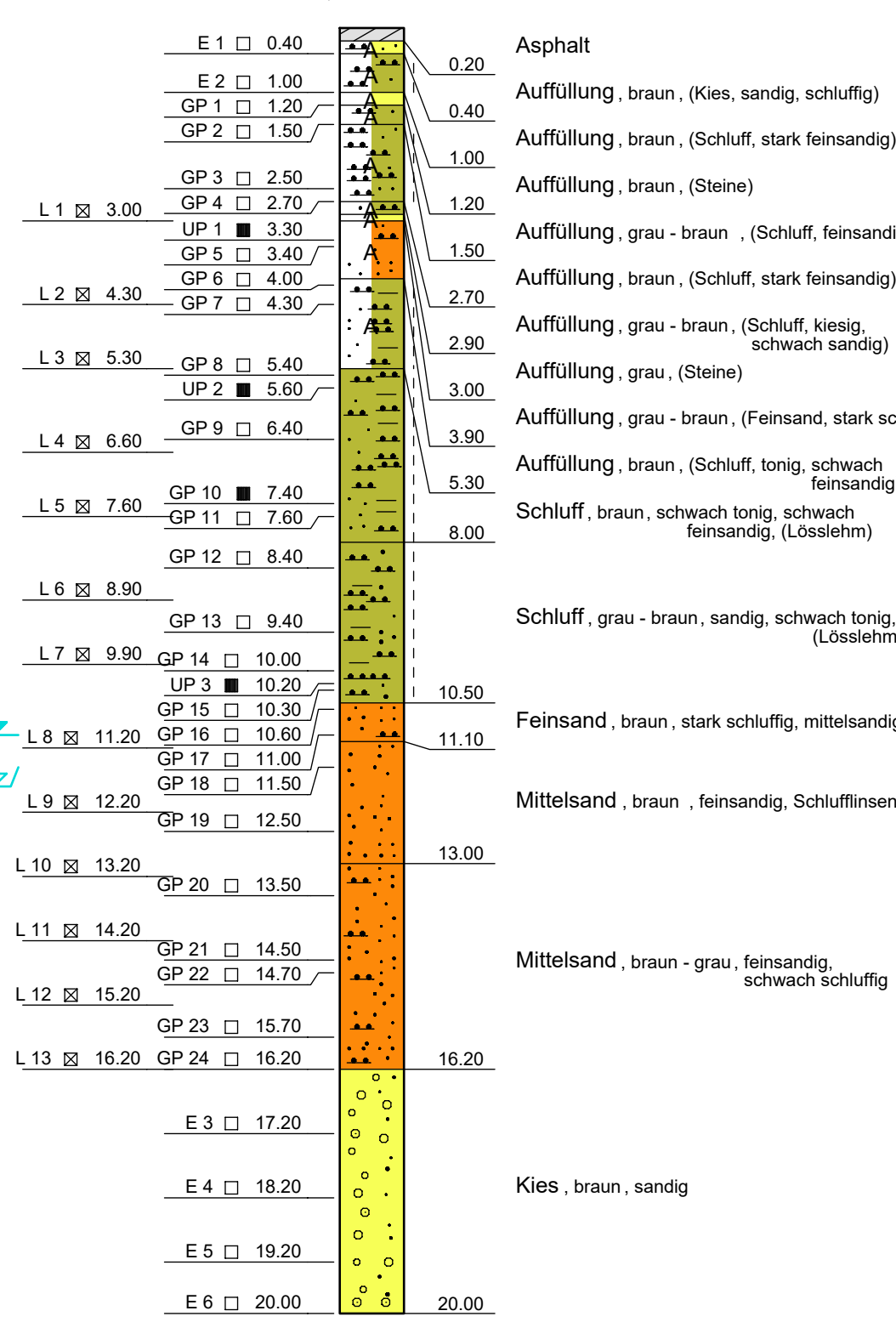
BKF 7

123.71 mNNH



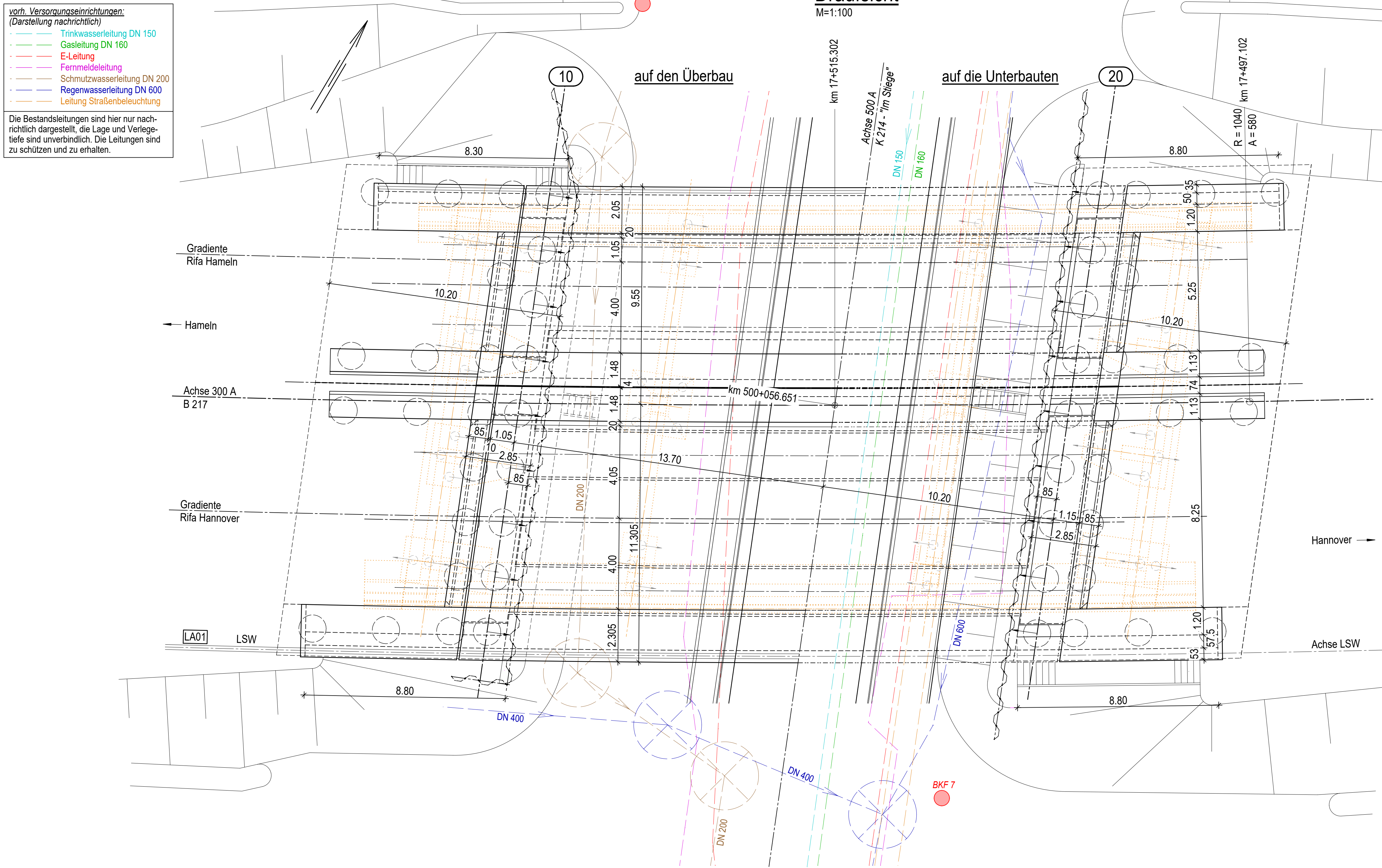
BKF 1

129.67 mNNH



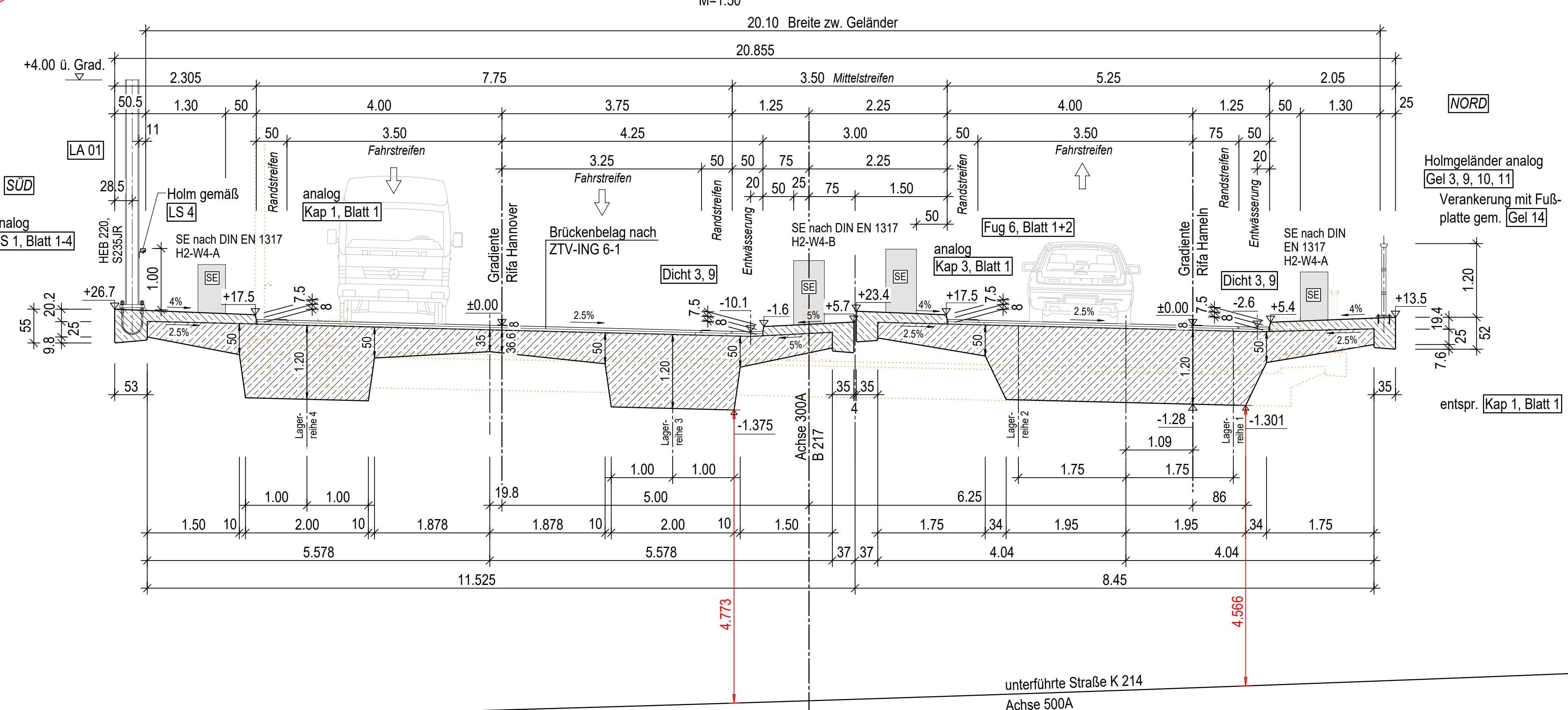
Draufsicht

M=1:100



Regelquerschnitt

M=1:50



Bauwerksdaten				
Bauart	Stahlbeton-	Spannbeton	-Stahl-	-Verbund-
Gründungsart	Tiefgründung			
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	1			
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	große Entfernung			
Mittellastklasse STANAG	Einstufung			
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	(m)	22,20		
Gesamtlänge zwischen den Endauflagern (L)	(m)	24,14		
Kleinste Lichte Höhe	(m)	4,566 (> 4,50)		
Kreuzungswinkel	(gon)	90,94		
Breite zw. Geländern	(m)	20,10		
Brückenfläche	(m²)	485,21		

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 2022_003	
Meinke Mielke Ingenieurgruppe GmbH		bearbeitet: So. 12/2024	
Entwurfstellung:		nachgeprüft:	
		P.Nr.: 311223	
		gezeichnet: Ga. 08/2025	
		geprüft: T.Me. 08/2025	

1	Höhe LSW von 3,50m auf 4,00m G. Gradiente geändert	25.02.2025	Ga.
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF Variante H11e			
Straßenbauverwaltung  NIEDERSÄCHSISCHE LANDESBEHÖRDE FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR		Unterlage / Blatt-Nr.: 6/3 Bauwerkskizze Bauwerks-Nr. / ASB-Nr. 12813 / 3723545	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B217 / 135 / 1.857 bis B217 / 145 / 0.716		Maststab: 1:100 / 1:50	
PROJUIZ-Nr.: 311229			
B 217 - Umbau AS Völkens mit Erneuerung BW 5550 über die K 214			
B217 - Bau-km 17+515,302			