

UNTERLAGE 17.1.4

Baulärmtechnische Untersuchung

B 217 Umbau AS Völksen mit Erneuerung BW 5550

Auftraggeber: Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Hannover
Dorfstr. 17-19
30519 Hannover

Projekt Nr.: 24598

Datum: 31.07.2026

Inhaltsverzeichnis

1	Aufgabenstellung	6
2	Arbeitsunterlagen	7
3	Beschreibung des Untersuchungsgebietes	8
4	Rechtliche Grundlagen	9
5	Berechnungsgrundlagen	11
6	Vorbelastung	12
7	Vorgehensweise	13
8	Untersuchte Bautätigkeiten Baulärm	15
8.1	Rückbau der bestehenden Gebäude	16
8.1.1	Baulärmemissionen	16
8.1.2	Baulärmimmissionen	17
8.1.3	Mögliche Minderungsmaßnahmen	17
8.2	Rückbau des Brückenbauwerks	17
8.2.1	Baulärmemissionen	17
8.2.2	Baulärmimmissionen	18
8.2.3	Mögliche Minderungsmaßnahmen	18
8.3	Herstellung der nördlichen Rampen	19
8.3.1	Baulärmemissionen	19
8.3.2	Baulärmimmissionen	19
8.3.3	Mögliche Minderungsmaßnahmen	20
8.4	Verlegung "An der Badeanstalt" und Herstellung des Regenrückhaltebeckens	20
8.4.1	Baulärmemissionen	20
8.4.2	Baulärmimmissionen	21
8.4.3	Mögliche Minderungsmaßnahmen	21
8.5	Rückbau der bestehenden Schallschutzwand	22
8.5.1	Baulärmemissionen	22
8.5.2	Baulärmimmissionen	22
8.5.3	Mögliche Minderungsmaßnahmen	23
8.6	Verbauarbeiten Brückenbauwerk	23
8.6.1	Baulärmemissionen	23
8.6.2	Baulärmimmissionen	23
8.6.3	Mögliche Minderungsmaßnahmen	24
8.7	Gründung des Brückenbauwerks	24
8.7.1	Baulärmemissionen	24
8.7.2	Baulärmimmissionen	24
8.7.3	Mögliche Minderungsmaßnahmen	25
8.8	Herstellung des Brückenbauwerks	25
8.8.1	Baulärmemissionen	25
8.8.2	Baulärmimmissionen	26
8.8.3	Mögliche Minderungsmaßnahmen	26
8.9	Herstellung der neuen Schallschutzwände	26

8.9.1	Baulärmemissionen.....	27
8.9.2	Baulärmimmissionen.....	27
8.9.3	Mögliche Minderungsmaßnahmen.....	27
8.10	Herstellung der Straßendeckschicht	28
8.10.1	Baulärmemissionen.....	28
8.10.2	Baulärmimmissionen.....	28
8.10.3	Mögliche Minderungsmaßnahmen.....	29
8.11	Spitzenpegelkriterium.....	29
9	Zusammenfassung	30
10	Literaturverzeichnis	32

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm	9
Tabelle 2: Zeitkorrekturen der AVV Baulärm	10
Tabelle 3: Emissionen – Rückbau der bestehenden Gebäude	16
Tabelle 4: Anzahl der betroffenen Gebäude – Rückbau der bestehenden Gebäude	17
Tabelle 5: Emissionen – Rückbau des Brückenbauwerks	18
Tabelle 6: Anzahl der betroffenen Gebäude – Rückbau des Brückenbauwerks	18
Tabelle 7: Emissionen – Herstellung der nördlichen Rampen	19
Tabelle 8: Anzahl der betroffenen Gebäude – Herstellung der nördlichen Rampen	20
Tabelle 9: Emissionen – Verlegung "An der Badeanstalt" und Herstellung des Regenrückhaltebeckens	21
Tabelle 10: Anzahl der betroffenen Gebäude – Verlegung "An der Badeanstalt" und Herstellung des Regenrückhaltebeckens	21
Tabelle 11: Emissionen – Rückbau der bestehenden Schallschutzwand	22
Tabelle 12: Anzahl der betroffenen Gebäude – Rückbau der bestehenden Schallschutzwand	22
Tabelle 13: Emissionen – Verbauarbeiten Brückenbauwerk	23
Tabelle 14: Anzahl der betroffenen Gebäude – Verbauarbeiten Brückenbauwerk	23
Tabelle 15: Emissionen – Gründung des Brückenbauwerks	24
Tabelle 16: Anzahl der betroffenen Gebäude – Gründung des Brückenbauwerks	25
Tabelle 17: Emissionen – Herstellung des Brückenbauwerks	26
Tabelle 18: Anzahl der betroffenen Gebäude – Herstellung des Brückenbauwerks	26
Tabelle 19: Emissionen – Herstellung der Schallschutzwände	27
Tabelle 20: Anzahl der betroffenen Gebäude – Herstellung der Schallschutzwände	27
Tabelle 21: Emissionen – Herstellung der Straßendeckschicht	28
Tabelle 22: Anzahl der betroffenen Gebäude – Herstellung der Straßendeckschicht	29
Tabelle 23: Übersicht über die Betroffenheit	30

Anhänge

Anhang 1: Lageplanskizzen 1.1: Übersicht

Lageplanskizzen 2.1 bis 2.7: Darstellung der berechneten Fassaden und Gebäude-ID

Lageplanskizzen 3.1 bis 3.10: Schallimmissionen im Tageszeitraum

Anhang 2: Ergebnistabelle Baulärm

Abkürzungsverzeichnis

AS	Anschlussstelle
AVV Baulärm	Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm
B	Bundesstraße
BA	Bauabschnitt
BauGB	Baugesetzbuch
BE-Fläche	Baustelleneinrichtungsfläche
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zum Bundes-Immissionsschutzgesetz
BP	Beurteilungspegel
BÜ	Bahnübergang
BW	Ingenieurbauwerk
dB(A)	Dezibel, A bewerteter Schallpegel
DIN	Deutsches Institut für Normung e. V.
EG	Erdgeschoss
EN	Euro-Norm
GOK	Geländeoberkante
h	Stunde
Hz	Hertz
ID	Identifikationsnummer
Khs	Krankenhaus
L	Landesstraße
LSW	Schallschutzwand
L _r	Beurteilungspegel in dB(A)
L _w '	linienbezogener Schallleistungspegel
L _w ''	flächenbezogener Schallleistungspegel
L _{WA}	Schallleistungspegel
WE	Wohneinheit

1 Aufgabenstellung

Die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, Geschäftsbereich Hannover (NLStBV GB Hannover) plant die Anschlussstelle (AS) Völksen im Zuge der Bundesstraße B 217 umzubauen. In dem Zuge ist die regelkonforme Erneuerung des Brückenbauwerks 5550 vorgesehen.

Das Ziel der Untersuchung ist es, festzustellen, ob es während der Bauausführung zu einer Überschreitung der Richtwerte der „Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm - Geräuschimmissionen (AVV Baulärm)“ [1] kommen kann, um ggf. geeignete Schutzmaßnahmen vorzuschlagen.

2 Arbeitsunterlagen

Für die Durchführung der Baulärmuntersuchung werden folgende Unterlagen zugrunde gelegt:

- Lagepläne und Trassendaten der technischen Planung in digitaler Form
- Bebauungspläne der Gemeinde Völkxen im Landkreis Springe
- Gebäudemodell im Format LoD1
- Digitales Geländemodell (DGM1) als GeoTiff
- Abstimmung zu den geplanten Bautätigkeiten im Bereich des Brückenbauwerkes mit der Firma Meinke/Mielke Ingenieurgruppe GmbH am 17.06.2026
- Präsentation zum vorläufigen Bauablauf vom 27.01.2026
- Kapitel 9 „Durchführung der Baumaßnahme“ aus dem Erläuterungsbericht (Unterlage 1) als Entwurf vom 22.05.2026

3 Beschreibung des Untersuchungsgebietes

Die Baumaßnahme befindet sich in der Region Hannover, Stadt Springe, Ortsteil Völksen. Die B 217 verbindet das Oberzentrum Hannover mit dem Mittelzentrum Springe und weiterführend mit dem Mittelzentrum mit oberzentraler Teilfunktion Hameln.

Der Ortsteil Völksen ist ein überwiegend durch Ein- und Zweifamilienhäuser geprägter Ortsteil mit lockerem Siedlungscharakter und von landwirtschaftlichen Flächen umgeben.

Für das Untersuchungsgebiet wurden die vorhandenen Bebauungspläne berücksichtigt. Für Gebiete ohne rechtskräftigen Bebauungsplan wurde die tatsächliche Nutzung herangezogen. Bei Abweichungen der in Bebauungsplänen festgesetzten Gebietsnutzungen wurde gemäß Kapitel 3.2.2 der AVV Baulärm [1] die tatsächliche bauliche Nutzung zugrunde gelegt.

Die Zuordnung der Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm bezieht sich auf die jeweilige Gebietsnutzung. Für die betreffenden Gebäude wurden die Gebiete entsprechend der AVV Baulärm, wie nachfolgend aufgeführt, berücksichtigt:

- ...in denen ausschließlich Wohnungen (aWo) untergebracht sind (Wohnbauflächen, reine Wohngebiete),
- ...in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht (vWo) sind (Wohnbauflächen, allgemeine Wohngebiete, Schulen bzw. Kita nur im Tagzeitraum),
- ... in denen weder vorwiegend Wohnungen noch vorwiegend gewerbliche Anlagen (MI, AM) untergebracht sind (gemischte Bauflächen, Mischgebiete, Dorfgebiete, Wohnen im Außenbereich, teilweise Kerngebiete, Büros nur im Tagzeitraum),
- ... in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen (vGe) untergebracht sind (gewerbliche Flächen, Gewerbegebiete, Geschäftsgebiete, teilweise Kerngebiete)

Die Einstufung ist in der Lageplanskizze 1.1 (Übersicht) in Anhang 1 dargestellt.

4 Rechtliche Grundlagen

Das Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) [3] verfolgt den Zweck, Menschen, Tiere und Pflanzen, den Boden, das Wasser, die Atmosphäre sowie Kultur- und sonstige Sachgüter vor schädlichen Umwelteinwirkungen zu schützen. Es dient damit auch dem Schutz von Menschen vor übermäßiger Belastung durch den Baulärm.

Die Beurteilung von Baulärm ist hauptsächlich in der „Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm (AVV Baulärm)“ [1] geregelt, in der die anzuwendenden Richtwerte, Vorschriften zur Messung von Baulärmimmissionen und Vorgaben zur Beurteilung der Ergebnisse festgesetzt sind.

Die AVV Baulärm gilt für den Betrieb von Baumaschinen auf Baustellen und geht grundsätzlich von Messungen der Schallimmissionen aus. Daher ist darin kein Prognoseverfahren vorgeschrieben.

In Nr. 3.1.1 dieser Vorschrift sind folgende Immissionsrichtwerte festgelegt:

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm

Nutzung	Immissionsrichtwerte in dB(A)	
	Tag	Nacht
Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonal untergebracht sind (aGE)	70	
Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind (vGE)	65	50
Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind (M)	60	45
Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind (vWo)	55	40
Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind (aWo)	50	35
Kurzegebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten (SKhs)	45	35

Als Nachtzeit gilt die Zeit von 20:00 Uhr bis 07:00 Uhr (Nr. 3.1.2 AVV Baulärm).

Bei einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte sind Maßnahmen zur Reduzierung der Geräuschimmissionen durchzuführen. Folgende Maßnahmen zur Lärminderung kommen gemäß Anlage 5 der AVV Baulärm in Betracht:

- Maßnahmen bei der Einrichtung der Baustelle
- Abschirmung der Baustelle
- Maßnahmen an Baumaschinen
- Verwendung geräuscharmer Baumaschinen
- Anwendung geräuscharmer Bauverfahren
- Beschränkung der Betriebszeit lautstarker Baumaschinen

Entsprechend der AVV Baulärm (Nr. 6.5) ist der Wirkpegel des Baulärms nach dem Takt–Maximalpegelverfahren mit einer Taktzeit von 5 Sekunden ($L_{AFTm,5}$) zu bilden. Zur Bildung des Beurteilungspegels sieht die AVV Baulärm in Nr. 6.7.1 unter Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer der Baumaschinen folgende Zeitkorrekturen vor, die jeweils vom Wirkpegel abzuziehen sind:

Tabelle 2: Zeitkorrekturen der AVV Baulärm

Durchschnittliche tägliche Betriebsdauer in der Zeit von		Zeitkorrektur
7 Uhr bis 20 Uhr	20 Uhr bis 7 Uhr	
bis 2½ h	bis 2 h	10 dB(A)
über 2½ h bis 8 h	über 2 h bis 6 h	5 dB(A)
über 8 h	über 6 h	0 dB(A)

In einem Urteil aus dem Jahr 2011 [9] nennt das Bundesverwaltungsgericht die für Verkehrslärm entwickelten Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts (grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle) zur Abwehr einer Gesundheitsgefährdung. Diese für Verkehrslärm entwickelten Schwellenwerte lassen sich nicht ohne weiteres auf Baulärm übertragen. Der Aspekt der Gesundheitsgefährdung ist jedoch bei der Abwägung der erforderlichen Schallschutzmaßnahmen bzw. der Zumutbarkeit der Schallimmissionen besonders hervorzuheben.

5 Berechnungsgrundlagen

Die AVV Baulärm [1] enthält keine Angabe bezüglich der Schallausbreitungsberechnung. Analog zur TA Lärm [7] wird das Berechnungsverfahren der DIN ISO 9613-2 [6] angewendet. Hierzu wird die Software CadnaA der Firma Datakustik GmbH in der Version 2026 MR1 verwendet.

Auf Grundlage der zur Verfügung gestellten Planungsunterlagen wird für das Untersuchungsgebiet ein dreidimensionales schalltechnisches Berechnungsmodell aufgebaut, mit dessen Hilfe die Lärmimmissionen berechnet werden.

In dem Berechnungsverfahren werden verschiedene Einflüsse auf die Schallentstehung und -ausbreitung berücksichtigt wie Abstandvergrößerung und Luftabsorption, Hindernisse im Schallausbreitungsweg (z.B. Gebäude) und Schallreflexionen an Gebäuden. Alle Fassaden werden als „reflektierend“, d.h. schallhart angesetzt.

Die Bodendämpfung wird nach Abschnitt 7.3.2 der DIN-ISO 9613-2 [6] („alternatives Verfahren“) berechnet. Die berechneten Beurteilungspegel gelten für den Fall, dass leichter Wind von der Schallquelle zum Immissionsort vorherrscht und Temperaturinversionen immissionsverstärkend wirken. Die Immissionsprognose erfolgt für die Oktav-Mittelfrequenz 500 Hz.

6 Vorbelastung

Bei der Prüfung der Frage, ob von einer Baustelle schädliche Umwelteinwirkungen in Form von Lärm ausgehen, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind, werden die der städtebaulichen Nutzung des Einwirkungsbereiches der Baustelle entsprechenden, in Nr. 3.1.1 der AVV-Baulärm [1] festgelegten Immissionsrichtwerte herangezogen. Allerdings stellen diese Richtwerte keine generelle Grenze der zumutbaren Belästigung aus dem Baubetrieb dar, sondern sie entfalten nur für den Regelfall Bindungswirkung. Da die AVV Baulärm als Maßstab für die Zumutbarkeit von Baustellenlärm auf die abstrakt bestimmte Schutzwürdigkeit von Gebieten abhebt, kommen Abweichungen vom Immissionsrichtwert nach oben dann in Frage, wenn die Schutzwürdigkeit des Einwirkungsbereichs der Baustelle im konkreten Fall ausnahmsweise geringer zu bemessen ist als in den gebietsbezogen festgelegten Immissionsrichtwerten (BVerwG, Ur. v. 10.07.20212, 7 A 11.11, juris Rn. 32 [10]).

Das Bundesverwaltungsgericht hat in dem zitierten Urteil weiter ausgeführt: „...Eine Abweichung von den Immissionsrichtwerten kann danach etwa dann in Betracht kommen, wenn im Einwirkungsbereich der Baustelle eine tatsächliche Lärmvorbelastung vorhanden ist, die über dem maßgeblichen Richtwert der AVV Baulärm liegt. Dabei ist der Begriff Vorbelastung hier nicht einschränkend im Sinne zu verstehen, dass nur Vorbelastungen durch andere Baustellen erfasst werden [...]. Maßgeblich ist vielmehr die Vorbelastung im natürlichen Wortsinn. „Nachteilige Wirkungen“ im Sinne des § 74 Absatz 2 Satz 2 VwVfG gehen nur von solchen baustellenbedingten Geräuschemissionen aus, die dem Einwirkungsbereich mit Rücksicht auf dessen durch die Gebietsart und die konkreten tatsächlichen Verhältnisse bestimmte Schutzwürdigkeit und Schutzbedürftigkeit nicht mehr zugemutet werden können. Für die Gebietsart ist dabei von der bebauungsrechtlich geprägten Situation der betroffenen Grundstücke (im Einwirkungsbereich) auszugehen, für die tatsächlichen Verhältnisse spielen insbesondere Geräuschvorbelastungen eine wesentliche Rolle [...]“ [10].

Der in der Untersuchung betrachtete Bereich ist durch den Straßenverkehrslärm stark vorbelastet. Im Nahbereich nördlich der B 217 treten Beurteilungspegel von mehr als 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts auf. Eine Anhebung der Richtwerte wäre somit grundsätzlich möglich. Im Rahmen der vorliegenden Untersuchung wird jedoch im Sinne eines vorsorgenden Ansatzes auf eine Anhebung der Immissionsrichtwerte verzichtet, da die baubedingten Schallimmissionen nur in einem zeitlich begrenzten Zeitraum auftreten.

7 Vorgehensweise

Die im Rahmen der vorliegenden Untersuchung durchgeführten Berechnungen dienen der Orientierung, da sich zeitliche Abläufe einzelner Bauphasen im weiteren Verlauf der Planung und Ausführung noch ändern können. Die angegebenen Ergebnisse der Immissionsberechnungen werden ohne eventuell notwendige Minderungsmaßnahmen berechnet.

Bei den Berechnungen wird von nicht abgeschirmten Schallquellen ausgegangen, von denen angenommen wird, dass sie über die gesamte Fläche der Baustelle verteilt sind.

Um die höchsten zu erwartenden Beurteilungspegel abzuschätzen, werden die lautesten Bauphasen berücksichtigt. Es wird ein exemplarischer Arbeitstag, der hinsichtlich der Betroffenheit ungünstig ist, für jede untersuchte Bauphase berechnet.

Grundlage der Berechnungen sind Kennwerte für die berücksichtigten Baumaschinen bzw. Bauverfahren. Die Ansätze zur Schallabstrahlung von Baumaschinen beruhen auf Herstellerangaben oder Messergebnissen, die in der Regel als Schallleistungspegel (L_{WA}) angegeben werden. Der Schallleistungspegel L_{WA} ist eine Kenngröße, welche die Schallabstrahlung von Schallquellen beschreibt und die Grundlage für Immissionsberechnungen bildet.

Die Schallleistungspegel für Erd- und Straßenbaumaschinen werden nach der Richtlinie 2000/14/EG [8] für ab dem 03. Januar 2002 zugelassene Maschinen der Stufe 1 begrenzt. Inzwischen stehen jedoch auch zahlreiche Maschinen und Geräte mit geringerer Schallleistung zur Verfügung.

Die Schallleistungspegel werden verschiedenen Messberichten bzw. Richtlinien oder Verwaltungsvorschriften [12][13][14] entnommen. Darin sind in der Regel Mittelungspegel über ganze Arbeitszyklen erfasst.

Für die zu untersuchenden Bauverfahren bzw. -tätigkeiten in den einzelnen Bauphasen werden Ansätze unter Berücksichtigung von Schallleistungspegeln der eingesetzten technisch relevanten Geräte entwickelt und bei den Immissionsberechnungen zugrunde gelegt. Dabei werden A-bewertete Schallleistungspegel der Baumaschinen entsprechend dem zeitlichen Anteil ihrer Einsatzzeiten an dem Gesamtgeräusch, das während einer Bautätigkeit erzeugt wird, berechnet. Sofern die Bautätigkeit innerhalb der Beurteilungszeiträume (Tageszeitraum) auf eine kürzere Dauer begrenzt ist, werden die Zeitkorrekturen nach AVV Baulärm [1] berücksichtigt.

Die Schallleistungspegel der einzelnen Bauphasen/-vorgänge werden in Tabellen angegeben. Eine Bauphase besteht i.d.R. aus mehreren Bautätigkeiten bzw. Bauvorgängen, die eine Unterphase bilden. Für jede Bautätigkeit in einer Bauphase wird ein beurteilter Schallleistungspegel herangezogen. Bei der Berechnung wird dann der pegelbestimmende, also der höchste Schallleistungspegel in einer Bauphase berücksichtigt. Es wird also kein Gesamtschallleistungspegel (energetische Addition von Bautätigkeiten) herangezogen, da die Bautätigkeiten einer Bauphase an einem Tag nicht gleichzeitig

stattfinden werden. Die so ermittelte Schalleistung wird als Flächenschallquelle in das Rechenprogramm eingesetzt. Das bedeutet, dass die Schallquellen innerhalb der Fläche nicht genau lokalisiert werden, sondern über die Fläche verteilt angesetzt werden, was einer zeitlichen Mittelung über die Beurteilungszeit entspricht, während der sich die Lage der Schallquellen ändert.

8 Untersuchte Bautätigkeiten Baulärm

Es wird ein zweischichtiger Baubetrieb zwischen 6 und 22 Uhr¹ angenommen. In den Zeiträumen von 6 bis 7 Uhr sowie von 20 bis 22 Uhr wird der Baubetrieb jedoch auf nicht lärmintensive Tätigkeiten (z. B. einzelne Fahrten mit Baumaschinen, Bewehrungsarbeiten, Betonschalungen sowie das Bewegen von Fertigteilen mittels Kran) beschränkt.

Aus diesem Grund wird im Rahmen der vorliegenden Untersuchung ausschließlich der Tageszeitraum gemäß AVV Baulärm von 7 bis 20 Uhr berücksichtigt.

Im Rahmen der Untersuchung wurden der vorläufige Bauablauf, in dem die geplanten Baumaßnahmen grob beschrieben sind (Unterlage 1, Kapitel 9) und die Abstimmungsergebnisse mit der Firma Meinke/Mielke Ingenieurgruppe GmbH vom 17.06.2026 zugrunde gelegt. Daraus wurden die schalltechnisch relevantesten Bautätigkeiten bzw. Bauphasen ausgewählt.

Für den Umbau der AS Völksen wird im Wesentlichen folgender Bauablauf zugrunde gelegt:

1. Herstellung der nordwestlichen Anschlussrampen einschließlich eines provisorischen Anschlusses an die B 217 (Dauer ca. 4 Monate).
2. Herstellung des neuen Brückenbauwerks auf der .
Rückbau des bestehenden Brückenbauwerks BW 5550 einschließlich Vollsperrung der B 217 mit Umlegung des Verkehrs auf die nordwestlichen bzw. südlichen Rampenfahrbahnen sowie Rückbau der bestehenden Lärmschutzwände.
Teilherstellung der B 217 einschließlich Lärmschutzwänden zwischen den nördlichen Rampenfahrbahnen mit Anschluss an den Bestand (Dauer insg. ca. 12 Monate).
3. Herstellung Richtungsfahrbahn Hameln vor und hinter den nördlichen Rampen (Dauer ca. 6 Monate).
4. Herstellung Richtungsfahrbahn Hannover am Bauanfang und am Bauende inkl. Anschlüsse der südlichen Rampenfahrbahnen (Dauer ca. 4 Monate).

Da in der aktuellen Planungsphase noch keine detaillierten Angaben zu Anzahl und Art der Baumaschinen vorliegen, werden Ansätze aus vergleichbaren Projekten herangezogen. Dabei handelt es sich um konservative Ansätze, die zugunsten der Betroffenen gewählt werden. Die untersuchten Bautätigkeiten stellen somit ein Worst-Case-Szenario dar.

¹ Eine Ausnahme bildet der Transport des Überbaus vom Herstellungsort zur vorgesehenen Einbaustelle, der gegebenenfalls auch nachts erfolgen kann. Diese Arbeiten sind jedoch aus schalltechnischer Sicht von untergeordneter Bedeutung und werden daher in der vorliegenden Untersuchung nicht berücksichtigt.

Zur Berechnung der baubedingten Lärmimmissionen werden insgesamt zehn geräuschintensive Bauphasen simuliert. Diese Bauphasen werden in den folgenden Kapiteln beschrieben.

Die Bauphasen unterteilen sich in mehrere Unterphasen, die einen bestimmten Bauvorgang abbilden (z.B. Bohrpfahlgründung, Betonage etc.). Die Ansätze gleicher Unterphasen sind i.d.R. identisch. D.h., dass eine Bauphase aus „standardisierten“ Unterphasen besteht. Die Bauphasen und deren Unterphasen sind in den weiteren Kapiteln detaillierter beschrieben. Die gewählten Ansätze (Baumaschinen, Betriebsdauer, Anzahl von Geräten etc.) sind in den Emissionstabellen für jede Bauphase bzw. Unterphase dargestellt.

Unter dem Bauvorgang „Sonstige Baugeräusche“ werden bauliche Tätigkeiten während der untersuchten Baumaßnahmen, wie z. B. Bohrmaschinengeräusche, einzelne Hammerschläge, gelegentliche Warnsignale beim Rangieren, Bewehrungsarbeiten und Ähnliches, mit einem Schallleistungspegel von 99 dB(A) zusammengefasst.

Die Reihenfolge der untersuchten Bauphasen bildet den zeitlichen Ablauf der Baumaßnahme überschlägig ab.

Die Erschließung der Baustelle erfolgt grundsätzlich über das öffentliche Straßennetz.

8.1 Rückbau der bestehenden Gebäude

Im Zuge der Freimachung des Baufeldes sind insgesamt zwei Gebäude zurückzubauen. Die Gebäude (Garage und Schuppen) befinden sich unmittelbar am Brückenbauwerk auf dem Flurstück Nr. 185/4.

Es wird konservativ davon ausgegangen, dass die Fundamente der Gebäude mittels Hydraulikhammer (Meißel) zurückgebaut werden. Im Rahmen der Abbrucharbeiten erfolgt die Zerkleinerung der Fundamente mit einem Bagger inklusive Anbaugerät (Meißel) beziehungsweise die Trennung mithilfe einer Hydraulikzange. Das anfallende Material wird anschließend verladen, auf Lkw abtransportiert und einer fachgerechten Entsorgung zugeführt.

Die Dauer der Abbrucharbeiten beträgt wenige Tage.

8.1.1 Baulärmemissionen

Die Emissionen dieser Bauphase sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Tabelle 3: Emissionen – Rückbau der bestehenden Gebäude

Arbeitsgerät	LwA + KI in dB(A)	Anzahl der Geräte	Betriebsdauer in Std.	Zeitkorr. in dB	Wirkpegel in dB(A)
		Tag	Tag	Tag	Tag
Rückbauarbeiten (Fundament, Betonteile etc.)					
Kettenbagger mit Spitzmeißel (ca. 22 t)	121,6	1	2,5	-10	111,6
Bagger, Betonbruch	113,1	1	8	-5	108,1
Sonstige Baugeräusche	99,0	1	13	0	99,0
Schallleistungswirkpegel in dB(A)					113,4
Schallleistungswirkpegel für die Berechnung in dB(A)					113,4

In dieser Bauphase ist kein schalltechnisch relevanter Baustellenverkehr zu erwarten.

8.1.2 Baulärmimmissionen

In der Bauphase „Rückbau der bestehenden Gebäude“ liegt die Anzahl der Gebäude mit einer Überschreitung der Richtwerte der AVV Baulärm im Tageszeitraum bei 23.

Tabelle 4: Anzahl der betroffenen Gebäude – Rückbau der bestehenden Gebäude

Zeitraum	Anzahl der Gebäude mit Überschreitungen der RW			Gebäude mit L_r von mehr als 70 dB(A) tags
	≤ 5 dB(A)	zw. 6 und 10 dB(A)	> 10 dB(A)	
Tag (7-20 Uhr)	15	4	4	4

Dabei wird die grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle von 70 dB(A) am Tag an vier Gebäuden überschritten.

8.1.3 Mögliche Minderungsmaßnahmen

Die Überschreitungen in dieser Bauphase werden durch die auftretenden Abbrucharbeiten verursacht. Diese Arbeiten finden jedoch nur an wenigen Tagen und in einem klar abgegrenzten Bereich statt. Dennoch sollte geprüft werden, ob ein lärmärmeres Verfahren zum Abbruch der Betonteile – z. B. der Einsatz einer Abbruchzange – möglich ist. Auch die Verwendung eines kleineren Hydraulikhammers (z. B. Einsatzgewicht ca. 150 kg, Trägergerät 1–3 t) würde zu einer Reduzierung der Beurteilungspegel führen.

8.2 Rückbau des Brückenbauwerks

Es handelt sich um den Abbruch der bestehenden Brücke über der Straße „Im Stiege“, die sich in unmittelbarer Nähe von Einfamilienhäusern befindet. Während der geplanten Bauarbeiten werden die Überbauten und die Widerlager zurückgebaut.

Es wird konservativ angenommen, dass für die Abbrucharbeiten gleichzeitig insg. 6 große Bagger (3 mit Hydraulikhammer und 3 mit Abbruchzange) zum Einsatz kommen werden. Als Worst-Case-Szenario wird davon ausgegangen, dass die Baumaschinen durchgehend eingesetzt werden.

Die Dauer der Abbrucharbeiten beträgt wenige Tage bis wenige Wochen.

8.2.1 Baulärmemissionen

Die Emissionen dieser Bauphase sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Tabelle 5: Emissionen –Rückbau des Brückenbauwerks

Arbeitsgerät	LwA + KI in dB(A)	Anzahl der Geräte	Betriebsdauer in Std.	Zeitkorr. in dB	Wirkpegel in dB(A)
		Tag	Tag	Tag	Tag
Abbrucharbeiten					
Bagger mit Hydraulikhammer (ca. 30 t)	125,0	3	13	0	129,8
Bagger mit Abbruchzange	110,7	3	13	0	115,5
Bagger, Betonbruch	113,1	1	13	0	113,1
Sonstige Baugeräusche	99,0	1	13	0	99,0
Schallleistungswirkpegel in dB(A)					130,0
Schallleistungswirkpegel für die Berechnung in dB(A)					130,0

In dieser Bauphase ist kein schalltechnisch relevanter Baustellenverkehr zu erwarten.

8.2.2 Baulärmimmissionen

In der Bauphase „Rückbau des Brückenbauwerks“ liegt die Anzahl der Gebäude mit einer Überschreitung der Richtwerte der AVV Baulärm im Tageszeitraum bei 881.

Tabelle 6: Anzahl der betroffenen Gebäude – Rückbau des Brückenbauwerks

Zeitraum	Anzahl der Gebäude mit Überschreitungen der RW			Gebäude mit L _r von mehr als 70 dB(A) tags
	≤ 5 dB(A)	zw. 6 und 10 dB(A)	> 10 dB(A)	
Tag (7-20 Uhr)	242	285	354	82

Dabei wird die grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle von 70 dB(A) am Tag an 82 Gebäuden überschritten.

8.2.3 Mögliche Minderungsmaßnahmen

Die Überschreitungen in dieser Bauphase werden durch die auftretenden Abbrucharbeiten verursacht. Diese Arbeiten finden jedoch nur an wenigen Tagen bis wenige Wochen und in einem klar abgegrenzten Bereich statt.

Aufgrund der hohen Betroffenheit oberhalb der grundrechtlichen Zumutbarkeitsschwelle von 70 dB(A) am Tag ist zu prüfen, ob die Abbrucharbeiten mit einer geringeren Anzahl von Baggern mit Hydraulikhammer durchgeführt werden können. Dies könnte jedoch zu einer Verlängerung der Anzahl der Arbeitstage führen. Eine Reduzierung der täglichen Einsatzzeiten der Baugeräte würde zwar zu einer Minderung der Beurteilungspegel führen, könnte jedoch ebenfalls die Anzahl der Arbeitstage erhöhen.

Eine Verlängerung der Gesamtbauzeit ist in dieser Bauphase aufgrund der möglichen Sperrung der Straße „Im Stiege“ gegebenenfalls nicht möglich.

Zudem ist zu prüfen, ob ein lärmärmeres Verfahren zum Abbruch der Betonteile – z. B. der Einsatz einer Abbruchzange anstelle eines Hydraulikhammers – möglich ist. Auch der Einsatz kleinerer Hydraulikhammer (z. B. mit einem Einsatzgewicht von ca. 1 t) würde zu einer Reduzierung der Beurteilungspegel führen.

Der Erhalt der bestehenden Schallschutzwand entlang der B 217 während der Abbrucharbeiten des Brückenbauwerks würde für den südlichen Bereich von Völkßen eine weitere Minderungsmaßnahme darstellen.

8.3 Herstellung der nördlichen Rampen

In dieser Bauphase werden die zur Herstellung der nördlichen Rampen erforderlichen Bauarbeiten betrachtet. Für die Erdarbeiten werden insgesamt drei Bagger zum Ausheben, Abtragen und Umlagern des Bodens sowie drei weitere Bagger zum Beladen der Lkw zugrunde gelegt.

Für die anschließenden Planierarbeiten kommen zwei Planiertrauben, ein Grader und zwei Walzenzüge zum Einsatz. Zusätzlich wird das Beladen eines Lkw mit zwei Baggern berücksichtigt.

Die Dauer dieser Bauphase beträgt vier Monaten.

8.3.1 Baulärmemissionen

Die pegelbestimmende Unterphase ist das Planieren.

Die Emissionen dieser Bauphase sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Tabelle 7: Emissionen – Herstellung der nördlichen Rampen

Arbeitsgerät	LwA + KI in dB(A)	Anzahl der Geräte Tag	Betriebsdauer in Std. Tag	Zeitkorr. in dB Tag	Wirkpegel in dB(A) Tag
Erdarbeiten Aufschütten Straßendamms					
Kettenbagger mit Tieflöffel	108,1	3	8	-5	107,9
Bagger, Beladung eines Lkw	105,6	3	2,5	-10	100,4
Rüttelplatte	110,0	1	2,5	-10	100,0
Sonstige Baugeräusche	99,0	1	13	0	99,0
Schallleistungswirkpegel in dB(A)					109,5
Planieren					
Planiertraube	112,6	2	8	-5	110,6
Grader	106,8	1	8	-5	101,8
Walzenzug	108,6	2	8	-5	106,6
Radlader Beladung	108,4	1	8	-5	103,4
Bagger, Beladung eines Lkw	105,6	2	8	-5	103,6
Sonstige Baugeräusche	99,0	1	13	0	99,0
Schallleistungswirkpegel in dB(A)					113,6
Schallleistungswirkpegel für die Berechnung in dB(A)					113,6

In dieser Bauphase ist kein schalltechnisch relevanter Baustellenverkehr zu erwarten.

8.3.2 Baulärmimmissionen

In der Bauphase „Herstellung der nördlichen Rampen liegt die Anzahl der Gebäude mit einer Überschreitung der Richtwerte der AVV Baulärm im Tageszeitraum bei 62.

Tabelle 8: Anzahl der betroffenen Gebäude – Herstellung der nördlichen Rampen

Zeitraum	Anzahl der Gebäude mit Überschreitungen der RW			Gebäude mit L_r von mehr als 70 dB(A) tags
	≤ 5 dB(A)	zw. 6 und 10 dB(A)	> 10 dB(A)	
Tag (7-20 Uhr)	52	10	-	-

Dabei wird die grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle von 70 dB(A) am Tag an keinem Gebäude erreicht oder überschritten.

8.3.3 Mögliche Minderungsmaßnahmen

Aufgrund der Überschreitungen des Richtwertes im Tageszeitraum ist zu prüfen, ob die Planierarbeiten mit dem Einsatz einer Planierraupe und eines Walzenzuges umsetzbar sind.

Für die übrigen Bautätigkeiten (Erdarbeiten) dieser Bauphase, die überwiegend aus Erdarbeiten bestehen und den Hauptteil der Bauzeit beanspruchen, sind hingegen nur geringfügige oder keine Überschreitungen der Richtwerte zu erwarten.

8.4 Verlegung "An der Badeanstalt" und Herstellung des Regenrückhaltebeckens

In dieser Bauphase werden die zur Verlegung der Straße „An der Badeanstalt“ sowie zur Herstellung des Regenrückhaltebeckens erforderlichen Bauarbeiten betrachtet. Für die Erdarbeiten werden insgesamt zwei Bagger zum Ausheben, Abtragen und Umlagern des Bodens sowie zwei weitere Bagger zum Beladen der Lkw zugrunde gelegt.

Für die anschließenden Planierarbeiten kommen eine Planierraupe, ein Grader und ein Walzenzug zum Einsatz. Zusätzlich wird das Beladen eines Lkw mit einem Bagger berücksichtigt.

Die Dauer dieser Bauphase beträgt voraussichtlich wenige Monaten.

8.4.1 Baulärmemissionen

Die pegelbestimmende Unterphase ist das Planieren.

Die Emissionen dieser Bauphase sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Tabelle 9: Emissionen – Verlegung "An der Badeanstalt" und Herstellung des Regenrückhaltebeckens

Arbeitsgerät	LwA + KI in dB(A)	Anzahl der Geräte	Betriebsdauer in Std.	Zeitkorr. in dB	Wirkpegel in dB(A)
		Tag	Tag	Tag	Tag
Erdarbeiten Aufschütten Straßendamms					
Kettenbagger mit Tieflöffel	108,1	2	8	-5	106,1
Bagger, Beladung eines Lkw	105,6	2	2,5	-10	98,6
Rüttelplatte	110,0	1	2,5	-10	100,0
Sonstige Baugeräusche	99,0	1	13	0	99,0
Schalleistungswirkpegel in dB(A)					108,2
Planieren					
Planiererraupe	112,6	1	8	-5	107,6
Grader	106,8	1	8	-5	101,8
Walzenzug	108,6	1	8	-5	103,6
Radlader Beladung	108,4	1	8	-5	103,4
Bagger, Beladung eines Lkw	105,6	1	8	-5	100,6
Sonstige Baugeräusche	99,0	1	13	0	99,0
Schalleistungswirkpegel in dB(A)					111,4
Schalleistungswirkpegel für die Berechnung in dB(A)					111,4

In dieser Bauphase ist kein schalltechnisch relevanter Baustellenverkehr zu erwarten.

8.4.2 Baulärmimmissionen

In der Bauphase „Verlegung "An der Badeanstalt“ und Herstellung des Regenrückhaltebeckens liegt die Anzahl der Gebäude mit einer Überschreitung der Richtwerte der AVV Baulärm im Tageszeitraum bei 12.

Tabelle 10: Anzahl der betroffenen Gebäude – Verlegung "An der Badeanstalt“ und Herstellung des Regenrückhaltebeckens

Zeitraum	Anzahl der Gebäude mit Überschreitungen der RW			Gebäude mit L _r von mehr als 70 dB(A) tags
	≤ 5 dB(A)	zw. 6 und 10 dB(A)	> 10 dB(A)	
Tag (7-20 Uhr)	8	4	-	-

Dabei wird die grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle von 70 dB(A) am Tag an keinem Gebäude erreicht oder überschritten.

8.4.3 Mögliche Minderungsmaßnahmen

Aufgrund der Überschreitung des Richtwertes im Tageszeitraum ist zu prüfen, ob die Einsatzzeit der Planiererraupe auf 2,5 Stunden pro Tag reduziert werden kann. Dabei ist zu berücksichtigen, dass eine Verkürzung der täglichen Einsatzzeit zu einer Verlängerung der gesamten Bauphase führen würde.

Für die übrigen Bautätigkeiten dieser Bauphase, die überwiegend aus Erdarbeiten bestehen und den Hauptteil der Bauzeit beanspruchen, sind hingegen nur geringfügige oder keine Überschreitungen der Richtwerte zu erwarten.

8.5 Rückbau der bestehenden Schallschutzwand

Im Rahmen des Ausbaus der B 217 werden die bestehenden Schallschutzwände erneuert. Hierfür ist zunächst der Rückbau der vorhandenen Anlagen erforderlich. Während des Rückbaus werden die Wandelemente sowie die Betonsockel mithilfe eines Mobilkrans ausgehoben und die Fundamente werden abgebrochen.

Die Abbrucharbeiten stellen dabei die lärmintensivste Bauphase dar, die in dieser Untersuchung berücksichtigt wird.

Es wird davon ausgegangen, dass täglich etwa 50 m Schallschutzwand zurückgebaut werden. Die Dauer dieser Bauphase beträgt somit insgesamt ca. zwei Wochen.

8.5.1 Baulärmemissionen

Die Emissionen dieser Bauphase sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Tabelle 11: Emissionen – Rückbau der bestehenden Schallschutzwand

Arbeitsgerät	LwA + KI in dB(A)	Anzahl der Geräte	Betriebsdauer in Std.	Zeitkorr. in dB	Wirkpegel in dB(A)
		Tag	Tag	Tag	Tag
Abbrucharbeiten					
Bagger mit Hydraulikhammer	121,6	1	2,5	-10	111,6
Trennschleifer	118,0	2	2,5	-10	111,0
Bagger, Betonbruch	113,1	2	2,5	-10	106,1
Radlader Beladung eines Lkw	108,4	1	8	-5	103,4
Sonstige Baugeräusche	99,0	1	13	0	99,0
Schallleistungswirkpegel in dB(A)					115,3
Schallleistungswirkpegel für die Berechnung in dB(A)					115,3

In dieser Bauphase ist kein schalltechnisch relevanter Baustellenverkehr zu erwarten.

8.5.2 Baulärmimmissionen

In der Bauphase „Rückbau der bestehenden Schallschutzwand“ liegt die Anzahl der Gebäude mit einer Überschreitung der Richtwerte der AVV Baulärm im Tageszeitraum bei 324.

Tabelle 12: Anzahl der betroffenen Gebäude – Rückbau der bestehenden Schallschutzwand

Zeitraum	Anzahl der Gebäude mit Überschreitungen der RW			Gebäude mit L _r von mehr als 70 dB(A) tags
	≤ 5 dB(A)	zw. 6 und 10 dB(A)	> 10 dB(A)	
Tag (7-20 Uhr)	196	71	57	30

Dabei wird die grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle von 70 dB(A) am Tag an 30 Gebäuden überschritten.

8.5.3 Mögliche Minderungsmaßnahmen

Die Überschreitungen in dieser Bauphase werden durch die Abbrucharbeiten verursacht. Aufgrund des zügigen Baufortschritts beschränkt sich die Lärmbelastung je Gebäude jedoch auf wenige Tage.

Aufgrund der Überschreitungen der Richtwerte am Tag ist zu prüfen, ob ein lärmärmeres Verfahren zum Abbruch der Betonteile – z. B. der Einsatz einer Abbruchzange anstelle eines Hydraulikhammers – möglich ist. Auch der Einsatz kleinerer Hydraulikhämmer (z. B. mit einem Einsatzgewicht von ca. 1 t) würde zu einer Reduzierung der Beurteilungspegel führen.

8.6 Verbauarbeiten Brückenbauwerk

Es handelt sich um Bauarbeiten, die für den Verbau der Ingenieurbauwerke erforderlich sind. In dieser Bauphase erfolgt die Einbringung von Spundwänden.

Die Dauer der Bauphase beträgt wenige Wochen.

8.6.1 Baulärmemissionen

Die Emissionen dieser Bauphase sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Tabelle 13: Emissionen – Verbauarbeiten Brückenbauwerk

Arbeitsgerät	LwA + KI in dB(A)	Anzahl der Geräte	Betriebsdauer in Std.	Zeitkorr. in dB	Wirkpegel in dB(A)
		Tag	Tag	Tag	Tag
Herstellung Verbau					
Mäkler mit Seilvorschub (Ein vib.)	112,0	1	8	-5	107,0
Hydraulikramme, Einschlagen	127,3	1	2,5	-10	117,3
Hebegerät (Seilbagger)	107,6	1	8	-5	102,6
Sonstige Baugeräusche	99,0	1	13	0	99,0
Schallleistungswirkpegel in dB(A)					117,9
Schallleistungswirkpegel für die Berechnung in dB(A)					117,9

In dieser Bauphase ist kein schalltechnisch relevanter Baustellenverkehr zu erwarten.

8.6.2 Baulärmimmissionen

In der Bauphase „Verbauarbeiten Brückenbauwerk“ liegt die Anzahl der Gebäude mit einer Überschreitung der Richtwerte der AVV Baulärm im Tageszeitraum bei 238.

Tabelle 14: Anzahl der betroffenen Gebäude – Verbauarbeiten Brückenbauwerk

Zeitraum	Anzahl der Gebäude mit Überschreitungen der RW			Gebäude mit L _r von mehr als 70 dB(A) tags
	≤ 5 dB(A)	zw. 6 und 10 dB(A)	> 10 dB(A)	
Tag (7-20 Uhr)	179	42	17	7

Dabei wird die grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle von 70 dB(A) am Tag an sieben Gebäuden überschritten.

8.6.3 Mögliche Minderungsmaßnahmen

Die Verbauarbeiten bilden nur einen Teil der Bautätigkeiten ab, die für die Errichtung von Ingenieurbauwerken notwendig sind. Es ist davon auszugehen, dass die Überschreitungen der Richtwerte in dieser Bauphase nur wenige Wochen andauern werden.

Aufgrund der Überschreitungen der Tagesrichtwerte ist dennoch zu prüfen, ob ein lärmärmeres Verfahren zur Einbringung der Spundwände – z. B. das Einpressen oder das Einvibrieren anstelle des Einschlagens – eingesetzt werden kann. Zwischen den einzelnen Verfahren sind Pegelminderungen von bis zu 30 dB(A) [17] möglich.

8.7 Gründung des Brückenbauwerks

Es handelt sich um Bauarbeiten, die für die Bohrpfahlgründung des Brückenbauwerks erforderlich sind. In dieser Bauphase ist die Herstellung der Bohrung, Betonage des Bohrpfahls und das Abspitzen der Bohrpfähle vorgesehen.

Die Dauer der Bauphase beträgt voraussichtlich wenige Monaten.

8.7.1 Baulärmemissionen

Die pegelbestimmende Unterphase ist die Herstellung der Bohrung für die Bohrpfähle.

Die Emissionen dieser Bauphase sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Tabelle 15: Emissionen – Gründung des Brückenbauwerks

Arbeitsgerät	LwA + KI in dB(A)	Anzahl der Geräte Tag	Betriebsdauer in Std. Tag	Zeitkor. in dB Tag	Wirkpegel in dB(A) Tag
Herstellung der Bohrung					
Großbohrgerät	120,6	1	8	-5	115,6
Schallleistungswirkpegel in dB(A)					115,6
Betonage des Bohrpfahls					
Flaschenrüttler	109,0	2	2,5	-10	102,0
Betonpumpe	106,6	1	2,5	-10	96,6
Transportmischer	100,0	1	8	-5	95,0
Sonstige Baugeräusche	99,0	1	13	0	99,0
Schallleistungswirkpegel in dB(A)					105,0
Kappen / Abspitzen Bohrpfähle					
Minibagger mit Meißel	115,0	1	8	-5	110,0
Sonstige Baugeräusche	99,0	1	13	0	99,0
Schallleistungswirkpegel in dB(A)					110,3
Schallleistungswirkpegel für die Berechnung in dB(A)					115,6

In dieser Bauphase ist kein schalltechnisch relevanter Baustellenverkehr zu erwarten.

8.7.2 Baulärmimmissionen

In der Bauphase „Gründung des Brückenbauwerks“ liegt die Anzahl der Gebäude mit einer Überschreitung der Richtwerte der AVV Baulärm im Tageszeitraum bei 123.

Tabelle 16: Anzahl der betroffenen Gebäude – Gründung des Brückenbauwerks

Zeitraum	Anzahl der Gebäude mit Überschreitungen der RW			Gebäude mit L_r von mehr als 70 dB(A) tags
	≤ 5 dB(A)	zw. 6 und 10 dB(A)	> 10 dB(A)	
Tag (7-20 Uhr)	97	19	7	4

Dabei wird die grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle von 70 dB(A) am Tag an vier Gebäuden überschritten.

8.7.3 Mögliche Minderungsmaßnahmen

Aufgrund der Überschreitungen des Richtwertes im Tageszeitraum ist zu prüfen, ob das Entfernen des Bohrguts aus dem Bohrer – anstelle des maschinellen Ausschlagens – händisch erfolgen könnte. Denn das Ausschlagen des Bohrers führt zu hohen kurzzeitigen Emissionspegeln.

Alternativ kann für das Baugerät ein sogenannter Schneckenputzer eingesetzt werden, wodurch das störende Ausschlagen des Bohrguts entfällt.

Bei den übrigen Bautätigkeiten (Betonage des Bohrpfahls, Kappen der Bohrpfähle) in dieser Bauphase sind geringfügige oder keine Überschreitungen der Richtwerte zu erwarten.

8.8 Herstellung des Brückenbauwerks

Nach Abschluss der Gründungsarbeiten folgen die Bauarbeiten zur Herstellung der Unter- und Überbauten des Brückenbauwerkes. Diese Bauphase dauert im Vergleich zur Gründung zwar deutlich länger, ist jedoch in der Regel nicht lärmintensiv. Zur Untersuchung dieser Bauphase werden das Heben von Fertigteilen sowie die Betonage des Unter- und Überbaus berücksichtigt.

Die Herstellung von Betonbauteilen auf der Baustelleneinrichtung nordwestlich des Brückenbauwerks wird als lärmarm bewertet und daher nicht gesondert untersucht

Die gesamte Bauphase umfasst ca. 12 Monate.

8.8.1 Baulärmemissionen

Die pegelbestimmende Unterphase ist die Betonage.

Die Emissionen dieser Bauphase sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Tabelle 17: Emissionen – Herstellung des Brückenbauwerks

Arbeitsgerät	LwA + KI in dB(A)	Anzahl der Geräte	Betriebsdauer in Std.	Zeitkorr. in dB	Wirkpegel in dB(A)
		Tag	Tag	Tag	Tag
Heben Fertigteile					
Kran (Autokran)	107,6	1	8	-5	102,6
Schalleistungswirkpegel in dB(A)					102,6
Betonage Unterbau (Widerlager), Überbau					
Flaschenrüttler	109,0	2	8	-5	107,0
Betonpumpe	106,6	1	8	-5	101,6
Transportmischer	100,0	2	8	-5	98,0
Sonstige Baugeräusche	99,0	1	13	0	99,0
Schalleistungswirkpegel in dB(A)					109,0
Schalleistungswirkpegel für die Berechnung in dB(A)					109,0

In dieser Bauphase ist kein schalltechnisch relevanter Baustellenverkehr zu erwarten.

8.8.2 Baulärmimmissionen

In der Bauphase „Herstellung des Brückenbauwerks“ liegt die Anzahl der Gebäude mit einer Überschreitung der Richtwerte der AVV Baulärm im Tageszeitraum bei 21.

Tabelle 18: Anzahl der betroffenen Gebäude – Herstellung des Brückenbauwerks

Zeitraum	Anzahl der Gebäude mit Überschreitungen der RW			Gebäude mit L _r von mehr als 70 dB(A) tags
	≤ 5 dB(A)	zw. 6 und 10 dB(A)	> 10 dB(A)	
Tag (7-20 Uhr)	20	1	-	-

Dabei wird die grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle von 70 dB(A) am Tag an keinem Gebäude erreicht oder überschritten.

8.8.3 Mögliche Minderungsmaßnahmen

Aufgrund der Überschreitungen des Richtwertes im Tageszeitraum ist zu prüfen, ob die Betonage mit dem Einsatz eines Flaschenrüttlers umsetzbar ist.

Für die übrigen Bautätigkeiten (Heben von Fertigteilen mit einem Kran) dieser Bauphase sind hingegen nur geringfügige oder keine Überschreitungen der Richtwerte zu erwarten.

8.9 Herstellung der neuen Schallschutzwände

Südlich der B 217 ist die Errichtung von Schallschutzwänden geplant. Für die Standsicherheit der Schallschutzwände ist mit hoher Wahrscheinlichkeit eine Tiefgründung notwendig. Hierzu wird konservativ das Setzen vom Rammpfählen mittels einer Ramme angesetzt. Anschließend erfolgt die Betonage des Fundaments und der Einbau der Fertigteile.

Die Gründungsarbeiten stellen dabei die lärmintensivste Bauphase dar, die in dieser Untersuchung berücksichtigt wird.

Es wird davon ausgegangen, dass der Baufortschritt bei den Gründungsarbeiten bei ca. 50 Metern am Tag liegt. Die Dauer der Gründungsarbeiten beträgt somit insgesamt ca. drei Wochen.

8.9.1 Baulärmemissionen

Die pegelbestimmende Unterphase ist die Gründung.

Die Emissionen dieser Bauphase sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Tabelle 19: Emissionen – Herstellung der Schallschutzwände

Arbeitsgerät	LwA + KI in dB(A)	Anzahl der Geräte	Betriebsdauer in Std.	Zeitkorr. in dB	Wirkpegel in dB(A)
		Tag	Tag	Tag	Tag
Gründung Rammpfähle					
Hydraulikramme, Einschlagen	127,3	1	2,5	-10	117,3
Hebegerät (Seilbagger)	107,6	1	8	-5	102,6
Sonstige Baugeräusche	99,0	1	13	0	99,0
Schalleistungswirkpegel in dB(A)					117,5
Heben					
Kran (Autokran)	107,6	1	8	-5	102,6
Hebegerät (Seilbagger)	107,6	1	8	-5	102,6
Schalleistungswirkpegel in dB(A)					105,6
Betonage					
Flaschenrüttler	109,0	2	4	-5	107,0
Betonpumpe	106,6	1	1	-10	96,6
Sonstige Baugeräusche	99,0	1	13	0	99,0
Transportmischer	100,0	1	8	-5	95,0
Schalleistungswirkpegel in dB(A)					108,2
Schalleistungswirkpegel für die Berechnung in dB(A)					117,5

In dieser Bauphase ist kein schalltechnisch relevanter Baustellenverkehr zu erwarten.

8.9.2 Baulärmimmissionen

In der Bauphase „Herstellung der Schallschutzwände“ liegt die Anzahl der Gebäude mit einer Überschreitung der Richtwerte der AVV Baulärm im Tageszeitraum bei 496.

Tabelle 20: Anzahl der betroffenen Gebäude – Herstellung der Schallschutzwände

Zeitraum	Anzahl der Gebäude mit Überschreitungen der RW			Gebäude mit L _r von mehr als 70 dB(A) tags
	≤ 5 dB(A)	zw. 6 und 10 dB(A)	> 10 dB(A)	
Tag (7-20 Uhr)	302	112	82	41

Dabei wird die grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle von 70 dB(A) am Tag an 41 Gebäuden überschritten.

8.9.3 Mögliche Minderungsmaßnahmen

Die Überschreitungen in dieser Bauphase werden durch die Gründungsarbeiten verursacht. Aufgrund des zügigen Baufortschritts beschränkt sich die Lärmbelastung je Gebäude jedoch auf wenige Tage.

Aufgrund der Überschreitungen der Tagesrichtwerte ist dennoch zu prüfen, ob ein lärmärmeres Verfahren zur Einbringung der Spundwände – z. B. das Einpressen oder das Einvibrieren anstelle des Einschlagens – eingesetzt werden kann. Zwischen den einzelnen Verfahren sind Pegelminderungen von bis zu 30 dB(A) [17] möglich.

Alternativ zum Gründungsverfahren mit Rammpfählen, das im Rahmen dieser Untersuchung als Worst-Case-Szenario betrachtet wurde, sollen – sofern die bauverfahrenstechnischen Randbedingungen dies zulassen – folgende lärmtechnisch günstigere Verfahren eingesetzt werden:

- Gründung mit Bohrpfählen (Minderung ca. 7 dB(A))
- Flachgründung (Minderung ca. 15 dB(A))

Bei den übrigen Bautätigkeiten (Betonage, Einbau von Fertigteilen) sind in dieser Bauphase nur geringfügige oder keine Überschreitungen der Richtwerte zu erwarten.

8.10 Herstellung der Straßendeckschicht

Für die Asphalteinbauarbeiten wird bei der Berechnung der Einsatz eines großen Asphaltfertigers sowie zweier Vibrationswalzen zugrunde gelegt. Es wird davon ausgegangen, dass der tägliche Einbaufortschritt bei etwa 100 m liegt.

8.10.1 Baulärmemissionen

Die Emissionen dieser Bauphase sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Tabelle 21: Emissionen – Herstellung der Straßendeckschicht

Arbeitsgerät	LwA + KI in dB(A)	Anzahl der Geräte	Betriebsdauer in Std.	Zeitkorr. in dB	Wirkpegel in dB(A)
		Tag	Tag	Tag	Tag
Auftrag der Asphaltdeckschicht					
Asphaltfertiger (groß)	117,8	1	8	-5	112,8
Vibrationswalze	103,1	2	8	-5	101,1
Radlader Beladung eines Lkw	108,4	1	4	-5	103,4
Sonstige Baugeräusche	99,0	1	13	0	99,0
Schallleistungswirkpegel für die Berechnung in dB(A)					113,7
Schallleistungswirkpegel für die Berechnung in dB(A) pro m					103,7

In dieser Bauphase ist kein schalltechnisch relevanter Baustellenverkehr zu erwarten.

8.10.2 Baulärmimmissionen

In der Bauphase „Herstellung der Straßendeckschicht“ liegt die Anzahl der Gebäude mit einer Überschreitung der Richtwerte der AVV Baulärm im Tageszeitraum bei 602.

Tabelle 22: Anzahl der betroffenen Gebäude – Herstellung der Straßendeckschicht

Zeitraum	Anzahl der Gebäude mit Überschreitungen der RW			Gebäude mit L_r von mehr als 70 dB(A) tags
	≤ 5 dB(A)	zw. 6 und 10 dB(A)	> 10 dB(A)	
Tag (7-20 Uhr)	309	236	57	18

Dabei wird die grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle von 70 dB(A) am Tag an 18 Gebäuden überschritten.

8.10.3 Mögliche Minderungsmaßnahmen

Die Überschreitungen in dieser Bauphase werden durch die Herstellung der Straßendeckschicht verursacht. Aufgrund des zügigen Baufortschritts beschränkt sich die Lärmbelastung je Gebäude jedoch auf wenige Tage.

Trotz der Überschreitungen der Tagesrichtwerte sollte geprüft werden, ob der Einsatz eines kleineren und damit geräuscharmeren Asphaltfertigers (z. B. mit einer Ausbaubreite von 3 m) möglich ist. Dies könnte jedoch zu einer Verlängerung der Bauzeit führen.

Darüber hinaus könnte eine vorgezogene Herstellung der neuen Schallschutzwände (vgl. Kapitel 8.9) entlang der B 217 eine weitere Minderungsmaßnahme für den südlichen Bereich von Völkse darstellen.

8.11 Spitzenpegelkriterium

Nach der AVV Baulärm gilt der Immissionsrichtwert für die Nachtzeit (20–7 Uhr) auch dann als überschritten, wenn ein Messwert oder mehrere Messwerte den Immissionsrichtwert um mehr als 20 dB(A) übersteigen.

Für die Baulärmprognose wurde bei den Emissionsansätzen bereits eine Impulshaltigkeit der Geräusche berücksichtigt. Eine weitergehende Bestimmung möglicher Maximalpegel ist in einem dynamischen Bauprozess im Vorfeld kaum verlässlich durchführbar.

Zudem finden die betrachteten Bauphasen ausschließlich im Tageszeitraum statt, in dem das Spitzenpegelkriterium nicht zur Anwendung kommt.

9 Zusammenfassung

Das Ziel der vorliegenden Untersuchung war die Prognose der baubedingten Lärmimmissionen, die im Rahmen des Umbaus der AS Völkse und der Erneuerung der Brückenbauwerkes entstehen werden.

Im Rahmen der Untersuchung wurden das Ausmaß der zu erwartenden Betroffenheiten prognostiziert und mögliche Konfliktpunkte identifiziert. Darüber hinaus wurden geeignete Minderungsmaßnahmen vorgeschlagen.

Die im Rahmen der vorliegenden Untersuchung durchgeführten Berechnungen dienen der Orientierung, da sich zeitliche Abläufe einzelner Bauphasen im weiteren Verlauf der Planung noch ändern können.

Zur Berechnung der baubedingten Lärmimmissionen wurden insgesamt zehn geräuschintensive Bauphasen simuliert. Dabei handelt es sich um die schalltechnisch relevantesten Bautätigkeiten, die zum jetzigen Zeitpunkt bekannt sind. Die Emissionen der untersuchten Bauphasen sind in Kapitel 8 beschrieben.

Der Untersuchungsbereich ist dem Anhang 1 zu entnehmen. Die Ausbreitung der Immissionen in einer Höhe von 4 m über Boden ist ebenfalls im Anhang 1 dargestellt.

Die Ergebnistabelle für einzelne Gebäude ist dem Anhang 2 zu entnehmen. Der maximale Beurteilungspegel eines Gebäudes wird aus den Einzelpunktberechnungen des Gebäudes über alle Geschosse von allen Fassaden mit schützenwerten Räumen ermittelt.

Die Übersicht über die Summe der betroffenen Gebäude durch die jeweilige Bauphase sind in der Tabelle unten dargestellt.

Tabelle 23: Übersicht über die Betroffenheit

Kapitel	Bauzustand	Summe der Überschreitungen	Gebäude mit $L_r > 70 \text{ dB(A)}$ tags
8.1	Rückbau der bestehenden Gebäude	96	4
8.2	Rückbau des Brückenbauwerkes	881	82
8.3	Herstellung der nördlichen Rampen	62	-
8.4	Verlegung "An der Badeanstalt", Herstellung RRB	12	-
8.5	Rückbau der bestehenden Schallschutzwand	324	30
8.6	Verbauarbeiten Brückenbauwerk	238	7
8.7	Gründung des Brückenbauwerkes	123	4
8.8	Herstellung des Brückenbauwerkes	21	-
8.9	Herstellung der neuen Schallschutzwände	496	41
8.10	Herstellung der Straßendeckschicht	602	18

Die Untersuchung zeigt, dass im Tageszeitraum an mehreren Gebäuden mit Überschreitungen der Richtwerte gemäß AVV Baulärm zu rechnen ist. Die daraus abgeleiteten Minderungsmaßnahmen sind in Kapitel 8 beschrieben. Zudem wird an mehreren Gebäuden die grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle von 70 dB(A) am Tag (vgl. Anhang 2) überschritten.

Sollten im Rahmen der Wasserhaltung Generatoren benötigt werden, die 24 Stunden betrieben werden, ist durch geeignete Maßnahmen (z.B. Einhausung, Wahl eines leiseren Gerätes, wohnbebauungsferne Platzierung des Geräts etc.) zu gewährleisten, dass die Richtwerte der AVV Baulärm am Tag und in der Nacht eingehalten werden.

Es wird empfohlen, die Anwohner rechtzeitig vor Beginn der Bauarbeiten umfassend über Beginn, Dauer, Tageszeiten und Art der Baumaßnahme zu informieren. Zudem sollte ein Ansprechpartner benannt werden, der Fragen zum Bauablauf, zur Geräuschentwicklung und zu Bauerschütterungen beantwortet und gleichzeitig die Baufirmen bei Fragen des Immissionsschutzes unterstützt.

Obermeyer GmbH & Co. KG

Institut für Immissionsschutz und Technische Akustik

München, den 31.07.2026

i.V. Dipl.-Ing. (FH) M. Schweiger

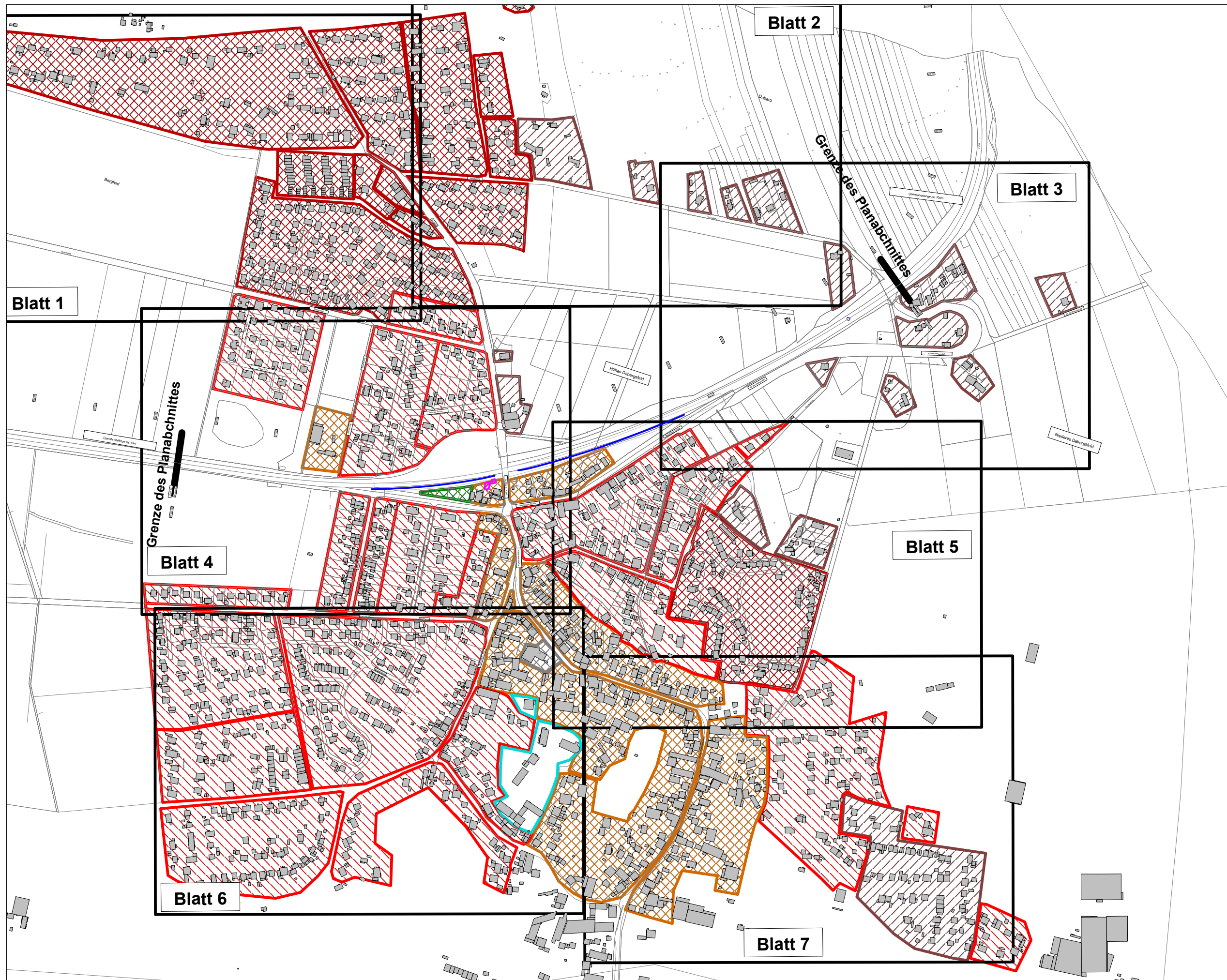
i.A. Justas Burokas, M.Eng.

10 Literaturverzeichnis

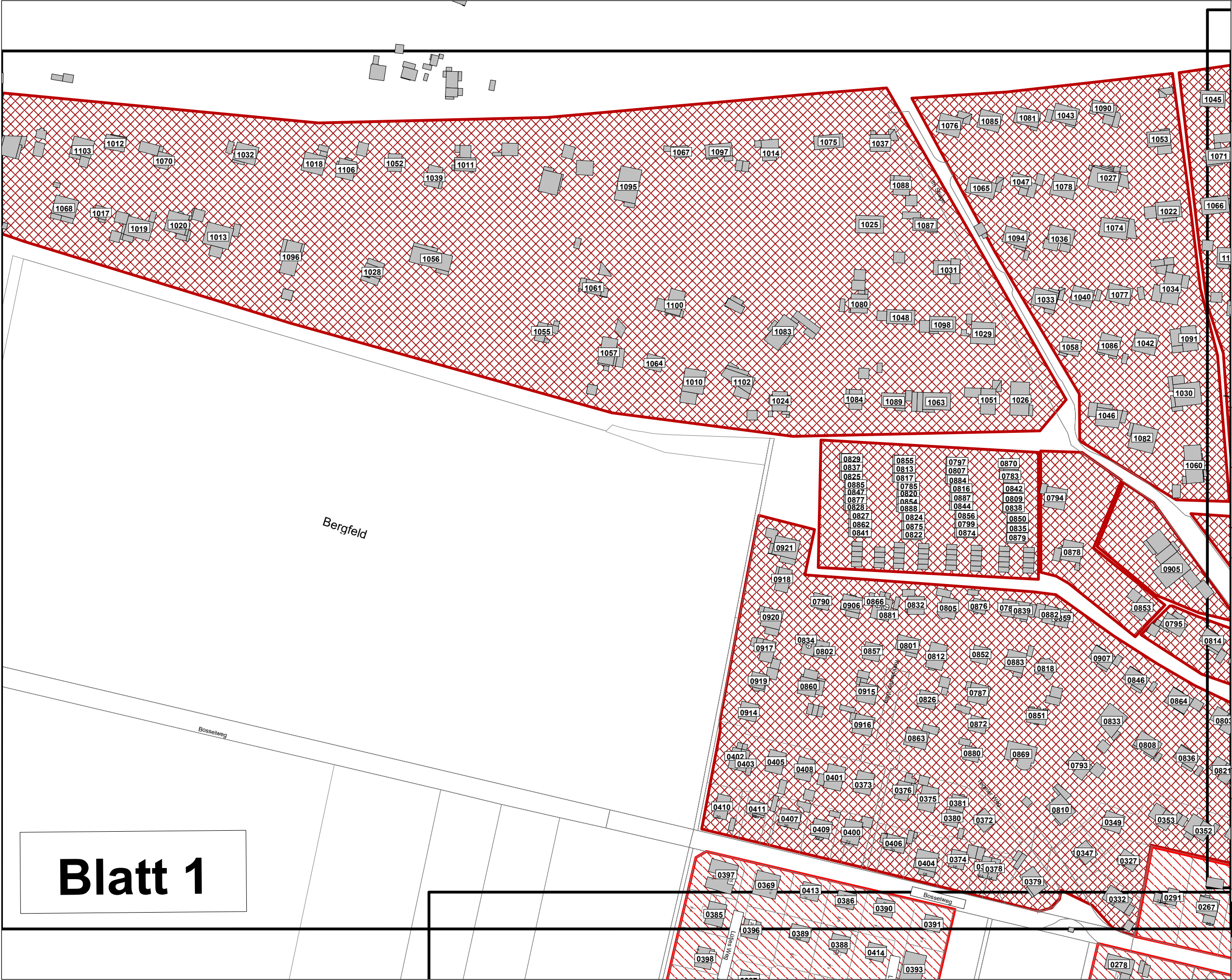
- [1] Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm - Geräuschimmissionen – vom 19. August 1970¹
- [2] Zweiunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes, 32. BImSchV – Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung 29. August 2002 (BGBl. I S. 3478), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 22. Oktober 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 249) geändert worden ist
- [3] Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274; 2021 I S. 123), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 18. Juni 2026 (BGBl. 2026 I Nr. 183) geändert worden ist
- [4] VwVfG - Verwaltungsverfahrensgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 23. Januar 2003 (BGBl. I S. 102), das zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 15. Juli 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 236) geändert worden ist
- [5] Baunutzungsverordnung BauNVO in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBl. I S. 3786), die zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 3. Juli 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 176) geändert worden ist
- [6] DIN-ISO 9613-2 Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Ausgabe Oktober 1999
- [7] Sechste allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), Geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BA nz AT 08.06.2017 B5)
- [8] Richtlinie 2000/14/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 8. Mai 2000
- [9] Urteil des Bundesverwaltungsgerichts BVerwG 7 A 11.10 vom 15. Dez. 2011
- [10] Urteil des Bundesverwaltungsgerichts BVerwG 7 A 11.11 vom 10. Juli 2012
- [11] Urteil des Bundesverwaltungsgerichts (BVerwG), Ur t. v. 29.06.2017 – 3 A 1.16, Zeitschrift für Umweltrecht 2018, 107, 113
- [12] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Heft 2 – 2004
- [13] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Heft 247 – 1998
- [14] Schalldruckpegel für verschiedene schallintensive Bauverfahren; Bundesanstalt für Gewässerkunde, Referat M1.
- [15] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten; Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, 2005
- [16] VDI 3837:2013-01 Erschütterungen in der Umgebung von oberirdischen Schienenverkehrswegen - Spektrales Prognoseverfahren vom Januar 2013
- [17] Lärmarmes Bauen: Ermittlung, Beurteilung und Minderung von Geräuschemissionen typischer Baumaschinen und - verfahren zur allgemeinen Förderung des lärmarmen Baubetriebs, Umweltbundesamt - 2025

¹ Akkreditierter Anwendungsbereich nach Urkundenanlage D-PL-21956-01-00

Anhänge



Baulärmtechnische Untersuchung	
Projekt. Nr.: 24598	
B 217 Umbau AS Völkßen mit Erneuerung BW 5550	
Darstellung der berechneten Fassaden und Gebäude-ID	
Übersicht	
Anhang 1 Lageplanskizze 1.1	
Nutzungsart	
vorwieg. Wohnen Mischgebiet ausschl. Wohnen Sondergebiete vorwiegend Gewerbe Kleingarten Wohnen im Außenber.	
Juli 2026	



Baulärmtechnische Untersuchung

Projekt. Nr.: 24598

**B 217 Umbau AS
Völksen mit
Erneuerung BW 5550**

**Darstellung der
berechneten
Fassaden
und Gebäude-ID**

Blatt 1

Anhang 1
Lageplanskizze 2.1

Nutzungsart

vorwieg. Wohnen

Mischgebiet

ausschl. Wohnen

Sondergebiete

vorwiegend Gewerbe

Kleingarten

Wohnen im Außenber.

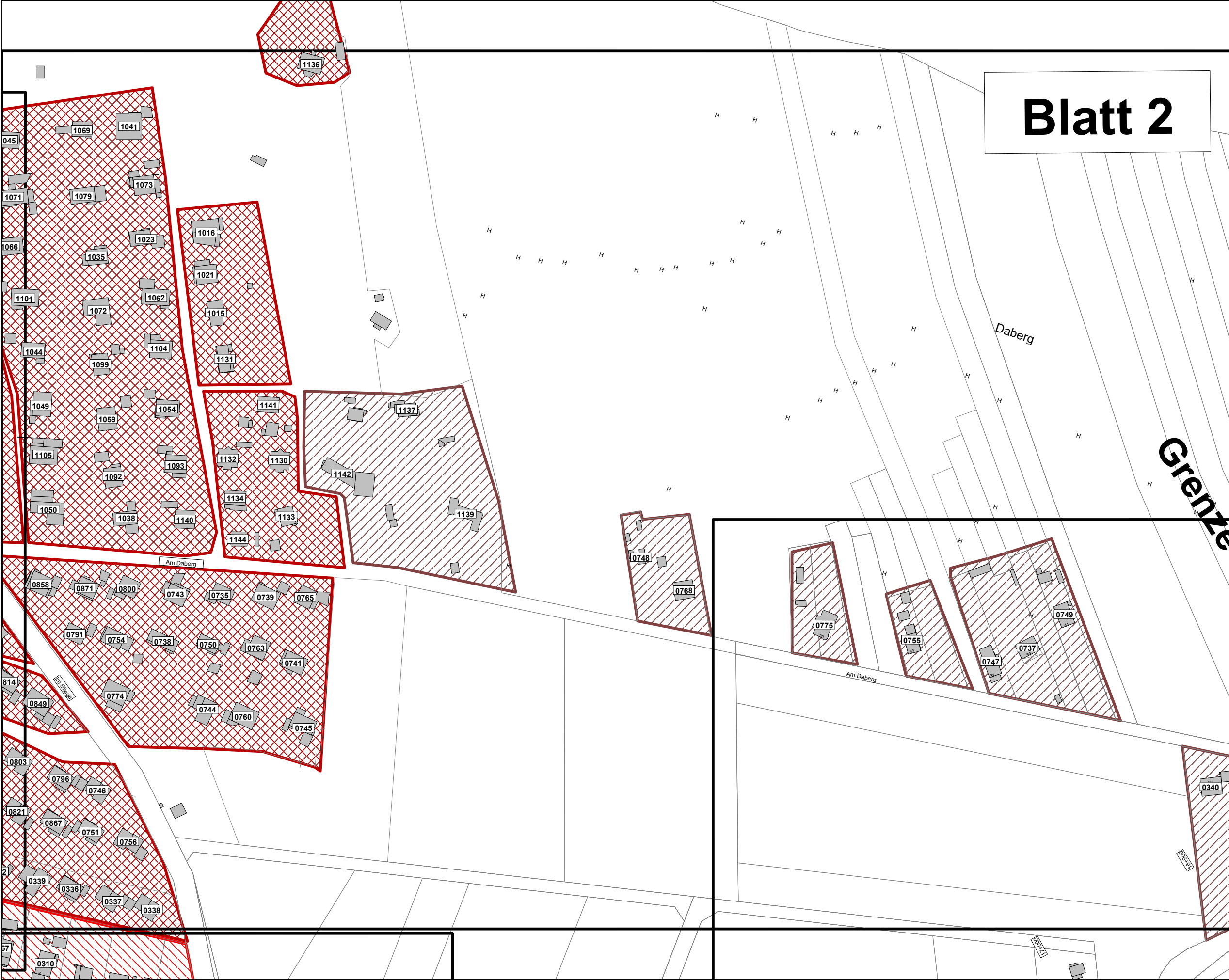
Legende Haus

Berechnungspunkt

ID

OBERMEYER

Juli 2026



Blatt 2

Baulärmtechnische Untersuchung

Projekt. Nr.: 24598

B 217 Umbau AS
Völksen mit
Erneuerung BW 5550

Darstellung der
berechneten
Fassaden
und Gebäude-ID

Blatt 2

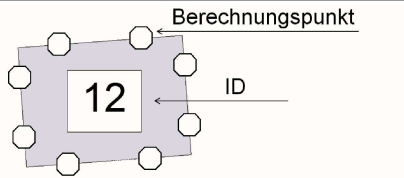
Anhang 1
Lageplanskizze 2.2



Nutzungsart

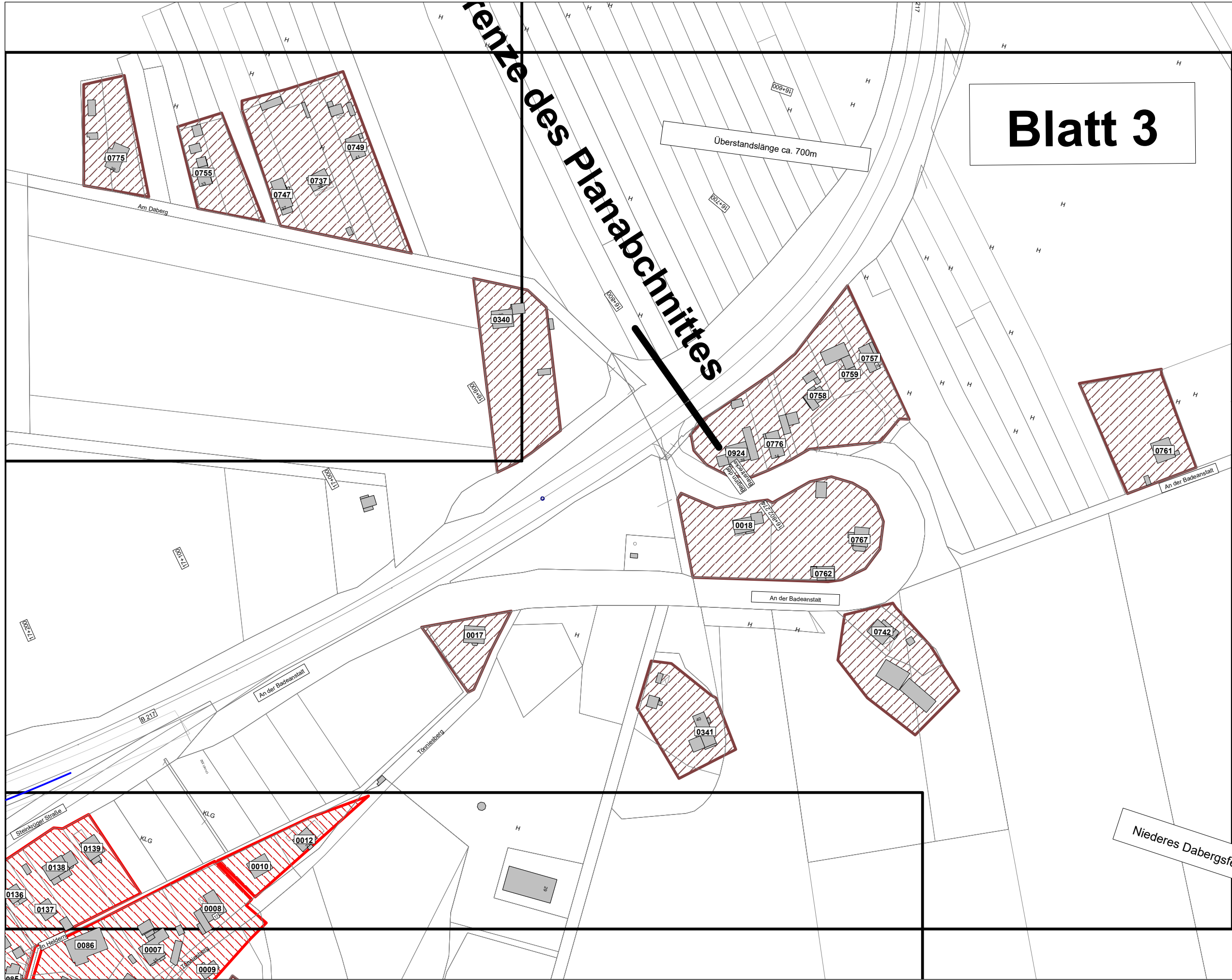
- vorwieg. Wohnen
- Mischgebiet
- ausschl. Wohnen
- Sondergebiete
- vorwiegend Gewerbe
- Kleingarten
- Wohnen im Außenber.

Legende Haus



OBERMEYER

Juli 2026



Baulärmtechnische Untersuchung

Projekt. Nr.: 24598

B 217 Umbau AS
Völksen mit
Erneuerung BW 5550

Darstellung der
berechneten
Fassaden
und Gebäude-ID

Blatt 3

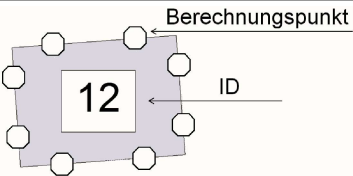
Anhang 1
Lageplanskizze 2.3



Nutzungsart

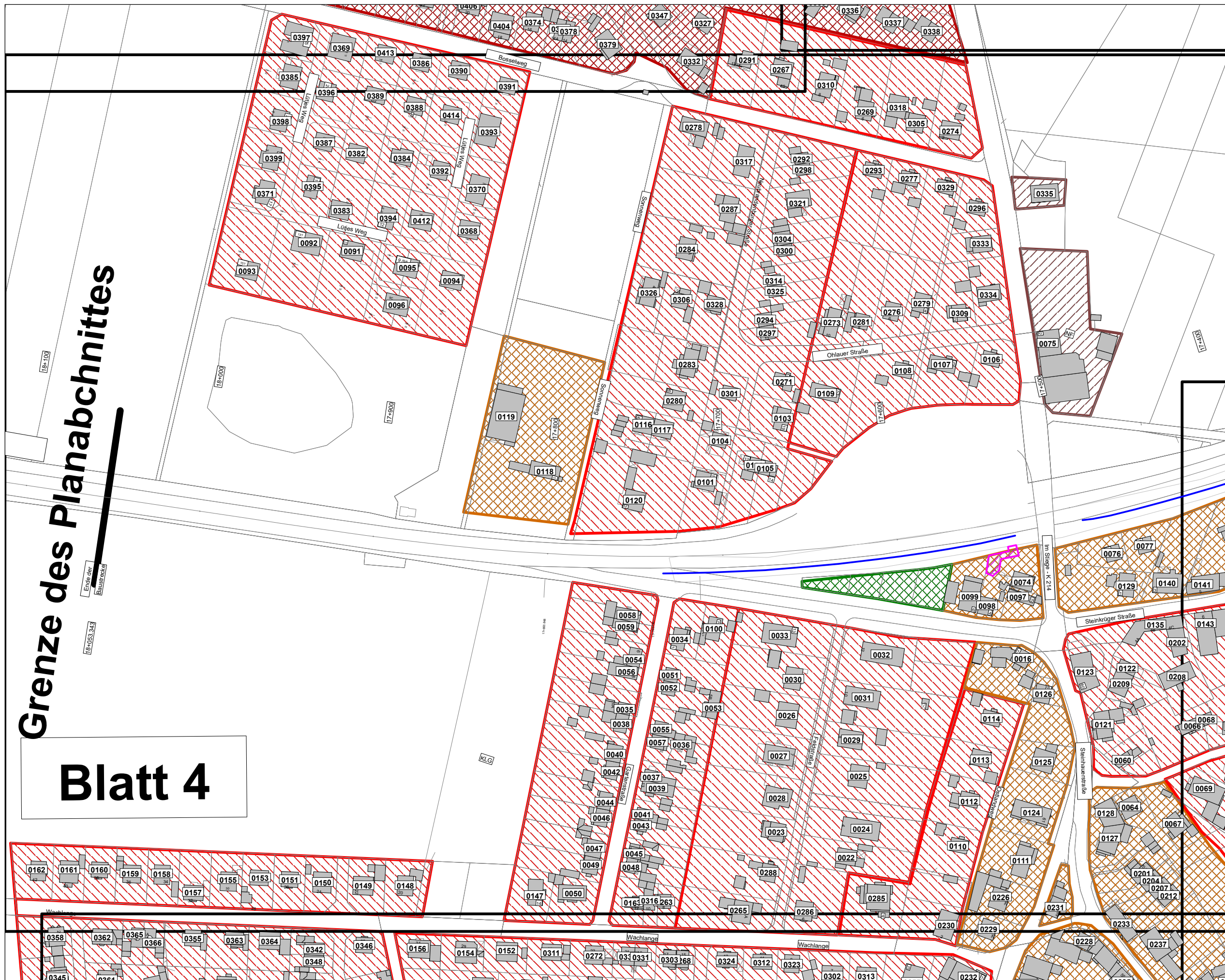
- vorwieg. Wohnen
- Mischgebiet
- aussch. Wohnen
- Sondergebiete
- vorwiegend Gewerbe
- Kleingarten
- Wohnen im Außenber.

Legende Haus



OBERMEYER

Juli 2026



Grenze des Planabchnittes

Blatt 4

Baulärmtechnische Untersuchung

Projekt. Nr.: 24598

B 217 Umbau AS
Völksen mit
Erneuerung BW 5550

Darstellung der
berechneten
Fassaden
und Gebäude-ID

Blatt 4

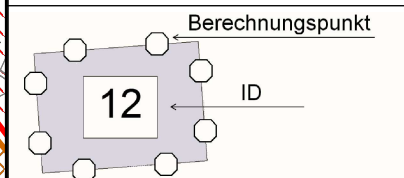
Anhang 1
Lageplanskizze 2.4



Nutzungsart

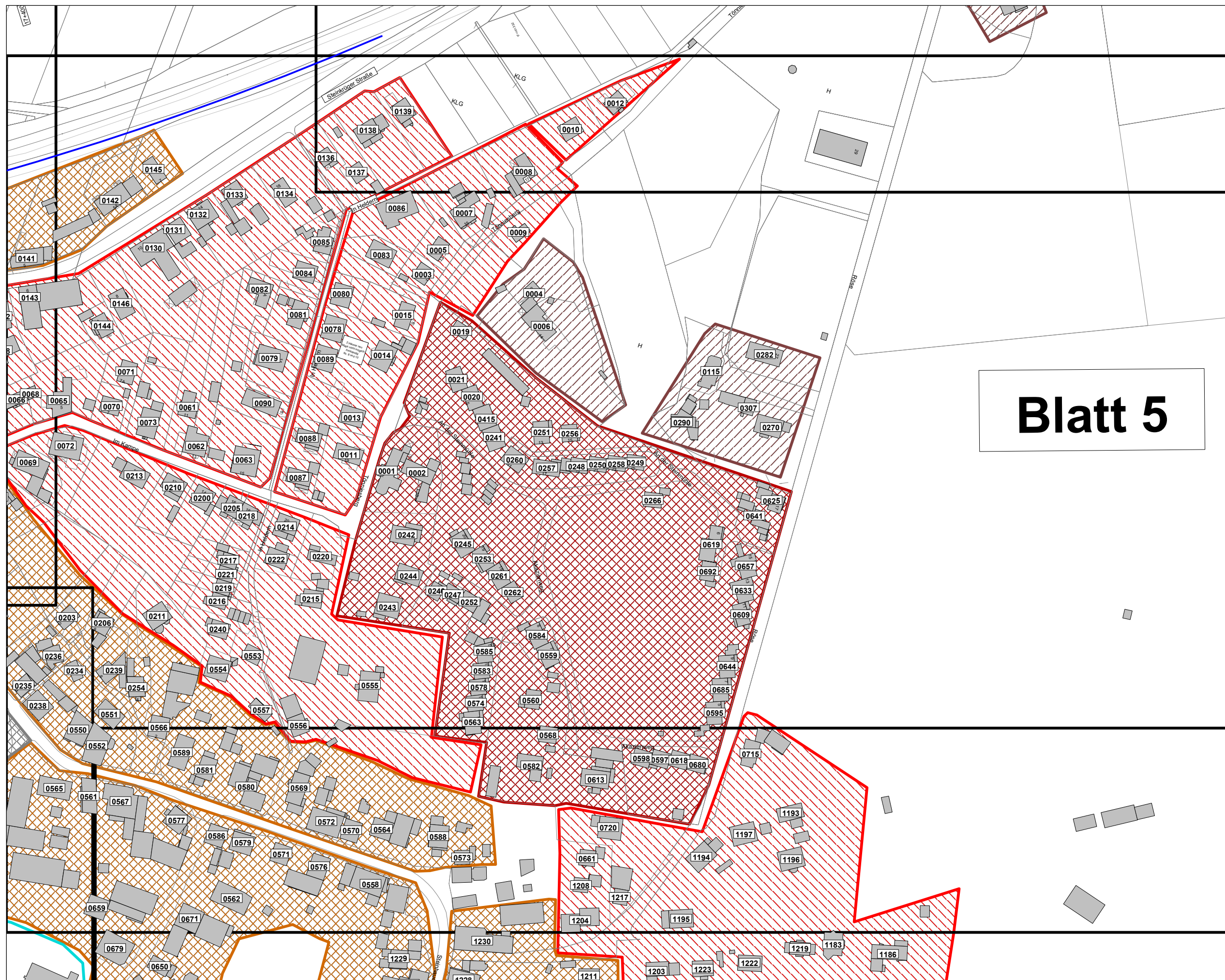
- vorwieg. Wohnen
- Mischgebiet
- aussch. Wohnen
- Sondergebiete
- vorwiegend Gewerbe
- Kleingarten
- Wohnen im Außenber.

Legende Haus



OBERMEYER

Juli 2026



Baulärmtechnische Untersuchung

Darstellung der berechneten Fassaden und Gebäude-ID

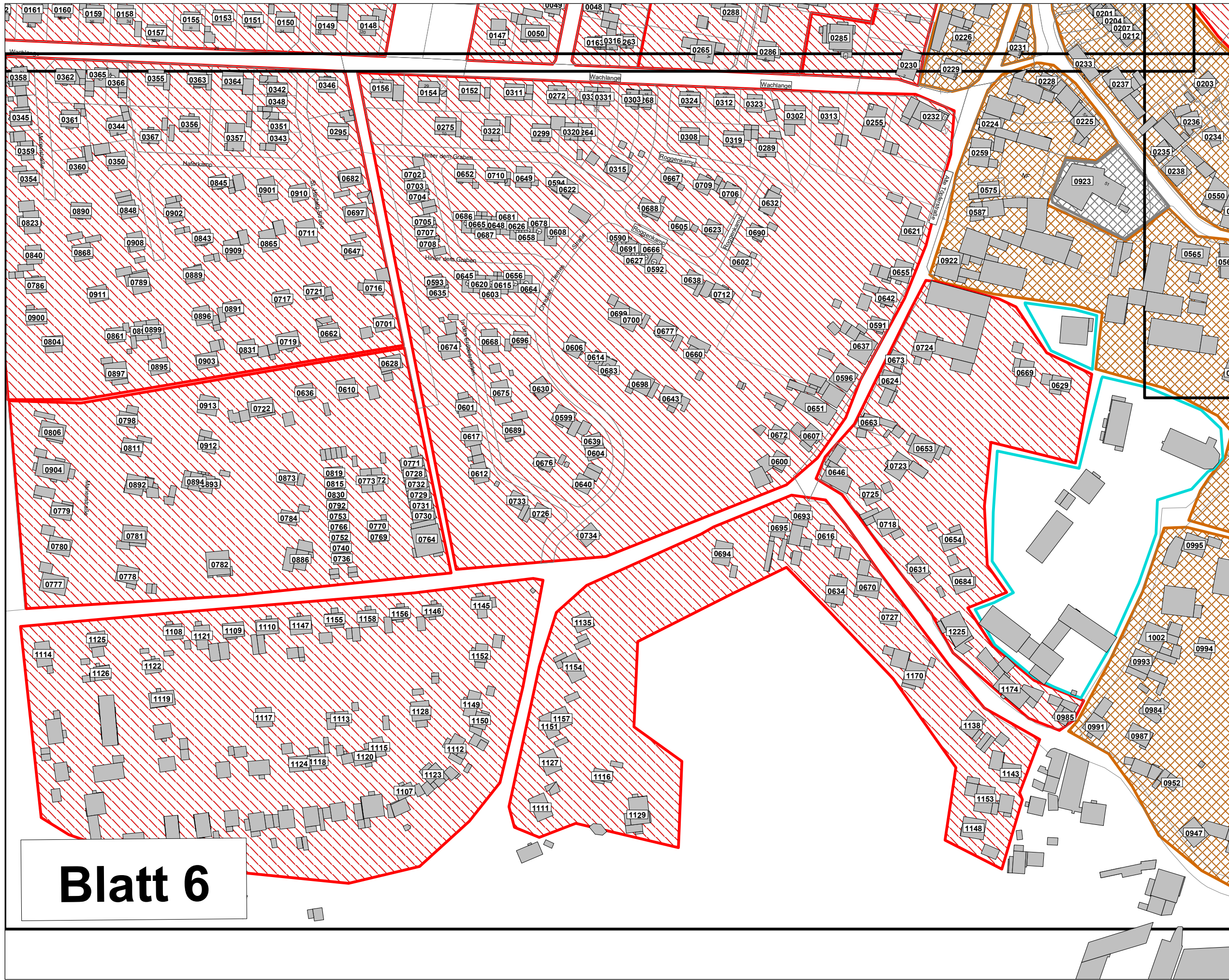
Anhang 1

Lageplanskizze 2.5

Nutzungsart

Legende Haus

OBERMEYER



Baulärmtechnische Untersuchung

Projekt. Nr.: 24598

B 217 Umbau AS
Völkßen mit
Erneuerung BW 5550

Darstellung der
berechneten
Fassaden
und Gebäude-ID

Blatt 6

Anhang 1
Lageplanskizze 2.6

N

Nutzungsart

- vorwieg. Wohnen
- Mischgebiet
- ausschl. Wohnen
- Sondergebiete
- vorwiegend Gewerbe
- Kleingarten
- Wohnen im Außenber.

Legende Haus

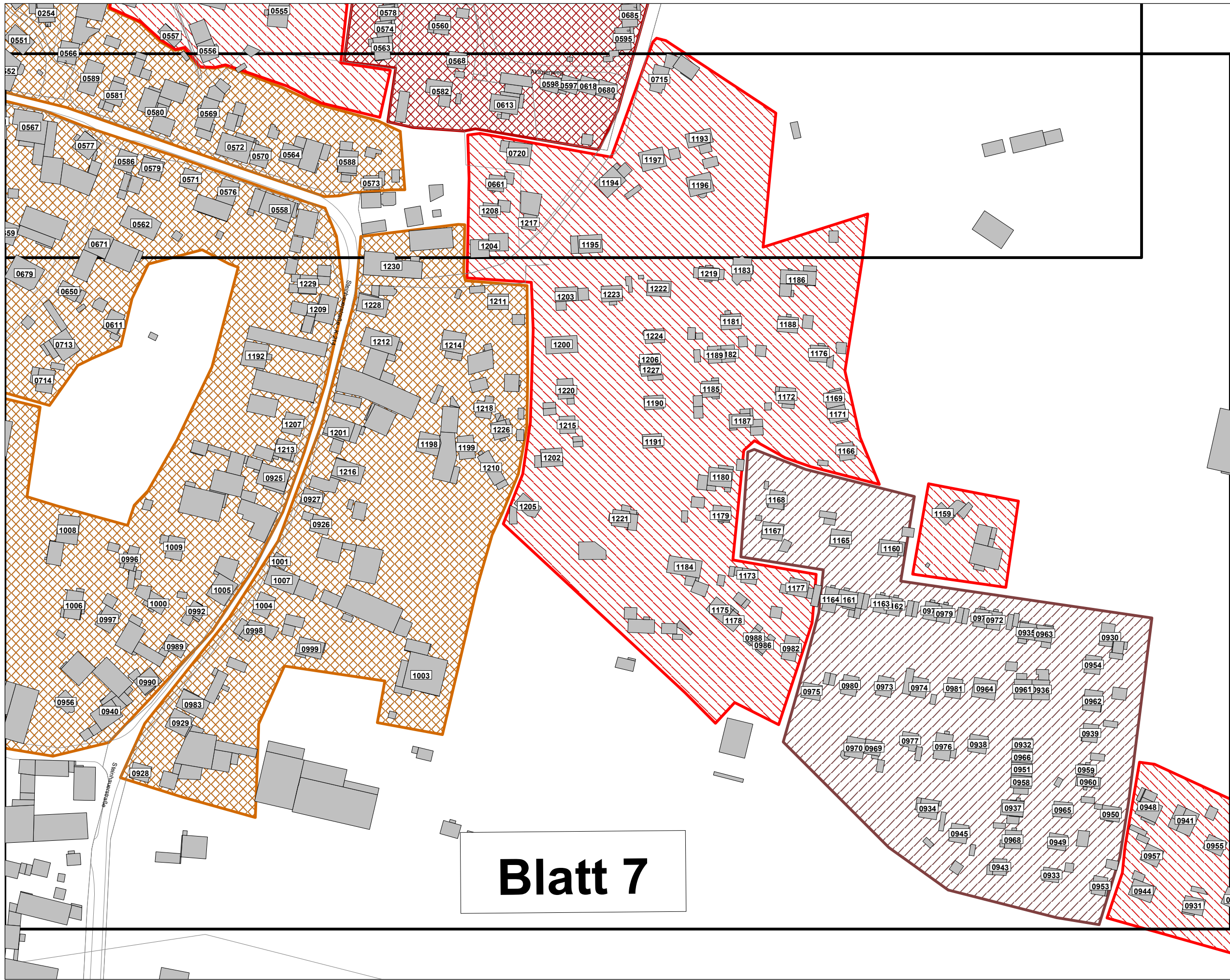
Berechnungspunkt

12

ID

OBERMEYER

Juli 2026



Baulärmtechnische Untersuchung

Projekt. Nr.: 24598

B 217 Umbau AS
Völksen mit
Erneuerung BW 5550

Darstellung der
berechneten
Fassaden
und Gebäude-ID

Blatt 7

Anhang 1
Lageplanskizze 2.7

N

Nutzungsart

vorwieg. Wohnen

Mischgebiet

ausschl. Wohnen

Sondergebiete

vorwiegend Gewerbe

Kleingarten

Wohnen im Außenber.

Legende Haus

Berechnungspunkt

12

ID

OBERMEYER

Juli 2026



Baulärmtechnische Untersuchung

Projekt. Nr.: 24598

B 217 Umbau AS
Völkxen mit
Erneuerung BW 5550

Darstellung der
Isophonen in dB(A)
Tageszeitraum

Rückbau der
bestehenden Gebäude

Anhang 1
Lageplanskizze 3.1
Blatt 1/1

Legende

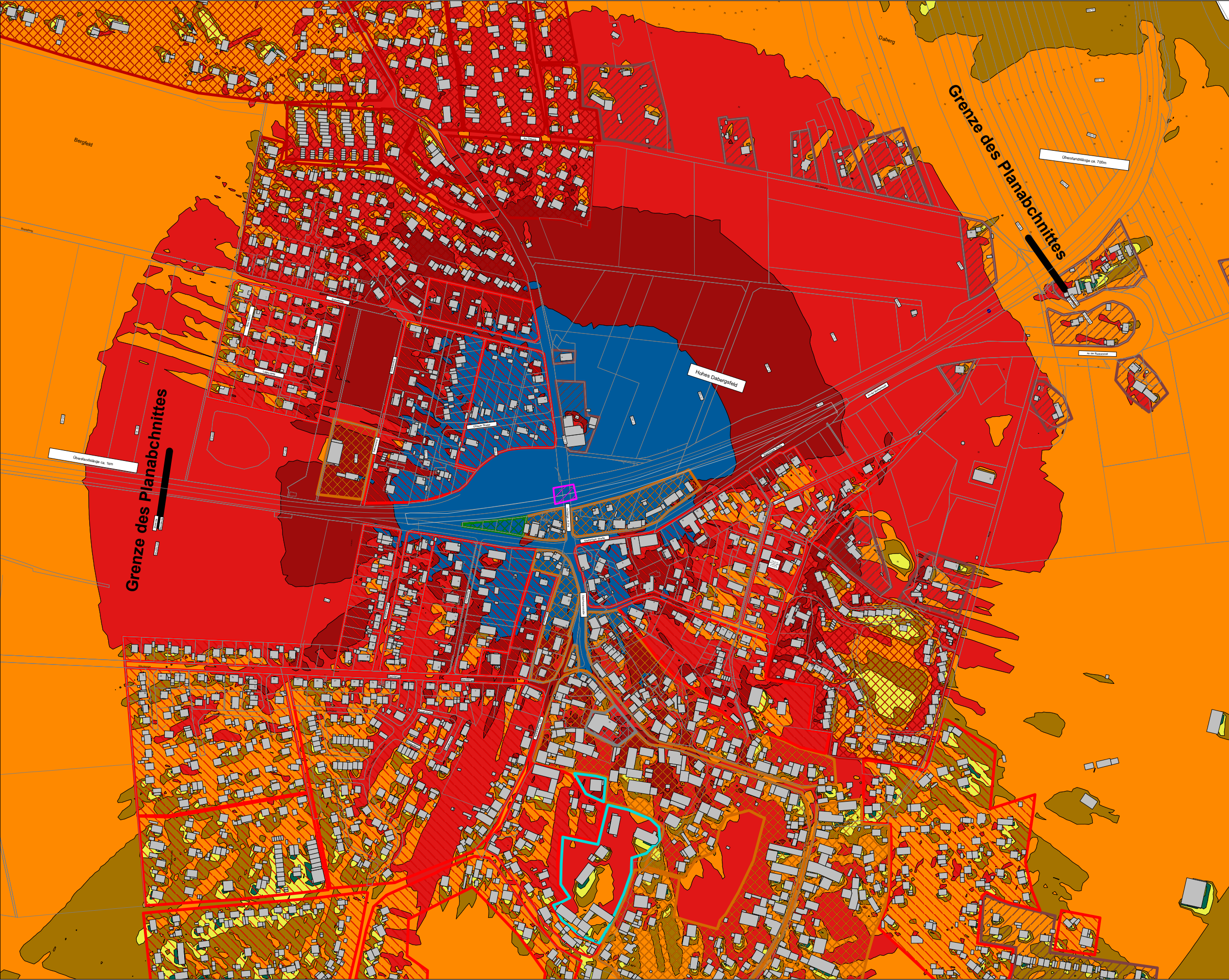
- Linienquelle
- Flächenquelle

Isophonenhöhe
5.4 m über GOK

- ... <= 35.0
- 35.0 < ... <= 40.0
- 40.0 < ... <= 45.0
- 45.0 < ... <= 50.0
- 50.0 < ... <= 55.0
- 55.0 < ... <= 60.0
- 60.0 < ... <= 65.0
- 65.0 < ... <= 70.0
- 70.0 < ...

OBERMEYER

Juli 2026



Baulärmtechnische Untersuchung

Projekt. Nr.: 24598

B 217 Umbau AS
Völksen mit
Erneuerung BW 5550

Darstellung der
Isophonen in dB(A)
Tageszeitraum

Rückbau des
Brückenbauwerks

Anhang 1
Lageplanskizze 3.2
Blatt 1/1

Legende

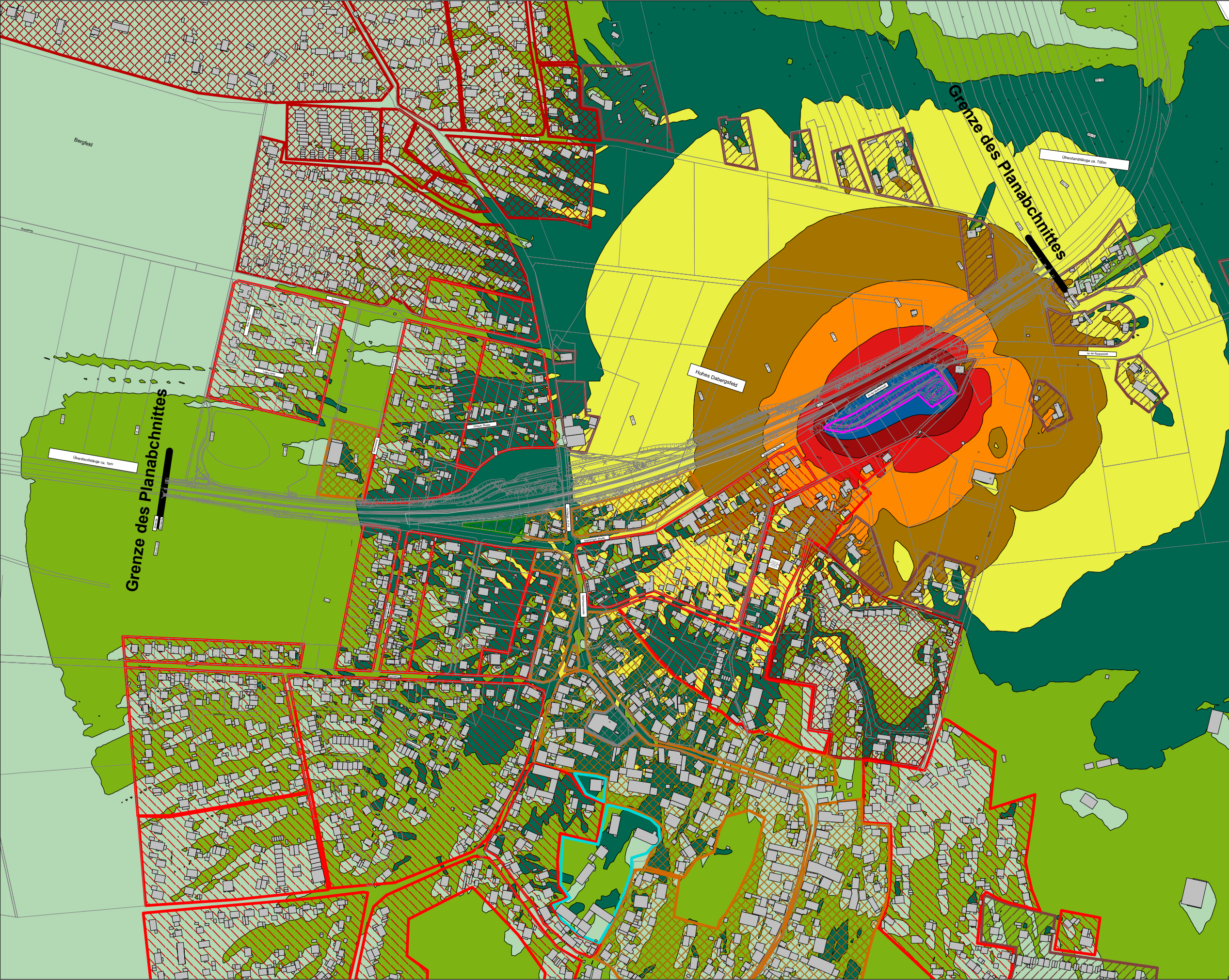
- Linienquelle
- Flächenquelle

Isophonenhöhe
5.4 m über GOK

- ... <= 35.0
- 35.0 < ... <= 40.0
- 40.0 < ... <= 45.0
- 45.0 < ... <= 50.0
- 50.0 < ... <= 55.0
- 55.0 < ... <= 60.0
- 60.0 < ... <= 65.0
- 65.0 < ... <= 70.0
- 70.0 < ...

OBERMEYER

Juli 2026



**Baulärmtechnische
Untersuchung**

Projekt. Nr.: 24598

**B 217 Umbau AS
Völkse mit
Erneuerung BW 5550**

**Darstellung der
Isophonen in dB(A)
Tageszeitraum**

**Verlegung Straße
Herstellung RRB**

**Anhang 1
Lageplanskizze 3.4
Blatt 1/1**

Legende

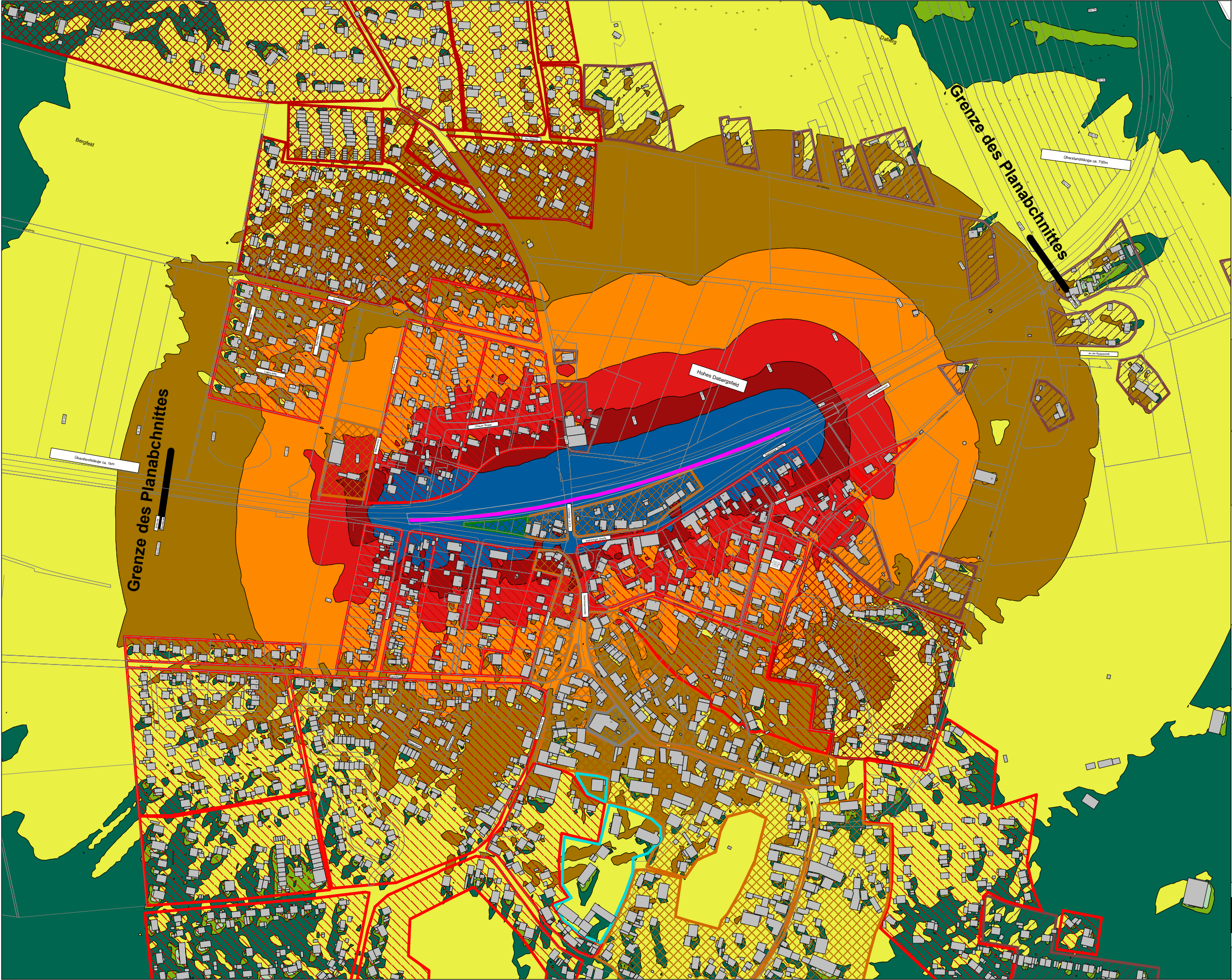
- Linienquelle
- Flächenquelle

**Isophonenhöhe
5.4 m über GOK**

- ... <= 35.0
- 35.0 < ... <= 40.0
- 40.0 < ... <= 45.0
- 45.0 < ... <= 50.0
- 50.0 < ... <= 55.0
- 55.0 < ... <= 60.0
- 60.0 < ... <= 65.0
- 65.0 < ... <= 70.0
- 70.0 < ...

OBERMEYER

Juli 2026



Baulärmtechnische Untersuchung

Projekt. Nr.: 24598

**B 217 Umbau AS
Völksen mit
Erneuerung BW 5550**

**Darstellung der
Isophonen in dB(A)
Tageszeitraum**

Rückbau der
bestehenden
Schallschutzwand

**Anhang 1
Lageplanskizze 3.5
Blatt 1/1**

Legende

Linienquelle

Flächenquelle

**Isophonenhöhe
5.4 m über GOK**

...	<= 35.0
	35.0 < ... <= 40.0
	40.0 < ... <= 45.0
	45.0 < ... <= 50.0
	50.0 < ... <= 55.0
	55.0 < ... <= 60.0
	60.0 < ... <= 65.0
	65.0 < ... <= 70.0
	70.0 < ...

OBERMEYER

Juli 2026



Baulärmtechnische Untersuchung

Projekt. Nr.: 24598

B 217 Umbau AS
Völksen mit
Erneuerung BW 5550

Darstellung der
Isophonen in dB(A)
Tageszeitraum

Verbauarbeiten
Brückenbauwerk

Anhang 1
Lageplanskizze 3.6
Blatt 1/1

Legende

- Linienquelle
- Flächenquelle

Isophonenhöhe
5.4 m über GOK

- ... <= 35.0
- 35.0 < ... <= 40.0
- 40.0 < ... <= 45.0
- 45.0 < ... <= 50.0
- 50.0 < ... <= 55.0
- 55.0 < ... <= 60.0
- 60.0 < ... <= 65.0
- 65.0 < ... <= 70.0
- 70.0 < ...

OBERMEYER

Juli 2026



Baulärmtechnische Untersuchung

Projekt. Nr.: 24598

B 217 Umbau AS
Völksen mit
Erneuerung BW 5550

Darstellung der
Isophonen in dB(A)
Tageszeitraum

Gründung des
Brückenbauwerks

Anhang 1
Lageplanskizze 3.7
Blatt 1/1

Legende

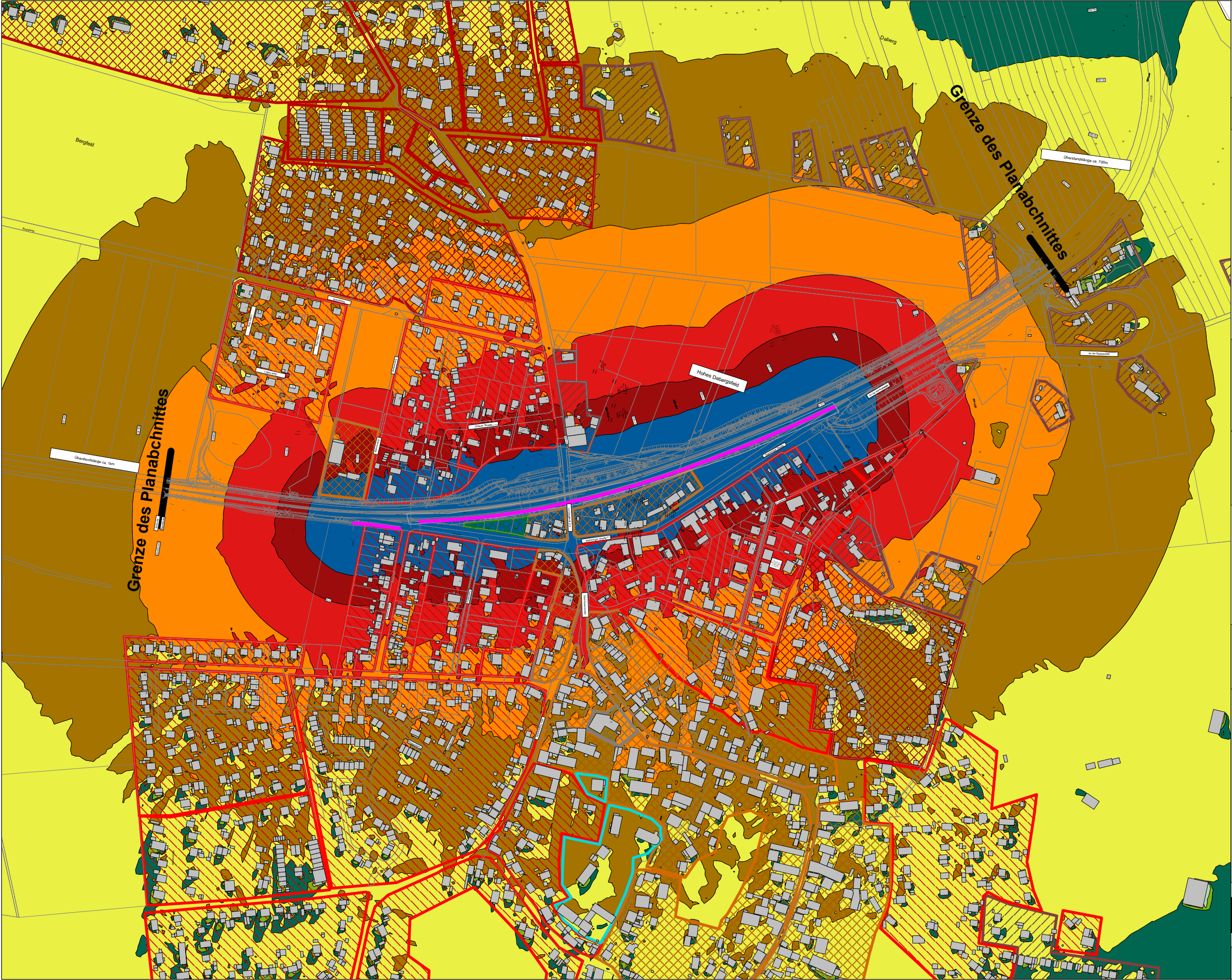
- Linienquelle
- Flächenquelle

Isophonenhöhe
5.4 m über GOK

- ... <= 35.0
- 35.0 < ... <= 40.0
- 40.0 < ... <= 45.0
- 45.0 < ... <= 50.0
- 50.0 < ... <= 55.0
- 55.0 < ... <= 60.0
- 60.0 < ... <= 65.0
- 65.0 < ... <= 70.0
- 70.0 < ...

OBERMEYER

Juli 2026



Baulärmtechnische Untersuchung

Projekt. Nr.: 24598

**B 217 Umbau AS
Völkxen mit
Erneuerung BW 5550**

**Darstellung der
Isophonen in dB(A)
Tageszeitraum**

**Herstellung
der neuen
Schallschutzwände**

**Anhang 1
Lageplanskizze 3.9
Blatt 1/1**

Legende

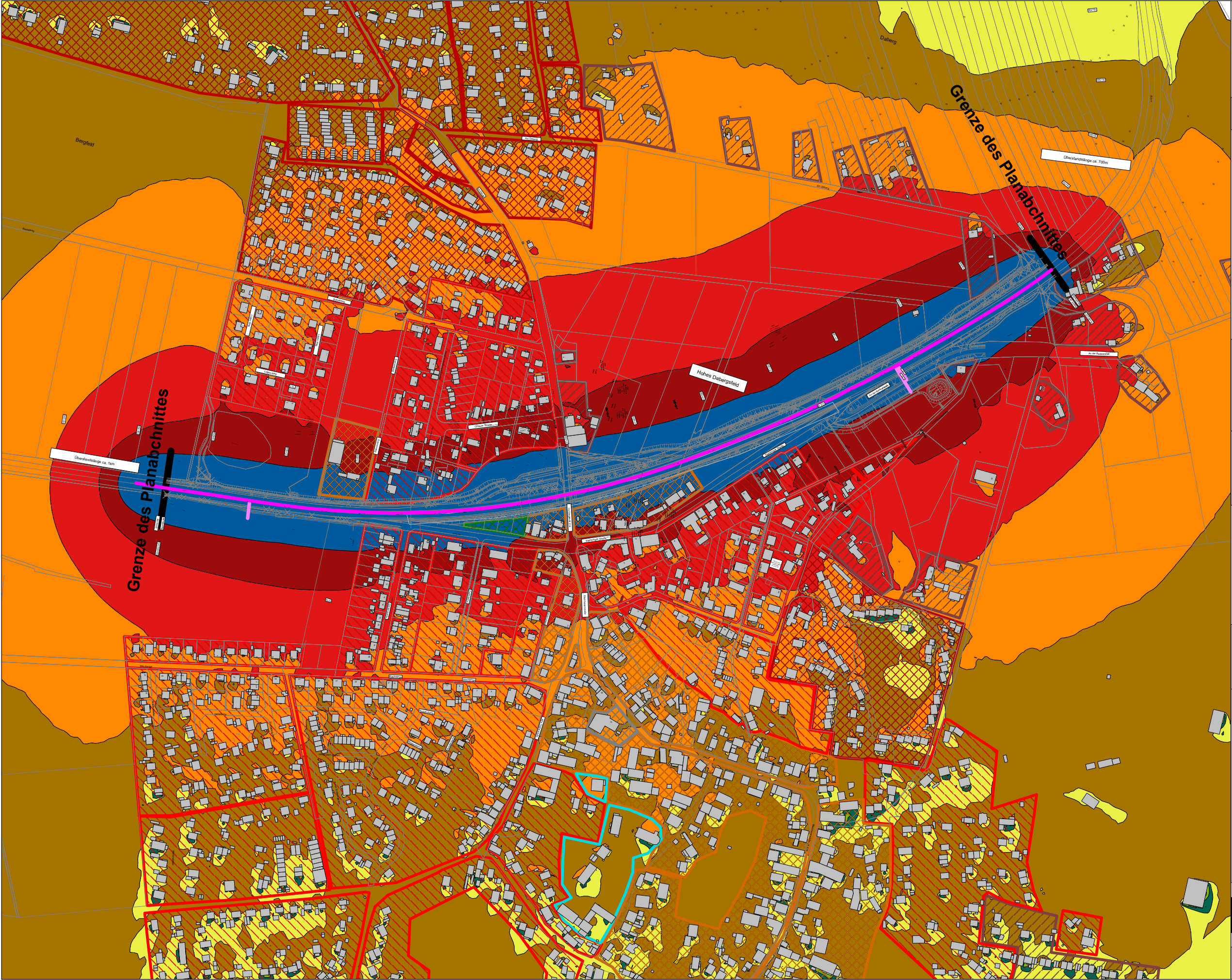
- Linienquelle
- Flächenquelle

**Isophonenhöhe
5.4 m über GOK**

- ... <= 35.0
- 35.0 < ... <= 40.0
- 40.0 < ... <= 45.0
- 45.0 < ... <= 50.0
- 50.0 < ... <= 55.0
- 55.0 < ... <= 60.0
- 60.0 < ... <= 65.0
- 65.0 < ... <= 70.0
- 70.0 < ...

OBERMEYER

Juli 2026



Baulärmtechnische Untersuchung

Projekt. Nr.: 24598

**B 217 Umbau AS
Völksen mit
Erneuerung BW 5550**

**Darstellung der
Isophonen in dB(A)
Tageszeitraum**

**Herstellung der
Straßendeckschicht**

**Anhang 1
Lageplanskizze 3.10
Blatt 1/1**

Legende

- Linienquelle
- Flächenquelle

**Isophonenhöhe
5.4 m über GOK**

- ... <= 35.0
- 35.0 < ... <= 40.0
- 40.0 < ... <= 45.0
- 45.0 < ... <= 50.0
- 50.0 < ... <= 55.0
- 55.0 < ... <= 60.0
- 60.0 < ... <= 65.0
- 65.0 < ... <= 70.0
- 70.0 < ...

OBERMEYER

Juli 2026

Farbskala der Überschreitungen

Überschreitung der Immissionsrichtwerte zwischen 1 dB(A) und 5 dB(A)

Überschreitung der Immissionsrichtwerte zwischen 6 dB(A) und 10 dB(A)

Überschreitung der Immissionsrichtwerte über 10 dB(A)

Beurteilungspegel über 70 dB(A) am Tag

Liste mit den lautesten Berechnungspunkten je Gebäude über alle Fassaden und Geschosse

In der Liste sind nur Gebäude mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerte oder Überschreitung der Beurteilungspegel von Lr > 70 dB(A) tags enthalten.

Bei nicht aufgeführten Gebäuden wurden keine Überschreitungen ermittelt. Beurteilungspegel von weniger als Lr < 30 dB(A) sind nicht beurteilungsrelevant und wurden mit "< 30" gekennzeichnet.

Berechnungspunkt			RW der AVV Baulärm	Rückbau Gebäude		Rückbau Brücke		Herstellung Rampen Nord		Verlegung Straße, RHB		Rückbau bestehender LSW		Verbau Brückenbauwerk		Tiefbau, Gründung BW		Herstellung BW		Herstellung neuer LSW		Herstellung Straßenbelag	
ID	Adresse	Nutzung		L _r in dB(A)	Über. RW in dB(A)	L _r in dB(A)	Über. RW in dB(A)	L _r in dB(A)	Über. RW in dB(A)	L _r in dB(A)	Über. RW in dB(A)	L _r in dB(A)	Über. RW in dB(A)	L _r in dB(A)	Über. RW in dB(A)	L _r in dB(A)	Über. RW in dB(A)	L _r in dB(A)	Über. RW in dB(A)	L _r in dB(A)	Über. RW in dB(A)	L _r in dB(A)	Über. RW in dB(A)
				Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
0001	Am Tönniesberg 10/10a	aWo	50	48	0	65	15	50	0	48	0	58	8	54	4	51	1	45	0	61	11	61	11
0002	Am Tönniesberg 10b	aWo	50	49	0	66	16	53	3	46	0	59	9	55	5	52	2	46	0	60	10	61	11
0003	Am Tönniesberg 11	vWo	55	45	0	65	10	49	0	52	0	61	6	54	0	52	0	45	0	63	8	63	8
0004	Am Tönniesberg 12	AM	60	50	0	68	8	53	0	55	0	62	2	56	0	54	0	47	0	64	4	64	4
0005	Am Tönniesberg 13	vWo	55	45	0	63	8	49	0	53	0	64	9	53	0	50	0	44	0	65	10	63	8
0006	Am Tönniesberg 14	AM	60	50	0	68	8	52	0	55	0	60	0	56	0	54	0	47	0	62	2	63	3
0007	Am Tönniesberg 15	vWo	55	44	0	62	7	50	0	58	3	65	10	50	0	48	0	42	0	69	14	64	9
0008	Am Tönniesberg 17	vWo	55	45	0	68	13	53	0	61	6	67	12	56	1	54	0	47	0	70	15	66	11
0009	Am Tönniesberg 18	vWo	55	47	0	65	10	50	0	57	2	63	8	53	0	51	0	44	0	65	10	65	10
0010	Am Tönniesberg 19	vWo	55	42	0	65	10	50	0	63	8	63	8	53	0	50	0	44	0	68	13	65	10
0011	Am Tönniesberg 19	vWo	55	47	0	64	9	50	0	47	0	56	1	52	0	50	0	43	0	59	4	58	3
0012	Am Tönniesberg 21	vWo	55	46	0	65	10	49	0	64	9	61	6	52	0	50	0	44	0	67	12	66	11
0013	Am Tönniesberg 5a	vWo	55	46	0	62	7	50	0	50	0	58	3	50	0	48	0	42	0	61	6	62	7
0014	Am Tönniesberg 7	vWo	55	42	0	66	11	50	0	50	0	60	5	54	0	52	0	46	0	62	7	62	7
0015	Am Tönniesberg 9	vWo	55	45	0	65	10	49	0	51	0	61	6	53	0	51	0	44	0	63	8	62	7
0016	An den Dellen 1	Mi	60	64	4	79	19	58	0	45	0	68	8	66	6	64	4	57	0	71	11	66	6
0017	An der Badeanstalt 2	AM	60	46	0	62	2	46	0	69	9	55	0	50	0	48	0	41	0	61	1	72	12
0018	An der Badeanstalt 5	AM	60	43	0	60	0	43	0	51	0	50	0	47	0	45	0	39	0	54	0	66	6
0019	An der Steinmühle 1	aWo	50	48	0	67	17	51	1	53	3	60	10	55	5	52	2	46	0	62	12	63	13
0020	An der Steinmühle 3	aWo	50	46	0	66	16	50	0	53	3	58	8	54	4	52	2	45	0	61	11	62	12
0021	An der Steinmühle 5	aWo	50	46	0	66	16	51	1	52	2	59	9	54	4	52	2	46	0	61	11	62	12
0022	Feldstr. 2	vWo	55	37	0	54	0	44	0	40	0	59	4	43	0	41	0	34	0	62	7	56	1
0023	Feldstr. 3	vWo	55	42	0	67	12	51	0	41	0	60	5	55	0	53	0	46	0	62	7	59	4
0024	Feldstr. 4	vWo	55	53	0	73	18	54	0	44	0	60	5	61	6	59	4	52	0	63	8	61	6
0025	Feldstr. 6	vWo	55	52	0	75	20	55	0	43	0	63	8	63	8	60	5	54	0	64	9	61	6
0026	Feldstr. 7	vWo	55	53	0	73	18	57	2	42	0	69	14	61	6	59	4	52	0	70	15	67	12
0027	Feldstr. 7	vWo	55	50	0	69	14	55	0	44	0	65	10	57	2	54	0	48	0	67	12	64	9
0028	Feldstr. 7	vWo	55	46	0	68	13	53	0	42	0	62	7	56	1	54	0	47	0	64	9	62	7
0029	Feldstr. 8	vWo	55	56	1	75	20	55	0	45	0	66	11	63	8	60	5	54	0	68	13	65	10
0030	Feldstr. 9	vWo	55	58	3	74	19	58	3	44	0	72	17	61	6	59	4	53	0	73	18	68	13
0031	Feldstr.10	vWo	55	56	1	75	20	56	1	45	0	69	14	63	8	61	6	54	0	71	16	66	11
0032	Feldstr.12	vWo	55	60	5	77	22	61	6	43	0	74	19	65	10	63	8	56	1	77	22	71	16
0033	Feldstraße 13	vWo	55	60	5	75	20	60	5	42	0	77	22	62	7	60	5	54	0	80	25	73	18
0034	Gartenstr. 1	vWo	55	53	0	69	14	56	1	40	0	77	22	57	2	55	0	48	0	79	24	73	18
0035	Gartenstr. 10	vWo	55	48	0	67	12	52	0	41	0	67	12	55	0	53	0	46	0	66	11	65	10
0036	Gartenstr. 9A	vWo	55	46	0	66	11	52	0	42	0	66	11	55	0	52	0	46	0	67	12	63	8
0037	Gartenstr. 11	vWo	55	48	0	66	11	51	0	39	0	61	6	54	0	52	0	45	0	61	6	62	7
0038	Gartenstr. 12	vWo	55	52	0	68	13	52	0	41	0	65	10	56	1	54	0	47	0	64	9	63	8
0039	Gartenstr. 13	vWo	55	43	0	62	7	50	0	38	0	59	4	51	0	48	0	42	0	59	4	60	5
0040	Gartenstr. 14	vWo	55	48	0	67	12	52	0	40	0	63	8	55	0	53	0	47	0	66	11	64	9
0041	Gartenstr. 15	vWo	55	42	0	62	7	48	0	39	0	59	4	50	0	48	0	41	0	59	4	60	5
0042	Gartenstr. 16	vWo	55	42	0	64	9	50	0	38	0	62	7	53	0	50	0	44	0	65	10	62	7
0043	Gartenstr. 17	vWo	55	39	0	57	2	49	0	35	0	58	3	45	0	43	0	37	0	60	5	60	5
0044	Gartenstr. 18	vWo	55	43	0	63	8	50	0	39	0	61	6	52	0	49	0	43	0	64	9	63	8
0045	Gartenstr. 19	vWo	55	44	0	65	10	51	0	43	0	59	4	53	0	51	0	44	0	60	5	60	5
0046	Gartenstr. 20	vWo	55	42	0	64	9	50	0	40	0	60	5	53	0	50	0	44	0	63	8	61	6
0047	Gartenstr. 22	vWo	55	38	0	57	2	42	0	33	0	58	3	45	0	43	0	36	0	54	0	58	3
0048	Gartenstr. 22	vWo	55	36	0	53	0	42	0	<30	0	55	0	41	0	39	0	32	0	59	4	59	4
0049	Gartenstr. 24	vWo	55	41	0	60	5	46	0	40	0	59	4	48	0	46	0	39	0	61	6	60	5

Berechnungspunkt			RW der AVV Baulärm	Rückbau Gebäude		Rückbau Brücke		Herstellung Rampen Nord		Verlegung Straße, RHB		Rückbau bestehender LSW		Verbau Brückenbauwerk		Tiefbau, Gründung BW		Herstellung BW		Herstellung neuer LSW		Herstellung Straßenbelag	
ID	Adresse	Nutzung		L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW
				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
0050	Gartenstr. 26	vWo	55	38	0	57	2	42	0	35	0	52	0	45	0	43	0	36	0	61	6	59	4
0051	Gartenstr. 3	vWo	55	49	0	68	13	54	0	41	0	70	15	56	1	54	0	47	0	72	17	66	11
0052	Gartenstr. 5	vWo	55	50	0	68	13	54	0	41	0	68	13	56	1	53	0	47	0	69	14	65	10
0053	Gartenstr. 5b/5a	vWo	55	55	0	71	16	54	0	43	0	70	15	59	4	56	1	50	0	71	16	66	11
0054	Gartenstr. 6	vWo	55	49	0	67	12	54	0	40	0	72	17	54	0	52	0	45	0	75	20	69	14
0055	Gartenstr. 7	vWo	55	48	0	69	14	54	0	41	0	67	12	57	2	55	0	48	0	68	13	65	10
0056	Gartenstr. 8	vWo	55	48	0	69	14	52	0	41	0	70	15	56	1	54	0	48	0	74	19	66	11
0057	Gartenstr. 9	vWo	55	48	0	66	11	47	0	40	0	62	7	54	0	52	0	45	0	63	8	62	7
0058	Gartenstraße 2	vWo	55	55	0	70	15	55	0	41	0	75	20	58	3	55	0	49	0	88	33	75	20
0059	Gartenstraße 4	vWo	55	55	0	70	15	54	0	41	0	75	20	58	3	55	0	49	0	81	26	71	16
0060	Im Kampe 1	vWo	55	50	0	74	19	52	0	42	0	61	6	61	6	58	3	52	0	63	8	60	5
0061	Im Kampe 11	vWo	55	49	0	69	14	53	0	51	0	60	5	57	2	55	0	48	0	62	7	62	7
0062	Im Kampe 13	vWo	55	48	0	66	11	51	0	50	0	59	4	54	0	52	0	45	0	61	6	60	5
0063	Im Kampe 13	vWo	55	43	0	62	7	50	0	48	0	58	3	51	0	48	0	42	0	59	4	60	5
0064	Im Kampe 2	Mi	60	52	0	74	14	55	0	47	0	61	1	62	2	60	0	53	0	63	3	62	2
0065	Im Kampe 3	vWo	55	47	0	69	14	52	0	47	0	61	6	57	2	55	0	48	0	63	8	61	6
0066	Im Kampe 3a	vWo	55	53	0	74	19	52	0	45	0	61	6	61	6	59	4	52	0	63	8	61	6
0067	Im Kampe 4	Mi	60	45	0	72	12	52	0	36	0	59	0	60	0	57	0	51	0	60	0	59	0
0068	Im Kampe 5	vWo	55	44	0	62	7	48	0	48	0	59	4	50	0	48	0	41	0	60	5	58	3
0069	Im Kampe 6	vWo	55	50	0	74	19	55	0	46	0	61	6	62	7	60	5	54	0	63	8	62	7
0070	Im Kampe 7	vWo	55	47	0	69	14	54	0	47	0	61	6	58	3	55	0	49	0	63	8	61	6
0071	Im Kampe 7a	vWo	55	44	0	62	7	50	0	48	0	62	7	51	0	49	0	42	0	62	7	59	4
0072	Im Kampe 8	vWo	55	52	0	73	18	55	0	46	0	60	5	61	6	59	4	52	0	62	7	63	8
0073	Im Kampe 9	vWo	55	51	0	71	16	55	0	48	0	61	6	59	4	57	2	50	0	62	7	63	8
0074	Im Stiege 1	Mi	60	83	23	91	31	64	4	45	0	80	20	77	17	75	15	68	8	83	23	72	12
0075	Im Stiege 2	AM	60	55	0	81	21	63	3	43	0	65	5	68	8	66	6	59	0	67	7	65	5
0076	Im Stiege 24	Mi	60	70	10	88	28	64	4	46	0	82	22	74	14	72	12	65	5	85	25	73	13
0077	Im Stiege 28	Mi	60	65	5	84	24	64	4	46	0	82	22	71	11	69	9	62	2	84	24	73	13
0078	In Heldern 10	vWo	55	41	0	65	10	49	0	52	0	61	6	54	0	51	0	45	0	62	7	60	5
0079	In Heldern 11	vWo	55	45	0	66	11	51	0	49	0	61	6	55	0	53	0	46	0	62	7	62	7
0080	In Heldern 12	vWo	55	45	0	66	11	50	0	52	0	63	8	55	0	52	0	46	0	65	10	63	8
0081	In Heldern 13	vWo	55	42	0	64	9	46	0	50	0	62	7	53	0	51	0	44	0	64	9	60	5
0082	In Heldern 13a	vWo	55	45	0	66	11	49	0	52	0	63	8	54	0	52	0	45	0	66	11	62	7
0083	In Heldern 14	vWo	55	43	0	62	7	49	0	53	0	65	10	52	0	49	0	43	0	67	12	62	7
0084	In Heldern 15	vWo	55	46	0	67	12	50	0	52	0	64	9	56	1	54	0	47	0	66	11	63	8
0085	In Heldern 15a	vWo	55	42	0	62	7	47	0	55	0	66	11	50	0	48	0	41	0	67	12	63	8
0086	In Heldern 16	vWo	55	44	0	65	10	51	0	56	1	65	10	53	0	51	0	44	0	68	13	64	9
0087	In Heldern 4	vWo	55	41	0	61	6	48	0	43	0	56	1	49	0	47	0	41	0	58	3	57	2
0088	In Heldern 6	vWo	55	45	0	63	8	48	0	48	0	58	3	51	0	49	0	42	0	61	6	59	4
0089	In Heldern 8	vWo	55	40	0	65	10	49	0	50	0	59	4	54	0	51	0	45	0	61	6	60	5
0090	In Heldern 9	vWo	55	46	0	62	7	50	0	46	0	59	4	51	0	48	0	42	0	61	6	59	4
0091	Lütjes Feld 11	vWo	55	36	0	64	9	49	0	38	0	57	2	52	0	50	0	43	0	59	4	63	8
0092	Lütjes Feld 13?	vWo	55	35	0	63	8	47	0	38	0	55	0	51	0	49	0	43	0	60	5	63	8
0093	Lütjes Feld 15?	vWo	55	37	0	63	8	46	0	36	0	54	0	51	0	49	0	43	0	60	5	64	9
0094	Lütjes Feld 7	vWo	55	37	0	65	10	49	0	38	0	59	4	53	0	51	0	44	0	60	5	64	9
0095	Lütjes Feld 9,9A?	vWo	55	36	0	63	8	47	0	37	0	57	2	52	0	49	0	43	0	59	4	60	5
0096	Lütjes Feld 9b/9c	vWo	55	37	0	65	10	48	0	38	0	59	4	53	0	51	0	44	0	61	6	64	9
0097	Nach den Dellen 2	Mi	60	80	20	87	27	61	1	45	0	77	17	73	13	71	11	64	4	80	20	68	8
0098	Nach den Dellen 4	Mi	60	80	20	86	26	62	2	44	0	78	18	71	11	69	9	62	2	81	21	70	10
0099	Nach den Dellen 6	Mi	60	82	22	88	28	63	3	44	0	81	21	73	13	71	11	64	4	84	24	71	11
0100	Nach den Dellen 7	vWo	55	58	3	72	17	57	2	42	0	81	26	60	5	58	3	51	0	82	27	74	

Berechnungspunkt			RW der AVV Baulärm	Rückbau Gebäude		Rückbau Brücke		Herstellung Rampen Nord		Verlegung Straße, RHB		Rückbau bestehender LSW		Verbau Brückenbauwerk		Tiefbau, Gründung BW		Herstellung BW		Herstellung neuer LSW		Herstellung Straßenbelag	
ID	Adresse	Nutzung		L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW
				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
0109	Ohlauer Straße 7	vWo	55	52	0	77	22	65	10	43	0	67	12	64	9	62	7	56	1	69	14	68	13
0110	Ostlandweg 1	vWo	55	49	0	70	15	52	0	43	0	60	5	58	3	55	0	49	0	62	7	60	5
0111	Ostlandweg 2	Mi	60	53	0	70	10	52	0	43	0	58	0	58	0	56	0	49	0	60	0	59	0
0112	Ostlandweg 3	vWo	55	54	0	71	16	55	0	43	0	63	8	59	4	56	1	50	0	64	9	62	7
0113	Ostlandweg 5	vWo	55	58	3	73	18	56	1	44	0	63	8	61	6	59	4	52	0	66	11	63	8
0114	Ostlandweg 7	vWo	55	62	7	78	23	58	3	45	0	65	10	66	11	63	8	57	2	68	13	65	10
0115	Röse 25	AM	60	48	0	66	6	48	0	53	0	57	0	54	0	51	0	45	0	60	0	61	1
0116	Sonnenweg 4	vWo	55	42	0	69	14	53	0	37	0	64	9	57	2	55	0	48	0	66	11	66	11
0117	Sonnenweg 4a	vWo	55	46	0	71	16	54	0	39	0	68	13	58	3	56	1	50	0	69	14	68	13
0118	Sonnenweg 1	Mi	60	48	0	69	9	53	0	41	0	66	6	57	0	54	0	48	0	72	12	72	12
0119	Sonnenweg 1 Rgb.	Mi	60	44	0	68	8	52	0	39	0	63	3	56	0	53	0	47	0	68	8	69	9
0120	Sonnenweg 2	vWo	55	50	0	72	17	56	1	40	0	72	17	60	5	58	3	51	0	73	18	75	20
0121	Steinhauerstr. 74	vWo	55	52	0	74	19	52	0	43	0	63	8	61	6	59	4	52	0	66	11	60	5
0122	Steinhauerstr. 78	vWo	55	58	3	80	25	57	2	47	0	67	12	67	12	64	9	58	3	70	15	64	9
0123	Steinhauerstr. 80	vWo	55	56	1	82	27	59	4	44	0	69	14	69	14	67	12	60	5	71	16	66	11
0124	Steinhauerstr. 61	Mi	60	57	0	74	14	55	0	45	0	61	1	62	2	59	0	53	0	64	4	62	2
0125	Steinhauerstr. 63	Mi	60	59	0	75	15	56	0	44	0	63	3	63	3	61	1	54	0	66	6	64	4
0126	Steinhauerstr. 67	Mi	60	58	0	79	19	58	0	40	0	67	7	66	6	64	4	57	0	70	10	65	5
0127	Steinhauerstr. 72	Mi	60	53	0	73	13	54	0	45	0	59	0	61	1	58	0	52	0	61	1	62	2
0128	Steinhauerstr. 72a	Mi	60	52	0	74	14	55	0	45	0	60	0	61	1	59	0	52	0	62	2	62	2
0129	Steinkrüger Str. 1	Mi	60	67	7	86	26	61	1	46	0	76	16	71	11	69	9	62	2	79	19	69	9
0130	Steinkrüger Str. 10	vWo	55	54	0	73	18	57	2	51	0	70	15	61	6	59	4	52	0	73	18	67	12
0131	Steinkrüger Str. 12	vWo	55	51	0	70	15	55	0	51	0	71	16	58	3	55	0	49	0	73	18	67	12
0132	Steinkrüger Str. 14	vWo	55	47	0	64	9	55	0	51	0	73	18	52	0	49	0	43	0	75	20	68	13
0133	Steinkrüger Str. 16	vWo	55	45	0	68	13	57	2	52	0	74	19	55	0	53	0	46	0	76	21	69	14
0134	Steinkrüger Str. 18	vWo	55	41	0	64	9	55	0	53	0	71	16	52	0	50	0	43	0	73	18	69	14
0135	Steinkrüger Straße 4A, 4B, 4C	vWo	55	62	7	81	26	58	3	48	0	69	14	68	13	65	10	59	4	72	17	66	11
0136	Steinkrüger Str. 20	vWo	55	49	0	69	14	55	0	54	0	74	19	57	2	55	0	48	0	75	20	70	15
0137	Steinkrüger Str. 22	vWo	55	43	0	65	10	53	0	55	0	70	15	54	0	51	0	45	0	72	17	67	12
0138	Steinkrüger Str. 24	vWo	55	50	0	68	13	53	0	56	1	74	19	56	1	54	0	47	0	76	21	69	14
0139	Steinkrüger Str. 26	vWo	55	49	0	67	12	51	0	59	4	73	18	55	0	53	0	46	0	74	19	68	13
0140	Steinkrüger Str. 3	Mi	60	63	3	76	16	60	0	46	0	76	16	64	4	62	2	56	0	79	19	69	9
0141	Steinkrüger Str. 5	Mi	60	58	0	74	14	61	1	47	0	77	17	62	2	60	0	53	0	79	19	69	9
0142	Steinkrüger Str. 5a	Mi	60	57	0	76	16	63	3	49	0	78	18	64	4	62	2	55	0	81	21	74	14
0143	Steinkrüger Str. 6	vWo	55	53	0	70	15	55	0	47	0	64	9	59	4	56	1	50	0	66	11	64	9
0144	Steinkrüger Str. 6a	vWo	55	51	0	69	14	55	0	46	0	66	11	57	2	55	0	48	0	68	13	63	8
0145	Steinkrüger Str. 7	Mi	60	56	0	74	14	62	2	50	0	82	22	62	2	60	0	54	0	84	24	74	14
0146	Steinkrüger Str. 8	vWo	55	56	1	72	17	58	3	50	0	68	13	62	7	59	4	53	0	71	16	66	11
0147	Wachlange 14	vWo	55	41	0	64	9	48	0	39	0	58	3	52	0	49	0	43	0	63	8	61	6
0148	Wachlange 20	vWo	55	42	0	64	9	49	0	39	0	57	2	52	0	50	0	43	0	60	5	62	7
0149	Wachlange 22	vWo	55	44	0	64	9	47	0	38	0	56	1	52	0	50	0	43	0	59	4	62	7
0150	Wachlange 24	vWo	55	45	0	64	9	47	0	38	0	55	0	51	0	49	0	43	0	59	4	61	6
0151	Wachlange 26	vWo	55	45	0	63	8	47	0	38	0	55	0	51	0	49	0	42	0	58	3	61	6
0152	Wachlange 27	vWo	55	42	0	63	8	48	0	39	0	55	0	51	0	49	0	43	0	59	4	60	5
0153	Wachlange 28	vWo	55	44	0	63	8	47	0	38	0	54	0	51	0	49	0	42	0	58	3	61	6
0154	Wachlange 29	vWo	55	40	0	59	4	47	0	39	0	56	1	48	0	45	0	39	0	62	7	60	5
0155	Wachlange 30	vWo	55	44	0	63	8	46	0	38	0	54	0	51	0	48	0	42	0	59	4	61	6
0156	Wachlange 31	vWo	55	41	0	63	8	48	0	38	0	56	1	51	0	49	0	42	0	61	6	60	5
0157	Wachlange 32	vWo	55	46	0	65	10	48	0	38	0	55	0	53	0	50	0	44	0	59	4	61	6
0158	Wachlange 34	vWo	55	44	0	62	7	46	0	37	0	53	0	50	0	48	0	41	0	56	1	61	6
0159	Wachlange 36	vWo																					

Berechnungspunkt			RW der AVV Baulärm	Rückbau Gebäude		Rückbau Brücke		Herstellung Rampen Nord		Verlegung Straße, RHB		Rückbau bestehender LSW		Verbau Brückenbauwerk		Tiefbau, Gründung BW		Herstellung BW		Herstellung neuer LSW		Herstellung Straßenbelag	
ID	Adresse	Nutzung		L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW
				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
0204	Steinhauerstraße 70B	Mi	60	44	0	69	9	51	0	44	0	56	0	57	0	55	0	48	0	59	0	57	0
0205	Im Kampe 16	vWo	55	41	0	59	4	45	0	40	0	57	2	48	0	46	0	39	0	58	3	55	0
0206	Bratbeerenwinkel 8	Mi	60	40	0	67	7	49	0	45	0	56	0	55	0	52	0	46	0	57	0	57	0
0207	Steinhauerstraße 70C	Mi	60	44	0	71	11	51	0	44	0	57	0	58	0	56	0	49	0	60	0	58	0
0208	Steinkrüger Straße 2	vWo	55	57	2	75	20	55	0	46	0	63	8	64	9	61	6	55	0	65	10	63	8
0209	Steinhauerstraße 76	vWo	55	56	1	80	25	57	2	43	0	66	11	66	11	64	9	58	3	69	14	64	9
0210	Im Kampe 12	vWo	55	45	0	66	11	48	0	46	0	55	0	54	0	52	0	45	0	57	2	56	1
0211	Bratbeerenwinkel 2A	vWo	55	41	0	67	12	48	0	44	0	54	0	55	0	53	0	46	0	56	1	57	2
0212	Steinhauerstraße 70D	Mi	60	43	0	71	11	51	0	46	0	57	0	58	0	56	0	50	0	59	0	58	0
0213	Im Kampe 10	vWo	55	45	0	68	13	51	0	45	0	57	2	56	1	54	0	48	0	59	4	58	3
0214	Im Kampe 20	vWo	55	41	0	60	5	46	0	45	0	55	0	49	0	47	0	40	0	57	2	57	2
0215	Tönniesberg 3	vWo	55	43	0	64	9	50	0	46	0	56	1	53	0	50	0	44	0	58	3	59	4
0216	In Heldern 7	vWo	55	41	0	64	9	48	0	45	0	53	0	53	0	51	0	44	0	55	0	56	1
0217	In Heldern 7C	vWo	55	41	0	63	8	47	0	45	0	54	0	52	0	49	0	43	0	55	0	57	2
0218	Im Kampe 18	vWo	55	40	0	59	4	44	0	46	0	53	0	48	0	45	0	39	0	56	1	57	2
0219	In Heldern 7A	vWo	55	41	0	65	10	48	0	45	0	54	0	53	0	51	0	44	0	58	3	57	2
0220	Tönniesberg 5	vWo	55	37	0	58	3	43	0	44	0	53	0	46	0	44	0	37	0	56	1	55	0
0221	In Heldern 7B	vWo	55	42	0	64	9	48	0	45	0	54	0	53	0	50	0	44	0	56	1	57	2
0222	In Heldern 2	vWo	55	41	0	63	8	47	0	45	0	54	0	52	0	50	0	43	0	56	1	57	2
0224	Alte Töpferstraße 28	Mi	60	51	0	69	9	52	0	42	0	57	0	57	0	55	0	49	0	59	0	57	0
0225	Steinhauerstraße 55	Mi	60	48	0	68	8	51	0	44	0	55	0	55	0	53	0	46	0	57	0	58	0
0226	Alte Töpferstraße 25	Mi	60	49	0	64	4	46	0	42	0	54	0	52	0	50	0	43	0	56	0	54	0
0228	Steinhauerstraße 57	Mi	60	49	0	70	10	51	0	43	0	57	0	58	0	56	0	49	0	59	0	58	0
0229	Alte Töpferstraße 25A	Mi	60	46	0	68	8	50	0	43	0	55	0	56	0	54	0	47	0	57	0	57	0
0230	Wachlange 2	vWo	55	45	0	68	13	50	0	42	0	57	2	56	1	54	0	47	0	59	4	58	3
0231	Steinhauerstraße 59	Mi	60	48	0	69	9	51	0	43	0	59	0	57	0	55	0	48	0	60	0	58	0
0232	Wachlange 1	vWo	55	46	0	68	13	50	0	44	0	55	0	56	1	54	0	47	0	57	2	57	2
0233	Steinhauerstraße 68	Mi	60	47	0	67	7	49	0	45	0	56	0	55	0	53	0	46	0	58	0	56	0
0234	Bratbeerenwinkel 5	Mi	60	41	0	67	7	47	0	45	0	53	0	55	0	52	0	46	0	55	0	57	0
0235	Steinhauerstraße 64	Mi	60	39	0	64	4	46	0	34	0	52	0	51	0	49	0	42	0	54	0	53	0
0236	Bratbeerenwinkel 7	Mi	60	41	0	68	8	48	0	45	0	55	0	56	0	54	0	47	0	57	0	56	0
0237	Steinhauerstraße 66	Mi	60	43	0	66	6	49	0	46	0	54	0	53	0	51	0	44	0	56	0	57	0
0238	Steinhauerstraße 62	Mi	60	39	0	64	4	44	0	42	0	51	0	52	0	49	0	43	0	53	0	53	0
0239	Bratbeerenwinkel 6	Mi	60	40	0	64	4	47	0	47	0	54	0	52	0	50	0	43	0	56	0	57	0
0240	In Heldern 5A	vWo	55	37	0	56	1	43	0	43	0	51	0	44	0	42	0	35	0	53	0	54	0
0241	An der Steinmühle 9	aWo	50	47	0	65	15	49	0	43	0	56	6	53	3	51	1	44	0	58	8	58	8
0242	Tönniesberg 8	aWo	50	48	0	67	17	51	1	39	0	55	5	55	5	53	3	47	0	57	7	59	9
0243	Tönniesberg 4	aWo	50	43	0	63	13	49	0	35	0	54	4	51	1	49	0	43	0	56	6	58	8
0244	Tönniesberg 6	aWo	50	45	0	65	15	49	0	42	0	54	4	53	3	51	1	44	0	56	6	59	9
0245	Akazienweg 20	aWo	50	46	0	65	15	50	0	48	0	57	7	53	3	51	1	45	0	59	9	60	10
0246	Akazienweg 16	aWo	50	44	0	64	14	50	0	40	0	54	4	53	3	51	1	44	0	56	6	57	7
0247	Akazienweg 15	aWo	50	45	0	64	14	48	0	32	0	53	3	52	2	50	0	44	0	56	6	56	6
0248	An der Steinmühle 19	aWo	50	41	0	60	10	45	0	39	0	53	3	48	0	46	0	39	0	53	3	55	5
0249	An der Steinmühle 25	aWo	50	34	0	51	1	39	0	42	0	44	0	39	0	37	0	30	0	49	0	52	2
0250	An der Steinmühle 21	aWo	50	39	0	57	7	40	0	36	0	47	0	45	0	43	0	36	0	49	0	52	2
0251	An der Steinmühle 13	aWo	50	41	0	59	9	46	0	43	0	56	6	48	0	45	0	39	0	58	8	58	8
0252	Akazienweg 14	aWo	50	45	0	64	14	48	0	31	0	52	2	52	2	50	0	43	0	55	5	55	5
0253	Akazienweg 19	aWo	50	44	0	62	12	48	0	49	0	57	7	50	0	48	0	42	0	59	9	60	10
0254	Bratbeerenwinkel 4	Mi	60	38	0	53	0	43	0	42	0	53	0	41	0	39	0	32	0	54	0	54	0
0255	Wachlange 3	vWo	55	50	0	66	11	49	0	42	0	56	1	55	0	52	0	46	0	58	3	57	2
0256	An der Steinmühle 15	aWo	50	46	0	65	15	49	0	50	0	56	6	53	3	50	0	44	0	58	8	60	10
0257	An der Steinmühle 17	aWo	50	35	0	55	5	43	0	39	0	55											

Berechnungspunkt			RW der AVV Baulärm	Rückbau Gebäude		Rückbau Brücke		Herstellung Rampen Nord		Verlegung Straße, RHB		Rückbau bestehender LSW		Verbau Brückenbauwerk		Tiefbau, Gründung BW		Herstellung BW		Herstellung neuer LSW		Herstellung Straßenbelag	
ID	Adresse	Nutzung		L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW
				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
0265	Feldstraße 1A	vWo	55	42	0	67	12	49	0	41	0	58	3	55	0	53	0	46	0	59	4	59	4
0266	An der Steinmühle 2	aWo	50	32	0	49	0	33	0	32	0	45	0	37	0	35	0	<30	0	47	0	48	0
0267	Bosselweg 10	vWo	55	46	0	68	13	51	0	38	0	55	0	56	1	54	0	47	0	57	2	59	4
0268	Wachlange 15	vWo	55	41	0	66	11	49	0	42	0	56	1	55	0	52	0	46	0	58	3	59	4
0269	Bosselweg 6	vWo	55	44	0	69	14	53	0	39	0	57	2	57	2	55	0	48	0	59	4	61	6
0270	Röse 21	AM	60	43	0	64	4	47	0	46	0	52	0	52	0	49	0	43	0	55	0	55	0
0271	Ohlauer Straße 9	vWo	55	47	0	74	19	59	4	42	0	63	8	62	7	60	5	53	0	66	11	65	10
0272	Wachlange 23	vWo	55	40	0	63	8	48	0	39	0	56	1	51	0	49	0	42	0	60	5	59	4
0273	Ohlauer Straße 10	vWo	55	52	0	74	19	59	4	41	0	62	7	62	7	60	5	53	0	64	9	64	9
0274	Bosselweg 2	vWo	55	42	0	71	16	54	0	41	0	57	2	59	4	56	1	50	0	59	4	61	6
0275	Hinter dem Graben 10	vWo	55	37	0	61	6	46	0	37	0	51	0	49	0	47	0	40	0	58	3	57	2
0276	Ohlauer Straße 6	vWo	55	52	0	77	22	60	5	42	0	62	7	65	10	62	7	56	1	64	9	65	10
0277	Bosselweg 5	vWo	55	47	0	72	17	55	0	39	0	58	3	60	5	58	3	51	0	60	5	62	7
0278	Bosselweg 9	vWo	55	43	0	67	12	50	0	39	0	56	1	55	0	52	0	46	0	58	3	60	5
0279	Ohlauer Straße 4	vWo	55	44	0	73	18	60	5	37	0	62	7	61	6	59	4	52	0	65	10	64	9
0280	Sonnenweg 6	vWo	55	50	0	72	17	57	2	41	0	66	11	60	5	57	2	51	0	68	13	68	13
0281	Ohlauer Straße 8	vWo	55	50	0	74	19	59	4	41	0	62	7	63	8	60	5	54	0	64	9	64	9
0282	Röse 27	AM	60	45	0	63	3	47	0	52	0	55	0	51	0	49	0	42	0	58	0	61	1
0283	Neubrandenburger Straße 4E	vWo	55	42	0	69	14	52	0	41	0	63	8	57	2	55	0	49	0	65	10	62	7
0284	Neubrandenburger Straße 4A	vWo	55	40	0	66	11	47	0	32	0	56	1	54	0	52	0	45	0	59	4	59	4
0285	Wachlange 4	vWo	55	52	0	70	15	52	0	43	0	58	3	58	3	56	1	49	0	60	5	59	4
0286	Wachlange 6	vWo	55	42	0	61	6	46	0	41	0	58	3	49	0	47	0	40	0	59	4	55	0
0287	Neubrandenburger Straße 4	vWo	55	47	0	66	11	51	0	39	0	57	2	55	0	52	0	46	0	60	5	61	6
0288	Feldstraße 1	vWo	55	41	0	64	9	50	0	34	0	58	3	53	0	51	0	44	0	60	5	57	2
0289	Roggenkamp 3	vWo	55	38	0	62	7	44	0	36	0	54	0	50	0	48	0	41	0	54	0	51	0
0290	Röse 19	AM	60	45	0	64	4	47	0	51	0	55	0	52	0	49	0	43	0	58	0	60	0
0291	Bosselweg 12	vWo	55	44	0	67	12	51	0	37	0	55	0	55	0	53	0	46	0	57	2	60	5
0292	Neubrandenburger Straße 1	vWo	55	48	0	69	14	53	0	36	0	57	2	57	2	55	0	49	0	59	4	59	4
0293	Bosselweg 7	vWo	55	48	0	71	16	55	0	40	0	58	3	59	4	56	1	50	0	60	5	62	7
0294	Neubrandenburger Straße 17	vWo	55	46	0	74	19	57	2	38	0	61	6	62	7	60	5	53	0	63	8	62	7
0295	St.-Hedwig-Straße 1	vWo	55	35	0	57	2	39	0	35	0	46	0	45	0	43	0	36	0	57	2	55	0
0296	Bosselweg 1	vWo	55	41	0	72	17	54	0	40	0	58	3	60	5	58	3	51	0	60	5	60	5
0297	Ohlauer Straße 12	vWo	55	43	0	73	18	57	2	41	0	62	7	61	6	59	4	52	0	64	9	64	9
0298	Neubrandenburger Straße 3	vWo	55	48	0	70	15	54	0	38	0	57	2	58	3	56	1	49	0	59	4	61	6
0299	Hinter dem Graben 6	vWo	55	37	0	61	6	44	0	40	0	51	0	49	0	47	0	40	0	58	3	57	2
0300	Neubrandenburger Straße 11	vWo	55	46	0	72	17	55	0	41	0	60	5	60	5	58	3	51	0	62	7	62	7
0301	Neubrandenburger Straße 6A	vWo	55	48	0	71	16	57	2	42	0	65	10	59	4	57	2	51	0	67	12	66	11
0302	Wachlange 7	vWo	55	45	0	67	12	49	0	41	0	56	1	56	1	53	0	47	0	58	3	58	3
0303	Wachlange 17	vWo	55	39	0	63	8	48	0	38	0	56	1	52	0	49	0	43	0	58	3	58	3
0304	Neubrandenburger Straße 9	vWo	55	46	0	73	18	56	1	41	0	60	5	61	6	59	4	52	0	62	7	61	6
0305	Bosselweg 4	vWo	55	46	0	71	16	55	0	41	0	58	3	59	4	56	1	50	0	60	5	61	6
0306	Neubrandenburger Straße 4C	vWo	55	42	0	69	14	51	0	33	0	58	3	57	2	55	0	48	0	61	6	62	7
0307	Röse 23	AM	60	38	0	58	0	41	0	49	0	45	0	46	0	43	0	37	0	56	0	55	0
0308	Christian-Flemes-Straße 1	vWo	55	41	0	65	10	48	0	41	0	55	0	53	0	51	0	45	0	56	1	57	2
0309	Ohlauer Straße 2	vWo	55	47	0	78	23	61	6	45	0	64	9	66	11	63	8	57	2	66	11	66	11
0310	Bosselweg 8	vWo	55	44	0	69	14	52	0	38	0	57	2	57	2	54	0	48	0	60	5	60	5
0311	Wachlange 25	vWo	55	41	0	63	8	49	0	40	0	56	1	52	0	50	0	43	0	59	4	60	5
0312	Wachlange 11	vWo	55	41	0	65	10	49	0	41	0	56	1	53	0	51	0	44	0	58	3	58	3
0313	Wachlange 5	vWo	55	50	0	68	13	50	0	41	0	55	0	56	1	54	0	47	0	57	2	58	3
0314	Neubrandenburger Straße 13	vWo	55	49	0	70	15	55	0	41	0	61	6	58	3	56	1	49	0	63	8	61	6
0315	Christian-Flemes-Straße 4	vWo	55	38	0	61	6	45	0	40	0	53	0	49	0	47	0	40	0	55	0	54	0
0316	Wachlange 10	vWo	55	35	0	53	0	42															

Berechnungspunkt			RW der AVV Baulärm	Rückbau Gebäude		Rückbau Brücke		Herstellung Rampen Nord		Verlegung Straße, RHB		Rückbau bestehender LSW		Verbau Brückenbauwerk		Tiefbau, Gründung BW		Herstellung BW		Herstellung neuer LSW		Herstellung Straßenbelag	
ID	Adresse	Nutzung		L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW
				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
0324	Wachlange 13	vWo	55	40	0	64	9	47	0	39	0	55	0	52	0	50	0	44	0	55	0	55	0
0325	Neubrandenburger Straße 15	vWo	55	49	0	71	16	55	0	41	0	61	6	59	4	57	2	50	0	63	8	62	7
0326	Neubrandenburger Straße 4D	vWo	55	41	0	67	12	51	0	35	0	55	0	55	0	53	0	46	0	61	6	62	7
0327	Tegeler Weg 4	aWo	50	44	0	67	17	50	0	37	0	55	5	55	5	53	3	46	0	57	7	59	9
0328	Neubrandenburger Straße 4B	vWo	55	40	0	66	11	48	0	37	0	59	4	54	0	52	0	45	0	61	6	59	4
0329	Bosselweg 3	vWo	55	47	0	72	17	55	0	41	0	58	3	60	5	58	3	51	0	60	5	62	7
0330	Wachlange 21	vWo	55	37	0	59	4	45	0	39	0	52	0	47	0	45	0	38	0	59	4	58	3
0331	Wachlange 19	vWo	55	38	0	62	7	47	0	39	0	52	0	50	0	48	0	42	0	55	0	58	3
0332	Tegeler Weg 2	aWo	50	40	0	65	15	48	0	32	0	53	3	53	3	51	1	44	0	56	6	58	8
0333	Im Stiege 3A	vWo	55	44	0	75	20	58	3	44	0	60	5	63	8	60	5	54	0	62	7	64	9
0334	Im Stiege 3	vWo	55	51	0	77	22	61	6	44	0	62	7	65	10	63	8	56	1	64	9	66	11
0335	Im Stiege 4	AM	60	52	0	73	13	57	0	43	0	59	0	61	1	59	0	52	0	61	1	63	3
0336	Stargarder Straße 5	aWo	50	45	0	70	20	53	3	38	0	56	6	58	8	55	5	49	0	58	8	61	11
0337	Stargarder Straße 3	aWo	50	40	0	69	19	52	2	35	0	56	6	57	7	54	4	48	0	58	8	59	9
0338	Stargarder Straße 1	aWo	50	44	0	69	19	52	2	41	0	55	5	56	6	54	4	48	0	57	7	60	10
0339	Stargarder Straße 7	aWo	50	46	0	68	18	51	1	39	0	55	5	56	6	54	4	47	0	57	7	60	10
0340	Am Daberg 20	AM	60	44	0	61	1	45	0	52	0	52	0	49	0	46	0	40	0	56	0	66	6
0341	Röse 40	AM	60	44	0	60	0	45	0	54	0	52	0	48	0	46	0	39	0	56	0	64	4
0342	St.-Hedwig-Straße 2	vWo	55	41	0	63	8	46	0	40	0	54	0	51	0	48	0	42	0	57	2	59	4
0343	St.-Hedwig-Straße 2C	vWo	55	37	0	59	4	46	0	38	0	52	0	48	0	45	0	39	0	56	1	57	2
0344	Haferkamp 8	vWo	55	38	0	60	5	43	0	36	0	50	0	48	0	45	0	39	0	54	0	56	1
0345	Marienstraße 25	vWo	55	40	0	59	4	44	0	36	0	50	0	47	0	45	0	38	0	53	0	57	2
0346	Wachlange 33	vWo	55	40	0	63	8	47	0	38	0	54	0	51	0	49	0	42	0	59	4	58	3
0347	Tegeler Weg 6	aWo	50	41	0	63	13	46	0	32	0	55	5	51	1	49	0	42	0	57	7	58	8
0348	St.-Hedwig-Straße 2A	vWo	55	41	0	63	8	46	0	38	0	53	0	51	0	49	0	42	0	57	2	58	3
0349	Stargarder Straße 13	aWo	50	39	0	62	12	45	0	35	0	54	4	50	0	48	0	41	0	56	6	58	8
0350	Haferkamp 10	vWo	55	38	0	61	6	44	0	37	0	51	0	49	0	47	0	40	0	53	0	57	2
0351	St.-Hedwig-Straße 2B	vWo	55	40	0	63	8	46	0	39	0	52	0	51	0	48	0	42	0	56	1	58	3
0352	Stargarder Straße 9	aWo	50	42	0	68	18	50	0	31	0	55	5	56	6	54	4	47	0	56	6	59	9
0353	Stargarder Straße 11	aWo	50	41	0	62	12	47	0	32	0	55	5	51	1	48	0	42	0	57	7	58	8
0354	Marienstraße 21	vWo	55	38	0	60	5	43	0	36	0	50	0	48	0	45	0	39	0	52	0	56	1
0355	Wachlange 39	vWo	55	42	0	61	6	45	0	37	0	52	0	49	0	47	0	40	0	54	0	58	3
0356	Haferkamp 4	vWo	55	36	0	59	4	42	0	36	0	48	0	47	0	45	0	38	0	52	0	53	0
0357	Haferkamp 2	vWo	55	34	0	52	0	35	0	<30	0	42	0	40	0	38	0	31	0	56	1	52	0
0358	Marienstraße 27	vWo	55	38	0	60	5	43	0	36	0	48	0	48	0	46	0	39	0	51	0	56	1
0359	Marienstraße 23	vWo	55	36	0	57	2	42	0	34	0	46	0	45	0	43	0	36	0	47	0	54	0
0360	Marienstraße 20	vWo	55	33	0	52	0	40	0	33	0	45	0	40	0	38	0	31	0	47	0	51	0
0361	Marienstraße 22	vWo	55	39	0	59	4	44	0	36	0	50	0	48	0	45	0	39	0	53	0	56	1
0362	Wachlange 43	vWo	55	41	0	59	4	43	0	35	0	51	0	47	0	45	0	38	0	52	0	55	0
0363	Wachlange 37	vWo	55	41	0	63	8	47	0	37	0	54	0	51	0	49	0	42	0	58	3	60	5
0364	Wachlange 35	vWo	55	40	0	62	7	46	0	37	0	54	0	50	0	48	0	41	0	57	2	59	4
0365	Wachlange 41	vWo	55	38	0	59	4	44	0	37	0	50	0	47	0	45	0	39	0	55	0	58	3
0366	Wachlange 41A	vWo	55	41	0	60	5	45	0	37	0	51	0	49	0	46	0	40	0	54	0	58	3
0367	Haferkamp 6	vWo	55	35	0	56	1	40	0	33	0	46	0	44	0	42	0	35	0	51	0	53	0
0368	Lütjes Feld 5	vWo	55	38	0	66	11	50	0	38	0	56	1	54	0	52	0	45	0	59	4	62	7
0369	Bosselweg 25	vWo	55	34	0	62	7	46	0	35	0	53	0	50	0	48	0	41	0	57	2	59	4
0370	Lütjes Feld 3	vWo	55	38	0	65	10	49	0	37	0	57	2	53	0	51	0	44	0	59	4	62	7
0371	Lütjes Feld 17	vWo	55	34	0	63	8	46	0	32	0	54	0	51	0	48	0	42	0	57	2	61	6
0372	Tegeler Weg 3	aWo	50	41	0	65	15	48	0	36	0	54	4	53	3	50	0	44	0	56	6	59	9
0373	Tegeler Weg 11	aWo	50	42	0	63	13	46	0	34	0	53	3	51	1	49	0	42	0	55	5	58	8
0374	Bosselweg 16	aWo	50	44	0	65	15	49	0	34	0	55	5	53	3	50	0	44	0	57	7	59	9
0375	Tegeler Weg 7	aWo	50	43	0	64	14	47	0	34	0	53	3	52	2	50							

Berechnungspunkt			RW der AVV Baulärm	Rückbau Gebäude		Rückbau Brücke		Herstellung Rampen Nord		Verlegung Straße, RHB		Rückbau bestehender LSW		Verbau Brückenbauwerk		Tiefbau, Gründung BW		Herstellung BW		Herstellung neuer LSW		Herstellung Straßenbelag	
ID	Adresse	Nutzung		L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW
				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
0383	Lütjes Feld 14	vWo	55	36	0	64	9	47	0	39	0	55	0	52	0	50	0	43	0	58	3	61	6
0384	Lütjes Feld 6	vWo	55	35	0	66	11	49	0	35	0	54	0	54	0	52	0	45	0	58	3	61	6
0385	Lütjes Feld 23	vWo	55	32	0	61	6	45	0	34	0	54	0	49	0	47	0	40	0	56	1	58	3
0386	Bosselweg 21	vWo	55	41	0	65	10	47	0	35	0	52	0	52	0	50	0	44	0	56	1	59	4
0387	Lütjes Feld 18	vWo	55	35	0	66	11	48	0	38	0	55	0	54	0	51	0	45	0	57	2	60	5
0388	Lütjes Feld 4	vWo	55	38	0	64	9	47	0	34	0	55	0	52	0	50	0	43	0	57	2	59	4
0389	Lütjes Feld 22	vWo	55	37	0	64	9	48	0	35	0	54	0	52	0	49	0	43	0	57	2	59	4
0390	Bosselweg 19	vWo	55	42	0	65	10	48	0	36	0	55	0	53	0	51	0	44	0	57	2	60	5
0391	Bosselweg 17	vWo	55	41	0	65	10	49	0	39	0	55	0	53	0	51	0	45	0	57	2	60	5
0392	Lütjes Feld 8	vWo	55	36	0	64	9	48	0	37	0	56	1	53	0	50	0	44	0	59	4	61	6
0393	Lütjes Feld 1	vWo	55	42	0	66	11	49	0	36	0	56	1	54	0	51	0	45	0	59	4	61	6
0394	Lütjes Feld 12	vWo	55	40	0	65	10	48	0	37	0	56	1	53	0	50	0	44	0	59	4	62	7
0395	Lütjes Feld 16	vWo	55	36	0	64	9	46	0	38	0	54	0	52	0	49	0	43	0	57	2	60	5
0396	Lütjes Feld 24	vWo	55	32	0	63	8	46	0	35	0	54	0	51	0	49	0	42	0	57	2	59	4
0397	Lütjes Feld 25	vWo	55	33	0	62	7	45	0	35	0	52	0	50	0	48	0	41	0	53	0	58	3
0398	Lütjes Feld 21	vWo	55	33	0	63	8	45	0	35	0	54	0	51	0	48	0	42	0	56	1	58	3
0399	Lütjes Feld 19	vWo	55	33	0	62	7	45	0	35	0	54	0	50	0	48	0	41	0	56	1	59	4
0400	Bosselweg 22	aWo	50	38	0	64	14	47	0	34	0	52	2	52	2	49	0	43	0	54	4	58	8
0401	Tegeler Weg 13	aWo	50	42	0	62	12	46	0	33	0	51	1	51	1	48	0	42	0	54	4	58	8
0402	Tegeler Weg 21	aWo	50	35	0	58	8	40	0	30	0	49	0	45	0	43	0	36	0	50	0	54	4
0403	Tegeler Weg 19	aWo	50	35	0	58	8	39	0	<30	0	49	0	45	0	43	0	36	0	50	0	54	4
0404	Bosselweg 18	aWo	50	44	0	65	15	48	0	31	0	53	3	53	3	50	0	44	0	56	6	58	8
0405	Tegeler Weg 17	aWo	50	42	0	62	12	45	0	32	0	50	0	50	0	48	0	41	0	53	3	57	7
0406	Bosselweg 20	aWo	50	40	0	59	9	44	0	31	0	51	1	47	0	45	0	38	0	55	5	56	6
0407	Bosselweg 26	aWo	50	38	0	63	13	46	0	32	0	52	2	51	1	49	0	42	0	54	4	58	8
0408	Tegeler Weg 15	aWo	50	38	0	62	12	45	0	32	0	50	0	50	0	48	0	41	0	53	3	57	7
0409	Bosselweg 24	aWo	50	37	0	61	11	45	0	<30	0	51	1	49	0	47	0	40	0	52	2	55	5
0410	Bosselweg 30	aWo	50	34	0	62	12	44	0	32	0	51	1	50	0	47	0	41	0	53	3	57	7
0411	Bosselweg 28	aWo	50	35	0	60	10	43	0	<30	0	50	0	48	0	46	0	40	0	51	1	55	5
0412	Lütjes Feld 10	vWo	55	42	0	67	12	50	0	38	0	57	2	55	0	53	0	46	0	59	4	63	8
0413	Bosselweg 23	vWo	55	37	0	63	8	47	0	35	0	52	0	51	0	49	0	42	0	55	0	58	3
0414	Lütjes Feld 2	vWo	55	40	0	63	8	46	0	35	0	54	0	51	0	49	0	42	0	57	2	60	5
0415	An der Steinmühle 7	aWo	50	46	0	65	15	50	0	47	0	56	6	54	4	51	1	45	0	59	9	57	7
0550	Steinhauerstraße 60	Mi	60	40	0	65	5	47	0	41	0	53	0	53	0	50	0	44	0	55	0	54	0
0551	Bratbeerenwinkel 1	Mi	60	41	0	66	6	46	0	44	0	53	0	54	0	52	0	45	0	55	0	56	0
0552	Steinhauerstraße 58	Mi	60	39	0	60	0	44	0	33	0	51	0	48	0	46	0	39	0	52	0	51	0
0553	In Heldern 5	vWo	55	43	0	65	10	49	0	44	0	54	0	53	0	51	0	44	0	56	1	58	3
0554	In Heldern 3	vWo	55	42	0	67	12	50	0	44	0	54	0	55	0	53	0	46	0	56	1	57	2
0555	Tönniesberg 2	vWo	55	47	0	68	13	52	0	38	0	55	0	56	1	54	0	47	0	57	2	59	4
0556	Tönniesberg 1	vWo	55	41	0	65	10	47	0	40	0	51	0	53	0	50	0	44	0	53	0	52	0
0557	In Heldern 1	vWo	55	38	0	63	8	46	0	42	0	53	0	52	0	50	0	43	0	55	0	55	0
0558	Steinhauerstraße 31	Mi	60	40	0	63	3	45	0	34	0	50	0	51	0	49	0	42	0	52	0	53	0
0559	Akazienweg 7	aWo	50	44	0	61	11	47	0	42	0	51	1	50	0	47	0	41	0	53	3	54	4
0560	Akazienweg 6	aWo	50	43	0	62	12	47	0	36	0	51	1	50	0	48	0	42	0	53	3	54	4
0561	Steinhauerstraße 45	Mi	60	40	0	66	6	47	0	42	0	52	0	53	0	51	0	45	0	54	0	54	0
0562	Kirchstraße 24	Mi	60	39	0	63	3	46	0	39	0	52	0	51	0	49	0	42	0	54	0	55	0
0563	Akazienweg 9	aWo	50	45	0	66	16	49	0	35	0	53	3	54	4	51	1	45	0	55	5	57	7
0564	Steinhauerstraße 44	Mi	60	38	0	63	3	44	0	37	0	50	0	51	0	48	0	42	0	52	0	54	0
0565	Steinhauerstraße 47	Mi	60	41	0	66	6	48	0	42	0	52	0	54	0	52	0	45	0	55	0	56	0
0566	Bratbeerenwinkel 2	Mi	60	40	0	68	8	50	0	42	0	55	0	56	0	54	0	47	0	57	0	57	0
0567	Steinhauerstraße 43	Mi	60	39	0	64	4	47	0	45	0	53	0	52	0	50	0	43	0	56	0	56	0
0568	Akazienweg 5	aWo	50	39	0	60	10	45	0	40	0	51	1	48	0	46	0	39	0	53			

Berechnungspunkt			RW der AVV Baulärm	Rückbau Gebäude		Rückbau Brücke		Herstellung Rampen Nord		Verlegung Straße, RHB		Rückbau bestehender LSW		Verbau Brückenbauwerk		Tiefbau, Gründung BW		Herstellung BW		Herstellung neuer LSW		Herstellung Straßenbelag	
ID	Adresse	Nutzung		L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW
				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
0576	Steinhauerstraße 33	Mi	60	37	0	63	3	45	0	34	0	50	0	51	0	49	0	42	0	52	0	52	0
0577	Steinhauerstraße 41	Mi	60	41	0	67	7	48	0	42	0	53	0	55	0	53	0	46	0	55	0	56	0
0578	Akazienweg 11	aWo	50	46	0	66	16	50	0	33	0	53	3	54	4	52	2	45	0	56	6	57	7
0579	Steinhauerstraße 37	Mi	60	37	0	63	3	45	0	38	0	50	0	51	0	49	0	42	0	51	0	52	0
0580	Steinhauerstraße 52	Mi	60	<30	0	48	0	37	0	36	0	50	0	36	0	34	0	<30	0	52	0	52	0
0581	Steinhauerstraße 54	Mi	60	37	0	61	1	44	0	42	0	52	0	50	0	48	0	41	0	53	0	55	0
0582	Akazienweg 4B	aWo	50	39	0	60	10	45	0	36	0	51	1	49	0	46	0	40	0	53	3	54	4
0583	Akazienweg 12	aWo	50	46	0	66	16	49	0	32	0	54	4	54	4	52	2	45	0	56	6	57	7
0584	Akazienweg 8	aWo	50	44	0	63	13	47	0	42	0	52	2	51	1	49	0	43	0	54	4	56	6
0585	Akazienweg 13	aWo	50	44	0	63	13	47	0	33	0	53	3	52	2	49	0	43	0	56	6	56	6
0586	Steinhauerstraße 39	Mi	60	39	0	65	5	47	0	38	0	52	0	53	0	51	0	44	0	54	0	55	0
0587	Alte Töpferstraße 22	Mi	60	42	0	62	2	44	0	32	0	53	0	50	0	48	0	41	0	54	0	53	0
0588	Steinhauerstraße 40	Mi	60	39	0	62	2	45	0	35	0	53	0	50	0	48	0	41	0	55	0	55	0
0589	Steinhauerstraße 56	Mi	60	40	0	59	0	44	0	43	0	50	0	48	0	46	0	39	0	52	0	53	0
0590	Roggenkamp 27	vWo	55	36	0	58	3	45	0	37	0	53	0	46	0	44	0	37	0	55	0	56	1
0591	Alte Töpferstraße 15	vWo	55	39	0	57	2	41	0	39	0	47	0	46	0	44	0	37	0	49	0	51	0
0592	Roggenkamp 19	vWo	55	37	0	59	4	44	0	39	0	51	0	48	0	46	0	39	0	52	0	55	0
0593	Hinter dem Graben 24	vWo	55	35	0	57	2	42	0	37	0	49	0	45	0	43	0	36	0	51	0	54	0
0594	Hinter dem Graben 3	vWo	55	36	0	59	4	44	0	39	0	53	0	48	0	45	0	39	0	54	0	56	1
0595	Röse 5	aWo	50	42	0	61	11	48	0	45	0	52	2	50	0	47	0	41	0	55	5	57	7
0596	Alte Töpferstraße 11	vWo	55	38	0	60	5	44	0	40	0	50	0	49	0	47	0	40	0	55	0	54	0
0597	Akazienweg 3	aWo	50	43	0	61	11	46	0	42	0	50	0	50	0	47	0	41	0	53	3	56	6
0598	Akazienweg 4	aWo	50	43	0	62	12	46	0	42	0	50	0	51	1	48	0	42	0	53	3	56	6
0599	Christian-Flemes-Straße 26	vWo	55	40	0	64	9	46	0	38	0	51	0	53	0	50	0	44	0	53	0	53	0
0600	Alte Töpferstraße 1	vWo	55	38	0	55	0	41	0	36	0	47	0	44	0	42	0	35	0	48	0	49	0
0601	In den Erdbeergärten 4	vWo	55	33	0	57	2	40	0	38	0	47	0	45	0	43	0	36	0	49	0	52	0
0602	Roggenkamp 9	vWo	55	41	0	64	9	47	0	40	0	53	0	53	0	50	0	44	0	54	0	54	0
0603	Hinter dem Graben 32	vWo	55	34	0	57	2	42	0	37	0	48	0	45	0	43	0	36	0	49	0	53	0
0604	Christian-Flemes-Straße 30	vWo	55	34	0	57	2	43	0	38	0	49	0	46	0	43	0	37	0	50	0	52	0
0605	Roggenkamp 10	vWo	55	40	0	62	7	47	0	39	0	54	0	51	0	49	0	42	0	55	0	56	1
0606	Christian-Flemes-Straße 11	vWo	55	35	0	59	4	44	0	38	0	51	0	47	0	45	0	39	0	53	0	55	0
0607	Alte Töpferstraße 5	vWo	55	39	0	57	2	41	0	39	0	47	0	45	0	43	0	37	0	49	0	49	0
0608	Christian-Flemes-Straße 6	vWo	55	37	0	64	9	47	0	41	0	51	0	52	0	49	0	43	0	54	0	55	0
0609	Röse 11	aWo	50	46	0	64	14	48	0	41	0	53	3	52	2	50	0	43	0	55	5	57	7
0610	Kapellenstraße 15	vWo	55	33	0	57	2	42	0	37	0	46	0	45	0	43	0	36	0	52	0	54	0
0611	Kirchstraße 18	Mi	60	37	0	62	2	44	0	40	0	49	0	51	0	48	0	42	0	51	0	54	0
0612	In den Erdbeergärten 8	vWo	55	33	0	55	0	41	0	37	0	46	0	44	0	42	0	35	0	48	0	52	0
0613	Akazienweg 4A	aWo	50	40	0	60	10	45	0	42	0	49	0	49	0	46	0	40	0	51	1	55	5
0614	Christian-Flemes-Straße 13	vWo	55	37	0	60	5	44	0	37	0	50	0	49	0	46	0	40	0	52	0	53	0
0615	Hinter dem Graben 34	vWo	55	37	0	61	6	43	0	37	0	47	0	49	0	47	0	40	0	50	0	53	0
0616	Bohlweg 6	vWo	55	35	0	57	2	42	0	38	0	47	0	46	0	44	0	37	0	49	0	51	0
0617	In den Erdbeergärten 6	vWo	55	33	0	54	0	38	0	37	0	46	0	42	0	40	0	33	0	48	0	51	0
0618	Akazienweg 2	aWo	50	45	0	63	13	47	0	45	0	53	3	51	1	49	0	42	0	54	4	57	7
0619	An der Steinmühle 6	aWo	50	45	0	63	13	48	0	41	0	53	3	52	2	50	0	43	0	56	6	58	8
0620	Hinter dem Graben 30	vWo	55	34	0	57	2	42	0	37	0	47	0	45	0	43	0	36	0	49	0	54	0
0621	Alte Töpferstraße 21	vWo	55	45	0	67	12	49	0	41	0	54	0	55	0	53	0	47	0	56	1	56	1
0622	Hinter dem Graben 1	vWo	55	38	0	64	9	47	0	39	0	52	0	52	0	50	0	43	0	54	0	57	2
0623	Roggenkamp 8	vWo	55	40	0	65	10	47	0	40	0	53	0	54	0	51	0	45	0	56	1	54	0
0624	Alte Töpferstraße 10	vWo	55	42	0	63	8	47	0	37	0	51	0	51	0	49	0	42	0	54	0	52	0
0625	Röse 17	aWo	50	44	0	62	12	44	0	39	0	50	0	50	0	47	0	41	0	54	4	53	3
0626	Christian-Flemes-Straße 12	vWo	55	35	0	58	3	44	0	37	0	48	0	46	0	43	0	37	0	51	0	55	0
0627	Roggenkamp 23	vWo	55	36	0	57	2	44	0	39													

Berechnungspunkt			RW der AVV Baulärm	Rückbau Gebäude		Rückbau Brücke		Herstellung Rampen Nord		Verlegung Straße, RHB		Rückbau bestehender LSW		Verbau Brückenbauwerk		Tiefbau, Gründung BW		Herstellung BW		Herstellung neuer LSW		Herstellung Straßenbelag	
ID	Adresse	Nutzung		L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW
				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
0635	Hinter dem Graben 26	vWo	55	36	0	61	6	44	0	30	0	49	0	49	0	47	0	40	0	52	0	53	0
0636	Kapellenstraße 13	vWo	55	33	0	57	2	42	0	37	0	47	0	46	0	44	0	37	0	50	0	53	0
0637	Alte Töpferstraße 13	vWo	55	39	0	57	2	42	0	40	0	48	0	45	0	43	0	36	0	51	0	52	0
0638	Roggenkamp 17	vWo	55	40	0	64	9	46	0	39	0	51	0	52	0	50	0	43	0	53	0	55	0
0639	Christian-Flemes-Straße 28	vWo	55	37	0	61	6	44	0	38	0	48	0	50	0	48	0	41	0	51	0	53	0
0640	Christian-Flemes-Straße 32	vWo	55	35	0	59	4	43	0	38	0	48	0	47	0	45	0	39	0	50	0	51	0
0641	An der Steinmühle 27	aWo	50	40	0	61	11	45	0	38	0	51	1	49	0	47	0	40	0	53	3	54	4
0642	Alte Töpferstraße 17	vWo	55	42	0	61	6	42	0	40	0	50	0	49	0	47	0	40	0	52	0	51	0
0643	Christian-Flemes-Straße 17	vWo	55	39	0	63	8	45	0	39	0	49	0	51	0	49	0	42	0	52	0	52	0
0644	Röse 9	aWo	50	44	0	64	14	48	0	44	0	52	2	52	2	50	0	43	0	54	4	57	7
0645	Hinter dem Graben 28	vWo	55	34	0	57	2	42	0	37	0	47	0	45	0	43	0	36	0	52	0	54	0
0646	Bohlweg 1	vWo	55	39	0	63	8	46	0	42	0	51	0	52	0	49	0	43	0	53	0	53	0
0647	St.-Hedwig-Straße 7	vWo	55	36	0	58	3	45	0	39	0	51	0	46	0	44	0	37	0	55	0	55	0
0648	Christian-Flemes-Straße 16	vWo	55	35	0	57	2	42	0	37	0	53	0	45	0	42	0	36	0	52	0	55	0
0649	Hinter dem Graben 5	vWo	55	36	0	58	3	44	0	39	0	53	0	47	0	44	0	38	0	56	1	56	1
0650	Kirchstraße 20	Mi	60	34	0	56	0	39	0	40	0	48	0	44	0	42	0	35	0	51	0	52	0
0651	Alte Töpferstraße 7	vWo	55	45	0	62	7	47	0	40	0	51	0	51	0	48	0	42	0	53	0	55	0
0652	Hinter dem Graben 9	vWo	55	36	0	60	5	45	0	37	0	53	0	49	0	46	0	40	0	59	4	56	1
0653	Alte Töpferstraße 6	vWo	55	43	0	65	10	48	0	44	0	52	0	53	0	51	0	44	0	53	0	55	0
0654	Bohlweg 7	vWo	55	43	0	64	9	46	0	40	0	50	0	52	0	49	0	43	0	53	0	54	0
0655	Alte Töpferstraße 19	vWo	55	42	0	63	8	46	0	40	0	54	0	51	0	49	0	42	0	57	2	54	0
0656	Hinter dem Graben 36	vWo	55	34	0	57	2	42	0	37	0	49	0	45	0	43	0	37	0	50	0	53	0
0657	Röse 15	aWo	50	46	0	64	14	48	0	42	0	52	2	52	2	50	0	43	0	56	6	56	6
0658	Christian-Flemes-Straße 10	vWo	55	35	0	57	2	42	0	36	0	51	0	45	0	43	0	36	0	52	0	54	0
0659	Kirchstraße 15	Mi	60	43	0	67	7	48	0	44	0	53	0	55	0	53	0	46	0	54	0	56	0
0660	Christian-Flemes-Straße 9	vWo	55	40	0	61	6	41	0	39	0	49	0	49	0	46	0	40	0	49	0	50	0
0661	Röse 1C	vWo	55	40	0	62	7	44	0	36	0	49	0	50	0	47	0	41	0	50	0	53	0
0662	St.-Hedwig-Straße 6	vWo	55	33	0	57	2	43	0	37	0	51	0	45	0	43	0	37	0	54	0	55	0
0663	Alte Töpferstraße 8	vWo	55	39	0	62	7	47	0	38	0	52	0	51	0	48	0	42	0	54	0	53	0
0664	Hinter dem Graben 38	vWo	55	37	0	63	8	45	0	40	0	50	0	51	0	49	0	42	0	53	0	53	0
0665	Christian-Flemes-Straße 20	vWo	55	35	0	57	2	43	0	37	0	50	0	46	0	44	0	37	0	56	1	55	0
0666	Roggenkamp 21	vWo	55	38	0	62	7	46	0	38	0	50	0	51	0	49	0	42	0	53	0	55	0
0667	Roggenkamp 2	vWo	55	39	0	62	7	47	0	42	0	55	0	52	0	49	0	43	0	57	2	57	2
0668	In den Erdbeergärten 3	vWo	55	37	0	63	8	45	0	38	0	49	0	51	0	48	0	42	0	52	0	53	0
0669	Alte Töpferstraße 14A	vWo	55	41	0	63	8	46	0	41	0	51	0	51	0	48	0	42	0	53	0	54	0
0670	Bohlweg 10	vWo	55	39	0	61	6	42	0	41	0	48	0	49	0	46	0	40	0	50	0	52	0
0671	Kirchstraße 22	Mi	60	40	0	65	5	47	0	40	0	52	0	53	0	51	0	44	0	54	0	55	0
0672	Alte Töpferstraße 3	vWo	55	45	0	63	8	46	0	40	0	50	0	51	0	48	0	42	0	52	0	54	0
0673	Alte Töpferstraße 12	vWo	55	40	0	63	8	47	0	39	0	52	0	52	0	50	0	43	0	54	0	55	0
0674	In den Erdbeergärten 2	vWo	55	38	0	61	6	44	0	39	0	49	0	49	0	46	0	40	0	50	0	54	0
0675	In den Erdbeergärten 5	vWo	55	37	0	62	7	45	0	38	0	49	0	50	0	48	0	41	0	51	0	53	0
0676	In den Erdbeergärten 9	vWo	55	35	0	57	2	43	0	38	0	48	0	47	0	45	0	38	0	50	0	52	0
0677	Christian-Flemes-Straße 7	vWo	55	39	0	63	8	45	0	41	0	52	0	52	0	49	0	43	0	54	0	54	0
0678	Christian-Flemes-Straße 8	vWo	55	35	0	57	2	41	0	39	0	48	0	45	0	42	0	36	0	54	0	54	0
0679	Kirchstraße 13	Mi	60	39	0	63	3	46	0	38	0	51	0	51	0	49	0	43	0	52	0	53	0
0680	Akazienweg 1	aWo	50	42	0	61	11	46	0	37	0	50	0	50	0	48	0	41	0	52	2	55	5
0681	Christian-Flemes-Straße 14	vWo	55	36	0	60	5	44	0	37	0	51	0	48	0	46	0	39	0	52	0	55	0
0682	St.-Hedwig-Straße 3	vWo	55	35	0	54	0	41	0	36	0	51	0	42	0	40	0	34	0	55	0	55	0
0683	Christian-Flemes-Straße 13A	vWo	55	36	0	60	5	44	0	38	0	49	0	50	0	48	0	41	0	52	0	53	0
0684	Bohlweg 9	vWo	55	40	0	61	6	45	0	39	0	49	0	49	0	47	0	40	0	52	0	53	0
0685	Röse 7	aWo	50	43	0	63	13	48	0	45	0	52	2	51	1	49	0	43	0	54	4	57	7
0686	Christian-Flemes-Straße 22	vWo	55	35																			

Berechnungspunkt			RW der AVV Baulärm	Rückbau Gebäude		Rückbau Brücke		Herstellung Rampen Nord		Verlegung Straße, RHB		Rückbau bestehender LSW		Verbau Brückenbauwerk		Tiefbau, Gründung BW		Herstellung BW		Herstellung neuer LSW		Herstellung Straßenbelag	
ID	Adresse	Nutzung		L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW
				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
0694	Alvesroder Straße 3	vWo	55	44	0	62	7	45	0	41	0	48	0	50	0	47	0	41	0	50	0	53	0
0695	Bohlweg 2	vWo	55	38	0	58	3	43	0	39	0	48	0	47	0	44	0	38	0	50	0	52	0
0696	In den Erdbeergärten 1	vWo	55	38	0	63	8	46	0	38	0	49	0	51	0	49	0	42	0	53	0	54	0
0697	St.-Hedwig-Straße 5	vWo	55	37	0	60	5	47	0	36	0	52	0	48	0	46	0	40	0	56	1	57	2
0698	Christian-Flemes-Straße 15	vWo	55	38	0	63	8	44	0	39	0	49	0	51	0	48	0	42	0	51	0	53	0
0699	Christian-Flemes-Straße 5	vWo	55	35	0	57	2	41	0	39	0	52	0	47	0	44	0	38	0	54	0	54	0
0700	Christian-Flemes-Straße 5A	vWo	55	37	0	61	6	45	0	39	0	50	0	50	0	48	0	41	0	53	0	55	0
0701	St.-Hedwig-Straße 11	vWo	55	33	0	57	2	42	0	35	0	47	0	45	0	43	0	36	0	51	0	54	0
0702	Hinter dem Graben 12	vWo	55	35	0	57	2	43	0	38	0	52	0	45	0	43	0	37	0	55	0	57	2
0703	Hinter dem Graben 14	vWo	55	35	0	57	2	45	0	38	0	50	0	46	0	43	0	37	0	54	0	56	1
0704	Hinter dem Graben 16	vWo	55	35	0	56	1	43	0	35	0	51	0	45	0	42	0	36	0	54	0	55	0
0705	Hinter dem Graben 18	vWo	55	35	0	57	2	43	0	37	0	52	0	45	0	43	0	36	0	54	0	55	0
0706	Roggenkamp 6	vWo	55	41	0	65	10	48	0	40	0	55	0	53	0	51	0	45	0	56	1	57	2
0707	Hinter dem Graben 20	vWo	55	35	0	57	2	44	0	35	0	49	0	46	0	44	0	37	0	54	0	55	0
0708	Hinter dem Graben 22	vWo	55	34	0	55	0	43	0	34	0	48	0	43	0	41	0	34	0	52	0	54	0
0709	Roggenkamp 4	vWo	55	41	0	62	7	48	0	42	0	53	0	52	0	49	0	43	0	56	1	57	2
0710	Hinter dem Graben 7	vWo	55	35	0	57	2	44	0	37	0	55	0	46	0	43	0	37	0	57	2	56	1
0711	St.-Hedwig-Straße 4	vWo	55	36	0	58	3	46	0	38	0	53	0	46	0	44	0	38	0	55	0	56	1
0712	Roggenkamp 13	vWo	55	41	0	64	9	47	0	40	0	51	0	52	0	50	0	43	0	53	0	54	0
0713	Kirchstraße 16	Mi	60	38	0	60	0	44	0	40	0	50	0	48	0	46	0	39	0	51	0	53	0
0714	Kirchstraße 12	Mi	60	38	0	64	4	46	0	35	0	50	0	52	0	49	0	43	0	52	0	52	0
0715	Röse 20	vWo	55	41	0	60	5	45	0	37	0	48	0	48	0	46	0	39	0	51	0	54	0
0716	St.-Hedwig-Straße 9	vWo	55	32	0	52	0	37	0	34	0	44	0	40	0	38	0	31	0	52	0	52	0
0717	Weizenkamp 3	vWo	55	33	0	56	1	43	0	36	0	51	0	45	0	42	0	36	0	53	0	55	0
0718	Bohlweg 3	vWo	55	38	0	61	6	44	0	42	0	49	0	49	0	47	0	40	0	50	0	53	0
0719	Weizenkamp 5	vWo	55	33	0	56	1	41	0	36	0	47	0	44	0	42	0	35	0	52	0	52	0
0720	Röse 3	vWo	55	39	0	60	5	44	0	41	0	48	0	48	0	46	0	39	0	50	0	53	0
0721	Weizenkamp 1	vWo	55	32	0	54	0	39	0	34	0	44	0	43	0	40	0	34	0	51	0	54	0
0722	Kapellenstraße 11	vWo	55	34	0	59	4	42	0	36	0	48	0	47	0	44	0	38	0	52	0	53	0
0723	Alte Töpferstraße 4	vWo	55	40	0	62	7	45	0	38	0	49	0	50	0	48	0	42	0	51	0	53	0
0724	Alte Töpferstraße 14	vWo	55	43	0	66	11	49	0	40	0	53	0	54	0	52	0	46	0	55	0	54	0
0725	Alte Töpferstraße 2	vWo	55	39	0	61	6	45	0	40	0	49	0	50	0	47	0	41	0	51	0	53	0
0726	In den Erdbeergärten 12	vWo	55	36	0	59	4	43	0	37	0	48	0	49	0	46	0	40	0	51	0	52	0
0727	Bohlweg 12A	vWo	55	37	0	60	5	43	0	38	0	48	0	48	0	46	0	39	0	49	0	51	0
0728	Kapellenstraße 12	vWo	55	37	0	61	6	45	0	38	0	49	0	49	0	47	0	40	0	52	0	56	1
0729	Kapellenstraße 16	vWo	55	38	0	61	6	45	0	37	0	50	0	49	0	47	0	40	0	52	0	55	0
0730	Kapellenstraße 20	vWo	55	38	0	61	6	45	0	37	0	50	0	49	0	47	0	40	0	51	0	55	0
0731	Kapellenstraße 18	vWo	55	38	0	61	6	45	0	37	0	50	0	49	0	47	0	40	0	51	0	55	0
0732	Kapellenstraße 14	vWo	55	38	0	61	6	45	0	37	0	50	0	49	0	47	0	40	0	51	0	55	0
0733	In den Erdbeergärten 10	vWo	55	33	0	56	1	42	0	38	0	47	0	45	0	43	0	36	0	49	0	51	0
0734	Christian-Flemes-Straße 19	vWo	55	38	0	61	6	44	0	38	0	47	0	49	0	47	0	40	0	50	0	52	0
0735	Am Daberg 10	aWo	50	40	0	63	13	48	0	42	0	51	1	51	1	49	0	42	0	54	4	57	7
0736	Alte Springer Heerstraße 6	vWo	55	<30	0	47	0	31	0	<30	0	38	0	35	0	32	0	<30	0	45	0	47	0
0737	Am Daberg 39	AM	60	44	0	61	1	45	0	49	0	51	0	49	0	47	0	40	0	55	0	60	0
0738	Finkenweg 5	aWo	50	42	0	65	15	49	0	39	0	52	2	53	3	50	0	44	0	55	5	57	7
0739	Am Daberg 12	aWo	50	44	0	65	15	48	0	45	0	52	2	53	3	51	1	44	0	54	4	57	7
0740	Alte Springer Heerstraße 8	vWo	55	<30	0	48	0	34	0	<30	0	39	0	36	0	34	0	<30	0	44	0	48	0
0741	Finkenweg 11	aWo	50	45	0	65	15	49	0	44	0	52	2	53	3	50	0	44	0	55	5	57	7
0742	An der Badeanstalt 4	AM	60	44	0	61	1	45	0	51	0	51	0	49	0	46	0	40	0	54	0	60	0
0743	Am Daberg 8	aWo	50	42	0	64	14	48	0	42	0	50	0	52	2	49	0	43	0	53	3	57	7
0744	Finkenweg 6	aWo	50	44	0	66	16	50	0	43	0	52	2	54	4	52	2	45	0	55	5	58	8
0745	Finkenweg 10	aWo	50	46	0	66	16	50	0	4													

Berechnungspunkt			RW der AVV Baulärm	Rückbau Gebäude		Rückbau Brücke		Herstellung Rampen Nord		Verlegung Straße, RHB		Rückbau bestehender LSW		Verbau Brückenbauwerk		Tiefbau, Gründung BW		Herstellung BW		Herstellung neuer LSW		Herstellung Straßenbelag	
ID	Adresse	Nutzung		L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW
				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
0753	Alte Springer Heerstraße 14	vWo	55	<30	0	48	0	32	0	<30	0	39	0	36	0	34	0	<30	0	49	0	49	0
0754	Finkenweg 3	aWo	50	34	0	61	11	45	0	37	0	50	0	49	0	47	0	40	0	52	2	56	6
0755	Am Daberg 33	AM	60	45	0	62	2	46	0	49	0	52	0	50	0	48	0	41	0	55	0	60	0
0756	Stargarder Straße 2	aWo	50	44	0	67	17	51	1	42	0	55	5	55	5	53	3	46	0	56	6	60	10
0757	An der Badeanstalt 8	AM	60	36	0	58	0	41	0	38	0	45	0	46	0	43	0	37	0	48	0	57	0
0758	An der Badeanstalt 12	AM	60	44	0	61	1	45	0	41	0	50	0	50	0	47	0	41	0	53	0	63	3
0759	An der Badeanstalt 10	AM	60	34	0	57	0	39	0	35	0	44	0	46	0	44	0	37	0	46	0	58	0
0760	Finkenweg 8	aWo	50	46	0	66	16	50	0	46	0	53	3	54	4	52	2	45	0	56	6	59	9
0761	An der Badeanstalt 6	AM	60	40	0	57	0	41	0	45	0	46	0	45	0	42	0	36	0	49	0	56	0
0762	An der Badeanstalt 1	AM	60	43	0	59	0	43	0	50	0	50	0	47	0	45	0	38	0	53	0	61	1
0763	Finkenweg 9	aWo	50	45	0	65	15	49	0	43	0	51	1	53	3	50	0	44	0	54	4	57	7
0764	Alte Springer Heerstraße 2	vWo	55	36	0	60	5	44	0	37	0	48	0	49	0	46	0	40	0	51	0	54	0
0765	Am Daberg 14	aWo	50	44	0	63	13	48	0	46	0	51	1	52	2	49	0	43	0	55	5	58	8
0766	Alte Springer Heerstraße 12	vWo	55	<30	0	48	0	33	0	33	0	39	0	36	0	34	0	<30	0	45	0	49	0
0767	An der Badeanstalt 3	AM	60	42	0	59	0	43	0	49	0	49	0	47	0	44	0	38	0	53	0	61	1
0768	Am Daberg 21	AM	60	45	0	63	3	47	0	47	0	51	0	51	0	49	0	42	0	54	0	58	0
0769	Alte Springer Heerstraße 4B	vWo	55	32	0	54	0	38	0	34	0	45	0	42	0	40	0	33	0	49	0	51	0
0770	Alte Springer Heerstraße 4C	vWo	55	33	0	56	1	40	0	35	0	48	0	44	0	41	0	35	0	51	0	51	0
0771	Kapellenstraße 10	vWo	55	37	0	62	7	45	0	38	0	49	0	49	0	47	0	41	0	52	0	56	1
0772	Kapellenstraße 8B	vWo	55	36	0	61	6	45	0	37	0	49	0	49	0	47	0	40	0	52	0	55	0
0773	Kapellenstraße 8A	vWo	55	33	0	60	5	44	0	37	0	48	0	48	0	46	0	39	0	52	0	55	0
0774	Finkenweg 2	aWo	50	42	0	68	18	51	1	42	0	53	3	56	6	53	3	47	0	55	5	58	8
0775	Am Daberg 29	AM	60	47	0	65	5	49	0	48	0	53	0	53	0	51	0	44	0	55	0	59	0
0776	An der Badeanstalt 14	AM	60	43	0	59	0	43	0	49	0	49	0	47	0	45	0	38	0	53	0	61	1
0777	Marienstraße 1	vWo	55	30	0	54	0	41	0	35	0	45	0	43	0	41	0	34	0	48	0	51	0
0778	Marienstraße 2	vWo	55	30	0	55	0	39	0	35	0	44	0	44	0	41	0	35	0	47	0	50	0
0779	Marienstraße 5	vWo	55	31	0	55	0	40	0	35	0	45	0	44	0	41	0	35	0	49	0	52	0
0780	Marienstraße 3	vWo	55	31	0	56	1	41	0	35	0	45	0	45	0	42	0	36	0	48	0	52	0
0781	Marienstraße 4	vWo	55	31	0	56	1	40	0	36	0	46	0	44	0	42	0	35	0	49	0	51	0
0782	Kapellenstraße 3	vWo	55	32	0	58	3	41	0	36	0	46	0	46	0	44	0	37	0	50	0	52	0
0783	Masurenstraße 24	aWo	50	35	0	61	11	44	0	<30	0	48	0	49	0	47	0	40	0	52	2	54	4
0784	Kapellenstraße 4	vWo	55	34	0	58	3	42	0	35	0	49	0	46	0	44	0	37	0	53	0	53	0
0785	Masurenstraße 58	aWo	50	31	0	49	0	33	0	<30	0	41	0	37	0	35	0	<30	0	45	0	53	3
0786	Marienstraße 15	vWo	55	33	0	55	0	40	0	36	0	47	0	43	0	40	0	34	0	51	0	53	0
0787	Milchreeke 5	aWo	50	38	0	62	12	45	0	36	0	52	2	50	0	48	0	41	0	54	4	56	6
0788	Masurenstraße 13	aWo	50	43	0	62	12	46	0	37	0	50	0	51	1	48	0	42	0	53	3	57	7
0789	Haferkamp 16	vWo	55	33	0	54	0	41	0	35	0	45	0	42	0	40	0	34	0	49	0	53	0
0790	Masurenstraße 27	aWo	50	38	0	62	12	44	0	31	0	51	1	50	0	48	0	41	0	53	3	56	6
0791	Finkenweg 1	aWo	50	42	0	65	15	48	0	38	0	53	3	53	3	51	1	44	0	55	5	57	7
0792	Alte Springer Heerstraße 16	vWo	55	31	0	51	0	35	0	<30	0	42	0	39	0	36	0	30	0	50	0	49	0
0793	Stargarder Straße 15	aWo	50	39	0	63	13	47	0	36	0	53	3	51	1	49	0	42	0	56	6	58	8
0794	Ziegeleiweg 1	aWo	50	43	0	62	12	46	0	33	0	49	0	50	0	48	0	41	0	52	2	56	6
0795	Masurenstraße 4	aWo	50	37	0	63	13	46	0	33	0	51	1	51	1	49	0	42	0	53	3	56	6
0796	Masurenstraße 1	aWo	50	44	0	67	17	49	0	37	0	54	4	55	5	53	3	46	0	56	6	58	8
0797	Masurenstraße 44	aWo	50	42	0	60	10	44	0	<30	0	49	0	49	0	46	0	40	0	52	2	52	2
0798	Marienstraße 10	vWo	55	31	0	54	0	41	0	36	0	49	0	43	0	40	0	34	0	51	0	52	0
0799	Masurenstraße 30	aWo	50	38	0	62	12	45	0	31	0	49	0	50	0	48	0	41	0	52	2	54	4
0800	Am Daberg 6	aWo	50	41	0	64	14	47	0	39	0	50	0	52	2	49	0	43	0	53	3	56	6
0801	Kohlstedter Weg 8	aWo	50	38	0	65	15	47	0	<30	0	51	1	53	3	50	0	44	0	53	3	57	7
0802	Hirtenweg 6	aWo	50	37	0	60	10	43	0	35	0	50	0	48	0	46	0	40	0	53	3	55	5
0803	Masurenstraße 3	aWo	50	37	0	63	13	46	0	34	0	52	2	51	1	49	0	42	0	54	4	56	6
0804	Marienstraße 11	vWo	55	36	0	59	4	43	0	36	0	47	0	47	0	45	0						

Berechnungspunkt			RW der AVV Baulärm	Rückbau Gebäude		Rückbau Brücke		Herstellung Rampen Nord		Verlegung Straße, RHB		Rückbau bestehender LSW		Verbau Brückenbauwerk		Tiefbau, Gründung BW		Herstellung BW		Herstellung neuer LSW		Herstellung Straßenbelag	
ID	Adresse	Nutzung		L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW
				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
0812	Kohlstedter Weg 6	aWo	50	40	0	65	15	47	0	34	0	52	2	53	3	51	1	44	0	54	4	57	7
0813	Masurenstraße 62	aWo	50	43	0	61	11	44	0	30	0	50	0	49	0	47	0	40	0	52	2	52	2
0814	Masurenstraße 2	aWo	50	37	0	64	14	47	0	38	0	51	1	52	2	50	0	43	0	54	4	57	7
0815	Alte Springer Heerstraße 20	vWo	55	32	0	58	3	43	0	<30	0	49	0	46	0	44	0	37	0	51	0	52	0
0816	Masurenstraße 38	aWo	50	39	0	61	11	44	0	<30	0	49	0	49	0	47	0	40	0	51	1	54	4
0817	Masurenstraße 60	aWo	50	33	0	51	1	35	0	30	0	45	0	39	0	37	0	30	0	50	0	53	3
0818	Milchreeke 6	aWo	50	45	0	64	14	47	0	35	0	51	1	52	2	49	0	43	0	54	4	57	7
0819	Alte Springer Heerstraße 22	vWo	55	33	0	59	4	43	0	37	0	50	0	47	0	44	0	38	0	50	0	53	0
0820	Masurenstraße 56	aWo	50	43	0	61	11	44	0	30	0	49	0	49	0	47	0	40	0	51	1	53	3
0821	Stargarder Straße 8	aWo	50	39	0	66	16	49	0	39	0	53	3	54	4	51	1	45	0	55	5	59	9
0822	Masurenstraße 46	aWo	50	43	0	61	11	45	0	35	0	50	0	49	0	47	0	41	0	52	2	56	6
0823	Marienstraße 19	vWo	55	34	0	55	0	39	0	36	0	45	0	43	0	41	0	34	0	47	0	53	0
0824	Masurenstraße 50	aWo	50	38	0	61	11	45	0	31	0	49	0	49	0	47	0	41	0	51	1	54	4
0825	Masurenstraße 80	aWo	50	31	0	49	0	33	0	<30	0	43	0	37	0	35	0	<30	0	47	0	52	2
0826	Kohlstedter Weg 4	aWo	50	43	0	65	15	47	0	35	0	52	2	53	3	50	0	44	0	54	4	57	7
0827	Masurenstraße 70	aWo	50	39	0	61	11	44	0	30	0	49	0	49	0	47	0	40	0	51	1	54	4
0828	Masurenstraße 72	aWo	50	32	0	51	1	34	0	<30	0	46	0	39	0	37	0	30	0	50	0	52	2
0829	Masurenstraße 84	aWo	50	37	0	58	8	42	0	<30	0	49	0	46	0	44	0	37	0	51	1	52	2
0830	Alte Springer Heerstraße 18	vWo	55	34	0	56	1	40	0	<30	0	47	0	44	0	41	0	35	0	50	0	50	0
0831	Weizenkamp 7	vWo	55	33	0	57	2	43	0	37	0	47	0	45	0	43	0	36	0	52	0	54	0
0832	Masurenstraße 19	aWo	50	38	0	62	12	46	0	37	0	50	0	50	0	48	0	41	0	52	2	56	6
0833	Stargarder Straße 14	aWo	50	45	0	65	15	49	0	36	0	52	2	53	3	51	1	44	0	55	5	58	8
0834	Hirtenweg 4	aWo	50	37	0	62	12	44	0	35	0	49	0	50	0	47	0	41	0	51	1	55	5
0835	Masurenstraße 14	aWo	50	39	0	64	14	47	0	33	0	51	1	52	2	49	0	43	0	53	3	55	5
0836	Stargarder Straße 10	aWo	50	45	0	66	16	50	0	34	0	53	3	54	4	51	1	45	0	55	5	59	9
0837	Masurenstraße 82	aWo	50	38	0	58	8	43	0	<30	0	49	0	47	0	44	0	38	0	50	0	51	1
0838	Masurenstraße 18	aWo	50	35	0	56	6	43	0	34	0	47	0	46	0	44	0	37	0	51	1	54	4
0839	Masurenstraße 11	aWo	50	44	0	63	13	46	0	37	0	51	1	51	1	49	0	42	0	53	3	57	7
0840	Marienstraße 17	vWo	55	33	0	56	1	41	0	35	0	48	0	44	0	42	0	36	0	52	0	53	0
0841	Masurenstraße 66	aWo	50	42	0	61	11	45	0	34	0	51	1	49	0	47	0	40	0	52	2	56	6
0842	Masurenstraße 22	aWo	50	43	0	62	12	45	0	<30	0	49	0	50	0	47	0	41	0	51	1	53	3
0843	Haferkamp 9	vWo	55	34	0	55	0	41	0	35	0	46	0	43	0	41	0	34	0	51	0	54	0
0844	Masurenstraße 34	aWo	50	35	0	56	6	42	0	31	0	48	0	45	0	43	0	36	0	51	1	54	4
0845	Haferkamp 5	vWo	55	34	0	54	0	39	0	37	0	44	0	42	0	39	0	33	0	48	0	52	0
0846	Masurenstraße 7	aWo	50	40	0	64	14	45	0	34	0	51	1	52	2	49	0	43	0	54	4	55	5
0847	Masurenstraße 76	aWo	50	42	0	61	11	43	0	<30	0	49	0	49	0	47	0	40	0	51	1	53	3
0848	Haferkamp 12	vWo	55	37	0	60	5	44	0	37	0	50	0	48	0	46	0	39	0	53	0	56	1
0849	Im Stiege 7	aWo	50	43	0	65	15	48	0	40	0	52	2	53	3	51	1	44	0	54	4	58	8
0850	Masurenstraße 16	aWo	50	38	0	63	13	46	0	33	0	50	0	51	1	49	0	42	0	53	3	54	4
0851	Milchreeke 4	aWo	50	45	0	64	14	48	0	36	0	54	4	52	2	50	0	43	0	56	6	58	8
0852	Milchreeke 7	aWo	50	43	0	63	13	45	0	36	0	50	0	51	1	49	0	42	0	53	3	55	5
0853	Masurenstraße 6	aWo	50	38	0	62	12	46	0	35	0	51	1	51	1	48	0	42	0	53	3	56	6
0854	Masurenstraße 54	aWo	50	32	0	50	0	34	0	<30	0	42	0	38	0	36	0	<30	0	46	0	52	2
0855	Masurenstraße 64	aWo	50	42	0	61	11	44	0	<30	0	49	0	50	0	48	0	41	0	52	2	53	3
0856	Masurenstraße 32	aWo	50	38	0	62	12	45	0	30	0	49	0	50	0	47	0	41	0	52	2	54	4
0857	Kohlstedter Weg 5	aWo	50	39	0	62	12	45	0	34	0	51	1	50	0	48	0	41	0	52	2	55	5
0858	Am Daberg 2	aWo	50	42	0	65	15	47	0	35	0	52	2	53	3	51	1	44	0	54	4	57	7
0859	Masurenstraße 9A	aWo	50	39	0	63	13	46	0	36	0	51	1	51	1	49	0	42	0	54	4	57	7
0860	Tegeler Weg 10	aWo	50	42	0	63	13	45	0	32	0	50	0	51	1	49	0	42	0	53	3	56	6
0861	Weizenkamp 21	vWo	55	34	0	56	1	43	0	36	0	48	0	45	0	43	0	36	0	54	0	54	0
0862	Masurenstraße 68	aWo	50	38	0	61	11	44	0	31	0	50	0	49	0	47	0	40	0	51	1	54	4
0863	Kohlstedter Weg 2	aWo	50	41	0	66	16	47	0	34	0	52											

Berechnungspunkt			RW der AVV Baulärm	Rückbau Gebäude		Rückbau Brücke		Herstellung Rampen Nord		Verlegung Straße, RHB		Rückbau bestehender LSW		Verbau Brückenbauwerk		Tiefbau, Gründung BW		Herstellung BW		Herstellung neuer LSW		Herstellung Straßenbelag	
ID	Adresse	Nutzung		L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW
				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
0871	Am Daberg 4	aWo	50	41	0	63	13	46	0	36	0	52	2	51	1	49	0	42	0	54	4	55	5
0872	Milchreeke 3	aWo	50	44	0	64	14	46	0	36	0	52	2	52	2	49	0	43	0	55	5	56	6
0873	Kapellenstraße 6	vWo	55	33	0	58	3	43	0	37	0	49	0	47	0	44	0	38	0	54	0	53	0
0874	Masurenstraße 28	aWo	50	43	0	62	12	45	0	36	0	50	0	50	0	48	0	41	0	52	2	56	6
0875	Masurenstraße 48	aWo	50	43	0	62	12	45	0	36	0	49	0	50	0	47	0	41	0	51	1	55	5
0876	Masurenstraße 15	aWo	50	38	0	62	12	46	0	37	0	51	1	50	0	48	0	42	0	53	3	57	7
0877	Masurenstraße 74	aWo	50	42	0	61	11	44	0	<30	0	48	0	49	0	47	0	40	0	51	1	52	2
0878	Masurenstraße 10	aWo	50	39	0	63	13	46	0	35	0	51	1	51	1	48	0	42	0	53	3	56	6
0879	Masurenstraße 12	aWo	50	39	0	64	14	47	0	35	0	51	1	52	2	49	0	43	0	53	3	56	6
0880	Milchreeke 1	aWo	50	43	0	64	14	47	0	34	0	53	3	52	2	50	0	43	0	55	5	58	8
0881	Masurenstraße 21	aWo	50	36	0	59	9	42	0	32	0	50	0	47	0	45	0	39	0	52	2	56	6
0882	Masurenstraße 9B	aWo	50	44	0	63	13	47	0	36	0	51	1	51	1	49	0	42	0	53	3	57	7
0883	Milchreeke 8	aWo	50	39	0	63	13	47	0	36	0	52	2	51	1	49	0	42	0	54	4	57	7
0884	Masurenstraße 40	aWo	50	33	0	51	1	35	0	30	0	44	0	39	0	37	0	30	0	51	1	53	3
0885	Masurenstraße 78	aWo	50	38	0	60	10	43	0	<30	0	49	0	48	0	46	0	40	0	51	1	53	3
0886	Kapellenstraße 2	vWo	55	30	0	54	0	39	0	33	0	45	0	42	0	40	0	33	0	49	0	51	0
0887	Masurenstraße 36	aWo	50	40	0	62	12	44	0	31	0	48	0	50	0	47	0	41	0	51	1	53	3
0888	Masurenstraße 52	aWo	50	33	0	51	1	39	0	31	0	46	0	39	0	37	0	30	0	51	1	53	3
0889	Haferkamp 11	vWo	55	31	0	50	0	40	0	<30	0	47	0	38	0	36	0	<30	0	52	0	50	0
0890	Marienstraße 18	vWo	55	36	0	59	4	43	0	36	0	48	0	47	0	45	0	38	0	52	0	53	0
0891	Weizenkamp 9	vWo	55	33	0	57	2	43	0	37	0	49	0	45	0	43	0	36	0	51	0	55	0
0892	Marienstraße 6	vWo	55	32	0	58	3	42	0	36	0	46	0	46	0	44	0	37	0	50	0	53	0
0893	Kapellenstraße 5	vWo	55	31	0	56	1	42	0	36	0	46	0	44	0	42	0	36	0	51	0	52	0
0894	Kapellenstraße 5A	vWo	55	31	0	55	0	41	0	36	0	44	0	43	0	41	0	34	0	50	0	52	0
0895	Weizenkamp 15	vWo	55	32	0	56	1	43	0	36	0	48	0	45	0	42	0	36	0	51	0	54	0
0896	Weizenkamp 11	vWo	55	32	0	54	0	40	0	36	0	44	0	42	0	40	0	33	0	48	0	51	0
0897	Marienstraße 12	vWo	55	31	0	54	0	39	0	33	0	43	0	42	0	40	0	33	0	45	0	49	0
0898	Weizenkamp 19	vWo	55	33	0	56	1	43	0	36	0	48	0	44	0	42	0	35	0	52	0	54	0
0899	Weizenkamp 17	vWo	55	33	0	56	1	43	0	36	0	50	0	44	0	42	0	35	0	54	0	55	0
0900	Marienstraße 13	vWo	55	35	0	58	3	43	0	36	0	48	0	46	0	44	0	37	0	51	0	55	0
0901	Haferkamp 3	vWo	55	37	0	59	4	44	0	39	0	52	0	47	0	45	0	38	0	56	1	55	0
0902	Haferkamp 7	vWo	55	36	0	59	4	44	0	38	0	49	0	47	0	45	0	38	0	54	0	56	1
0903	Weizenkamp 13	vWo	55	32	0	57	2	43	0	36	0	48	0	45	0	43	0	36	0	52	0	53	0
0904	Marienstraße 7	vWo	55	31	0	54	0	41	0	35	0	47	0	43	0	41	0	34	0	49	0	52	0
0905	Im Stiege 9	aWo	50	38	0	63	13	46	0	35	0	52	2	51	1	49	0	42	0	54	4	57	7
0906	Masurenstraße 25	aWo	50	40	0	62	12	44	0	31	0	50	0	50	0	47	0	41	0	52	2	55	5
0907	Masurenstraße 9	aWo	50	39	0	65	15	47	0	35	0	52	2	53	3	51	1	44	0	53	3	57	7
0908	Haferkamp 14	vWo	55	32	0	50	0	39	0	34	0	46	0	38	0	36	0	<30	0	53	0	52	0
0909	Weizenkamp 4	vWo	55	35	0	56	1	43	0	37	0	52	0	44	0	42	0	35	0	56	1	56	1
0910	Haferkamp 1	vWo	55	38	0	59	4	46	0	39	0	50	0	47	0	45	0	38	0	56	1	57	2
0911	Marienstraße 14	vWo	55	36	0	59	4	44	0	36	0	48	0	47	0	45	0	39	0	52	0	55	0
0912	Kapellenstraße 7	vWo	55	32	0	56	1	43	0	36	0	47	0	45	0	43	0	36	0	50	0	52	0
0913	Kapellenstraße 9	vWo	55	33	0	58	3	43	0	36	0	46	0	46	0	44	0	37	0	51	0	52	0
0914	Tegeler Weg 23	aWo	50	36	0	60	10	43	0	34	0	49	0	48	0	46	0	39	0	51	1	56	6
0915	Kohlstedter Weg 3	aWo	50	37	0	62	12	44	0	35	0	51	1	50	0	48	0	41	0	53	3	56	6
0916	Kohlstedter Weg 1	aWo	50	42	0	64	14	46	0	34	0	52	2	52	2	49	0	43	0	54	4	57	7
0917	Hirtenweg 3	aWo	50	42	0	61	11	44	0	31	0	50	0	49	0	47	0	40	0	52	2	56	6
0918	Hirtenweg 7	aWo	50	37	0	61	11	44	0	30	0	49	0	49	0	47	0	40	0	51	1	55	5
0919	Hirtenweg 1	aWo	50	37	0	63	13	44	0	31	0	51	1	51	1	48	0	42	0	52	2	56	6
0920	Hirtenweg 5	aWo	50	36	0	61	11	43	0	30	0	49	0	49	0	47	0	40	0	52	2	54	4
0921	Masurenstraße 86	aWo	50	36	0	60	10	42	0	30	0	49	0	48	0	46	0	39	0	51	1	54	4
0922	Alte Töpferstraße 20	Mi	60	45	0	66	6	48	0	41	0	54	0	54	0	52	0	45	0	55	0	55	0
0923	Steinhauerstraße 51	M																					

Berechnungspunkt			RW der AVV Baulärm	Rückbau Gebäude		Rückbau Brücke		Herstellung Rampen Nord		Verlegung Straße, RHB		Rückbau bestehender LSW		Verbau Brückenbauwerk		Tiefbau, Gründung BW		Herstellung BW		Herstellung neuer LSW		Herstellung Straßenbelag	
ID	Adresse	Nutzung		L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW
				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
0930	Am Sportplatz 28, 28A	AM	64	34	0	56	0	39	0	39	0	43	0	44	0	42	0	35	0	45	0	51	0
0931	Am Schildbruch 8	vWo	59	32	0	53	0	36	0	<30	0	40	0	41	0	39	0	32	0	42	0	45	0
0932	Windmühlenstraße 13	AM	64	34	0	55	0	38	0	<30	0	44	0	43	0	40	0	34	0	45	0	48	0
0934	Spielburg 25	AM	64	32	0	55	0	39	0	30	0	42	0	43	0	41	0	34	0	44	0	48	0
0935	Am Sportplatz 24	AM	64	37	0	56	0	40	0	36	0	43	0	44	0	42	0	35	0	45	0	50	0
0936	Lindenweg 15	AM	64	31	0	52	0	39	0	30	0	44	0	41	0	38	0	32	0	46	0	48	0
0937	Windmühlenstraße 5	AM	64	31	0	54	0	38	0	<30	0	42	0	42	0	39	0	33	0	45	0	47	0
0938	Lindenweg 10	AM	64	32	0	54	0	38	0	31	0	42	0	42	0	40	0	33	0	44	0	47	0
0939	Windmühlenstraße 12	AM	64	31	0	53	0	38	0	30	0	42	0	41	0	38	0	32	0	43	0	48	0
0940	Steinhauerstraße 7	Mi	64	37	0	59	0	41	0	<30	0	47	0	48	0	45	0	39	0	48	0	48	0
0941	Am Schildbruch 4	vWo	59	30	0	52	0	37	0	31	0	41	0	40	0	37	0	31	0	42	0	47	0
0943	Windmühlenstraße 1	AM	64	33	0	54	0	38	0	31	0	43	0	42	0	40	0	34	0	44	0	47	0
0944	Am Schildbruch 1	vWo	59	32	0	54	0	37	0	<30	0	41	0	41	0	39	0	33	0	43	0	47	0
0945	Spielburg 27	AM	64	30	0	55	0	38	0	<30	0	42	0	43	0	41	0	34	0	43	0	46	0
0946	Am Schildbruch 7	vWo	59	32	0	53	0	37	0	<30	0	40	0	41	0	39	0	32	0	42	0	45	0
0947	Bohlweg 21	Mi	64	39	0	60	0	43	0	38	0	48	0	48	0	45	0	39	0	50	0	51	0
0948	Am Schildbruch 3	vWo	59	30	0	53	0	37	0	30	0	41	0	41	0	39	0	32	0	43	0	45	0
0951	Windmühlenstraße 9	AM	64	31	0	53	0	37	0	<30	0	42	0	41	0	39	0	32	0	44	0	47	0
0952	Bohlweg 19	Mi	64	36	0	55	0	39	0	38	0	45	0	43	0	41	0	34	0	47	0	49	0
0954	Windmühlenstraße 16	AM	64	34	0	55	0	39	0	39	0	42	0	43	0	41	0	34	0	45	0	51	0
0955	Am Schildbruch 5	vWo	59	<30	0	50	0	35	0	35	0	41	0	38	0	36	0	<30	0	43	0	47	0
0956	Bohlweg 23	Mi	64	38	0	58	0	42	0	30	0	46	0	47	0	44	0	38	0	48	0	51	0
0957	Am Schildbruch 2	vWo	59	30	0	52	0	37	0	<30	0	41	0	40	0	38	0	31	0	43	0	46	0
0959	Windmühlenstraße 10	AM	64	32	0	54	0	38	0	30	0	41	0	42	0	39	0	33	0	43	0	47	0
0960	Windmühlenstraße 8	AM	64	31	0	54	0	38	0	30	0	41	0	42	0	39	0	33	0	44	0	47	0
0961	Lindenweg 13	AM	64	33	0	56	0	39	0	<30	0	43	0	44	0	42	0	35	0	45	0	48	0
0962	Windmühlenstraße 14	AM	64	32	0	54	0	38	0	35	0	42	0	42	0	40	0	33	0	43	0	49	0
0963	Am Sportplatz 26	AM	64	36	0	55	0	39	0	37	0	42	0	43	0	41	0	34	0	45	0	50	0
0964	Lindenweg 11	AM	64	33	0	55	0	39	0	34	0	42	0	43	0	40	0	34	0	45	0	48	0
0966	Windmühlenstraße 11	AM	64	33	0	54	0	38	0	<30	0	42	0	42	0	40	0	33	0	44	0	47	0
0967	Am Schildbruch 6	vWo	59	31	0	52	0	37	0	36	0	41	0	41	0	38	0	32	0	43	0	48	0
0968	Windmühlenstraße 3	AM	64	32	0	54	0	38	0	33	0	42	0	42	0	40	0	33	0	44	0	48	0
0969	Lindenweg 4	AM	64	33	0	56	0	39	0	30	0	42	0	44	0	42	0	35	0	44	0	48	0
0970	Lindenweg 2	AM	64	36	0	56	0	40	0	33	0	42	0	44	0	42	0	35	0	45	0	49	0
0971	Am Sportplatz 20	AM	64	37	0	56	0	40	0	36	0	43	0	44	0	42	0	35	0	45	0	50	0
0972	Am Sportplatz 22	AM	64	35	0	56	0	40	0	<30	0	43	0	44	0	42	0	35	0	45	0	49	0
0973	Lindenweg 5	AM	64	34	0	56	0	40	0	32	0	43	0	44	0	42	0	35	0	45	0	49	0
0974	Lindenweg 7	AM	64	34	0	55	0	40	0	30	0	43	0	44	0	41	0	35	0	45	0	49	0
0975	Lindenweg 1	AM	64	34	0	57	0	40	0	30	0	43	0	45	0	43	0	36	0	45	0	49	0
0976	Lindenweg 8	AM	64	33	0	55	0	39	0	31	0	42	0	43	0	41	0	34	0	45	0	48	0
0977	Lindenweg 6	AM	64	33	0	55	0	39	0	30	0	43	0	43	0	41	0	35	0	44	0	48	0
0978	Am Sportplatz 16	AM	64	35	0	56	0	40	0	35	0	43	0	44	0	42	0	35	0	45	0	50	0
0979	Am Sportplatz 18	AM	64	34	0	55	0	39	0	38	0	43	0	43	0	41	0	34	0	46	0	50	0
0980	Lindenweg 3	AM	64	34	0	56	0	40	0	32	0	43	0	45	0	42	0	36	0	45	0	49	0
0981	Lindenweg 9	AM	64	34	0	55	0	39	0	32	0	43	0	43	0	41	0	35	0	45	0	48	0
0982	Spielburg 23	vWo	59	35	0	57	0	41	0	35	0	43	0	45	0	43	0	36	0	45	0	50	0
0983	Steinhauerstraße 10	Mi	64	38	0	60	0	42	0	37	0	47	0	48	0	46	0	39	0	49	0	51	0
0984	Kirchstraße 2	Mi	64	39	0	58	0	40	0	35	0	45	0	46	0	44	0	37	0	47	0	49	0
0985	Kirchstraße 1	vWo	59	<30	0	50	0	35	0	38	0	44	0	38	0	35	0	<30	0	46	0	47	0
0986	Spielburg 21	vWo	59	35	0	56	0	40	0	30	0	43	0	44	0	41	0	35	0	45	0	48	0
0987	Bohlweg 15A	Mi	64	40	0	59	0	42	0	36	0	47	0	47	0	45	0	39	0	49	0	50	0
0988	Spielburg 19	vWo	59	34	0	57	0	39	0	<30	0	43	0	45	0	42	0	36	0	45	0	47	0
0989	Steinhauerstraße 11																						

Berechnungspunkt			RW der AVV Baulärm	Rückbau Gebäude		Rückbau Brücke		Herstellung Rampen Nord		Verlegung Straße, RHB		Rückbau bestehender LSW		Verbau Brückenbauwerk		Tiefbau, Gründung BW		Herstellung BW		Herstellung neuer LSW		Herstellung Straßenbelag	
ID	Adresse	Nutzung		L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW
				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
0996	Mühlenstraße 6	Mi	64	37	0	61	0	45	0	40	0	48	0	49	0	47	0	40	0	51	0	54	0
0997	Mühlenstraße 1	Mi	64	37	0	61	0	43	0	39	0	46	0	49	0	46	0	40	0	48	0	52	0
0999	Steinhauerstraße 12	Mi	64	35	0	60	0	43	0	36	0	46	0	48	0	46	0	39	0	47	0	51	0
1000	Mühlenstraße 4	Mi	64	39	0	63	0	44	0	33	0	48	0	51	0	48	0	42	0	50	0	51	0
1001	Steinhauerstraße 20	Mi	64	32	0	57	0	39	0	38	0	45	0	45	0	43	0	36	0	48	0	50	0
1002	Kirchstraße 6	Mi	64	44	0	64	0	46	0	38	0	50	0	52	0	49	0	43	0	52	0	53	0
1003	Am Grasweg 2	Mi	64	37	0	60	0	42	0	39	0	45	0	48	0	45	0	39	0	47	0	51	0
1004	Steinhauerstraße 16	Mi	64	39	0	61	0	42	0	37	0	47	0	49	0	46	0	40	0	49	0	51	0
1005	Steinhauerstraße 13	Mi	64	38	0	62	0	44	0	33	0	48	0	50	0	48	0	41	0	50	0	52	0
1006	Mühlenstraße 1A	Mi	64	35	0	60	0	42	0	39	0	46	0	48	0	46	0	39	0	48	0	52	0
1007	Steinhauerstraße 18	Mi	64	38	0	61	0	42	0	37	0	46	0	49	0	46	0	40	0	48	0	51	0
1008	Mühlenstraße 3	Mi	64	36	0	61	0	42	0	39	0	47	0	49	0	47	0	40	0	49	0	51	0
1009	Steinhauerstraße 13A	Mi	64	37	0	63	0	45	0	38	0	49	0	51	0	49	0	42	0	51	0	53	0
1010	Ziegeleiweg 16A	aWo	50	43	0	62	12	45	0	33	0	49	0	50	0	48	0	41	0	51	1	55	5
1011	Am Bergfeld 19	aWo	50	41	0	60	10	43	0	33	0	47	0	48	0	46	0	39	0	50	0	53	3
1012	Am Bergfeld 35	aWo	50	<30	0	55	5	40	0	<30	0	44	0	43	0	41	0	34	0	46	0	50	0
1013	Ziegeleiweg 48	aWo	50	35	0	59	9	42	0	32	0	46	0	47	0	45	0	38	0	48	0	53	3
1014	Am Bergfeld 7	aWo	50	41	0	58	8	42	0	33	0	45	0	46	0	44	0	37	0	48	0	52	2
1015	Glückaufstraße 12	aWo	50	40	0	63	13	45	0	38	0	48	0	51	1	48	0	42	0	51	1	54	4
1016	Glückaufstraße 16	aWo	50	40	0	60	10	44	0	39	0	47	0	48	0	46	0	39	0	49	0	54	4
1017	Ziegeleiweg 54	aWo	50	31	0	56	6	40	0	<30	0	43	0	44	0	41	0	35	0	45	0	50	0
1018	Am Bergfeld 25	aWo	50	38	0	56	6	40	0	32	0	44	0	44	0	42	0	35	0	47	0	51	1
1019	Ziegeleiweg 52	aWo	50	34	0	59	9	42	0	32	0	45	0	46	0	44	0	38	0	47	0	52	2
1020	Ziegeleiweg 50	aWo	50	31	0	56	6	38	0	<30	0	45	0	43	0	41	0	35	0	47	0	50	0
1021	Glückaufstraße 14	aWo	50	40	0	60	10	44	0	37	0	47	0	48	0	46	0	39	0	49	0	53	3
1022	Ahornkamp 7	aWo	50	38	0	60	10	44	0	35	0	46	0	48	0	46	0	39	0	49	0	53	3
1023	Glückaufstraße 11	aWo	50	38	0	60	10	44	0	34	0	46	0	48	0	46	0	39	0	49	0	53	3
1024	Ziegeleiweg 14	aWo	50	39	0	60	10	43	0	32	0	48	0	48	0	46	0	39	0	50	0	54	4
1025	An der Taubentränke 2	aWo	50	39	0	59	9	43	0	33	0	46	0	47	0	45	0	38	0	49	0	53	3
1026	Im Stiege 11	aWo	50	38	0	61	11	44	0	33	0	48	0	49	0	47	0	40	0	51	1	55	5
1027	Buchenkamp 8	aWo	50	32	0	59	9	42	0	36	0	46	0	47	0	45	0	38	0	49	0	53	3
1028	Ziegeleiweg 40	aWo	50	39	0	60	10	43	0	32	0	46	0	48	0	45	0	39	0	49	0	53	3
1029	An der Taubentränke 1	aWo	50	37	0	63	13	45	0	34	0	48	0	50	0	48	0	42	0	51	1	54	4
1030	Zedernweg 6	aWo	50	39	0	64	14	46	0	34	0	50	0	52	2	50	0	43	0	53	3	55	5
1031	Im Stiege 13	aWo	50	38	0	59	9	43	0	<30	0	46	0	47	0	45	0	39	0	50	0	53	3
1032	Am Bergfeld 29	aWo	50	37	0	56	6	40	0	30	0	43	0	44	0	42	0	35	0	46	0	51	1
1033	Ahornkamp 2	aWo	50	41	0	61	11	44	0	34	0	48	0	48	0	46	0	40	0	51	1	54	4
1034	Ahornkamp 8	aWo	50	35	0	63	13	46	0	36	0	49	0	51	1	49	0	42	0	51	1	54	4
1035	Bergmannstraße 11	aWo	50	38	0	60	10	44	0	34	0	46	0	48	0	46	0	39	0	49	0	53	3
1036	Ahornkamp 3	aWo	50	35	0	60	10	43	0	33	0	46	0	48	0	45	0	39	0	49	0	53	3
1037	Im Stiege 19	aWo	50	34	0	58	8	42	0	34	0	47	0	47	0	44	0	38	0	49	0	52	2
1038	Bergmannstraße 1	aWo	50	39	0	62	12	45	0	37	0	50	0	50	0	48	0	42	0	52	2	55	5
1039	Am Bergfeld 19A	aWo	50	40	0	57	7	42	0	32	0	45	0	45	0	43	0	36	0	48	0	52	2
1040	Ahornkamp 4	aWo	50	36	0	60	10	43	0	33	0	47	0	48	0	46	0	39	0	50	0	54	4
1041	Glückaufstraße 15	aWo	50	39	0	60	10	43	0	37	0	46	0	47	0	45	0	39	0	49	0	53	3
1042	Zedernweg 5	aWo	50	41	0	61	11	45	0	34	0	48	0	49	0	47	0	40	0	51	1	54	4
1043	Buchenkamp 7	aWo	50	39	0	59	9	42	0	37	0	45	0	47	0	45	0	38	0	49	0	53	3
1044	Bergmannstraße 8	aWo	50	33	0	61	11	44	0	34	0	49	0	49	0	47	0	40	0	51	1	54	4
1045	Bergmannstraße 16	aWo	50	38	0	59	9	43	0	36	0	45	0	47	0	45	0	38	0	49	0	53	3
1046	Zedernweg 2	aWo	50	42	0	62	12	44	0	30	0	49	0	50	0	47	0	41	0	51	1	55	5
1047	Buchenkamp 4	aWo	50	40	0	60	10	43	0	37	0	47	0	48	0	45	0	39	0	49	0	53	3
1048	An der Taubentränke 5	aWo	50	36	0	60	10	42	0	31	0	47	0	48	0	45	0	39	0	49</			

Berechnungspunkt			RW der AVV Baulärm	Rückbau Gebäude		Rückbau Brücke		Herstellung Rampen Nord		Verlegung Straße, RHB		Rückbau bestehender LSW		Verbau Brückenbauwerk		Tiefbau, Gründung BW		Herstellung BW		Herstellung neuer LSW		Herstellung Straßenbelag	
ID	Adresse	Nutzung		L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW
				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
1056	Ziegeleiweg 38	aWo	50	40	0	58	8	42	0	30	0	47	0	45	0	43	0	37	0	49	0	52	2
1057	Ziegeleiweg 26	aWo	50	42	0	59	9	43	0	32	0	47	0	47	0	45	0	38	0	49	0	53	3
1058	Zedernweg 1	aWo	50	41	0	61	11	44	0	34	0	48	0	49	0	46	0	40	0	51	1	54	4
1059	Bergmannstraße 5	aWo	50	35	0	61	11	45	0	34	0	48	0	49	0	47	0	40	0	51	1	54	4
1060	Am Daberg 1	aWo	50	40	0	62	12	46	0	33	0	49	0	50	0	48	0	41	0	52	2	54	4
1061	Ziegeleiweg 28	aWo	50	42	0	59	9	42	0	34	0	46	0	46	0	44	0	38	0	50	0	54	4
1062	Glückaufstraße 9	aWo	50	37	0	60	10	43	0	33	0	50	0	48	0	46	0	39	0	52	2	53	3
1063	Ziegeleiweg 4	aWo	50	38	0	61	11	44	0	34	0	48	0	49	0	46	0	40	0	51	1	54	4
1064	Ziegeleiweg 18	aWo	50	42	0	59	9	43	0	<30	0	47	0	47	0	45	0	38	0	49	0	53	3
1065	Buchenkamp 2	aWo	50	41	0	60	10	44	0	36	0	47	0	47	0	45	0	39	0	50	0	54	4
1066	Bergmannstraße 12	aWo	50	39	0	60	10	43	0	36	0	47	0	48	0	46	0	39	0	50	0	53	3
1067	Am Bergfeld 11	aWo	50	41	0	58	8	42	0	34	0	45	0	46	0	44	0	37	0	48	0	53	3
1068	Ziegeleiweg 56	aWo	50	32	0	56	6	39	0	32	0	42	0	43	0	41	0	35	0	45	0	51	1
1069	Bergmannstraße 15	aWo	50	34	0	59	9	43	0	33	0	45	0	47	0	45	0	38	0	48	0	52	2
1070	Am Bergfeld 33	aWo	50	<30	0	56	6	39	0	<30	0	42	0	44	0	41	0	35	0	45	0	50	0
1071	Bergmannstraße 14	aWo	50	38	0	60	10	43	0	31	0	46	0	48	0	45	0	39	0	49	0	53	3
1072	Bergmannstraße 9	aWo	50	36	0	61	11	43	0	30	0	48	0	48	0	46	0	40	0	50	0	54	4
1073	Glückaufstraße 13	aWo	50	35	0	62	12	43	0	36	0	48	0	50	0	48	0	41	0	51	1	53	3
1074	Ahornkamp 5	aWo	50	40	0	60	10	44	0	35	0	47	0	48	0	46	0	39	0	50	0	53	3
1075	Am Bergfeld 5	aWo	50	41	0	59	9	42	0	35	0	45	0	47	0	44	0	38	0	48	0	53	3
1076	Buchenkamp 1	aWo	50	40	0	58	8	42	0	33	0	47	0	47	0	44	0	38	0	49	0	52	2
1077	Ahornkamp 6	aWo	50	34	0	60	10	44	0	34	0	47	0	48	0	46	0	39	0	50	0	54	4
1078	Buchenkamp 6	aWo	50	37	0	60	10	43	0	34	0	46	0	48	0	45	0	39	0	49	0	53	3
1079	Bergmannstraße 13	aWo	50	38	0	60	10	43	0	35	0	46	0	48	0	45	0	39	0	49	0	53	3
1080	An der Taubentränke 9	aWo	50	37	0	59	9	42	0	31	0	47	0	47	0	45	0	38	0	49	0	53	3
1081	Buchenkamp 5	aWo	50	39	0	59	9	42	0	36	0	45	0	47	0	45	0	38	0	49	0	53	3
1082	Zedernweg 4	aWo	50	35	0	62	12	45	0	35	0	50	0	50	0	47	0	41	0	52	2	55	5
1083	Ziegeleiweg 10	aWo	50	35	0	58	8	41	0	<30	0	47	0	46	0	44	0	37	0	49	0	52	2
1084	Ziegeleiweg 8	aWo	50	35	0	57	7	41	0	30	0	48	0	45	0	43	0	36	0	50	0	53	3
1085	Buchenkamp 3	aWo	50	36	0	59	9	41	0	34	0	45	0	47	0	44	0	38	0	48	0	52	2
1086	Zedernweg 3	aWo	50	36	0	61	11	44	0	33	0	47	0	49	0	46	0	40	0	50	0	54	4
1087	Im Stiege 15	aWo	50	34	0	58	8	41	0	30	0	46	0	46	0	44	0	37	0	49	0	52	2
1088	Im Stiege 17	aWo	50	41	0	59	9	43	0	35	0	46	0	47	0	45	0	38	0	49	0	53	3
1089	Ziegeleiweg 6	aWo	50	35	0	59	9	42	0	30	0	48	0	48	0	45	0	39	0	50	0	53	3
1090	Buchenkamp 9	aWo	50	35	0	59	9	43	0	34	0	46	0	47	0	45	0	38	0	49	0	53	3
1091	Zedernweg 7	aWo	50	35	0	61	11	45	0	37	0	50	0	49	0	47	0	40	0	52	2	55	5
1092	Bergmannstraße 3	aWo	50	35	0	63	13	44	0	37	0	49	0	51	1	49	0	42	0	51	1	54	4
1093	Glückaufstraße 3	aWo	50	37	0	62	12	45	0	34	0	51	1	50	0	48	0	41	0	53	3	55	5
1094	Ahornkamp 1	aWo	50	41	0	60	10	43	0	34	0	46	0	48	0	45	0	39	0	50	0	53	3
1095	Ziegeleiweg 24	aWo	50	37	0	58	8	41	0	33	0	45	0	46	0	44	0	37	0	48	0	52	2
1096	Ziegeleiweg 44	aWo	50	36	0	57	7	41	0	32	0	44	0	45	0	42	0	36	0	47	0	52	2
1097	Am Bergfeld 9	aWo	50	41	0	58	8	42	0	34	0	45	0	46	0	44	0	37	0	48	0	52	2
1098	An der Taubentränke 3	aWo	50	38	0	60	10	43	0	32	0	47	0	48	0	46	0	39	0	50	0	53	3
1099	Bergmannstraße 7	aWo	50	36	0	63	13	45	0	34	0	48	0	51	1	49	0	42	0	51	1	54	4
1100	Ziegeleiweg 20	aWo	50	42	0	59	9	43	0	33	0	47	0	47	0	45	0	38	0	49	0	53	3
1101	Bergmannstraße 10	aWo	50	35	0	60	10	44	0	35	0	49	0	48	0	46	0	39	0	51	1	54	4
1102	Ziegeleiweg 16	aWo	50	42	0	59	9	42	0	31	0	48	0	47	0	44	0	38	0	50	0	53	3
1103	Am Bergfeld 37	aWo	50	<30	0	55	5	39	0	<30	0	44	0	43	0	41	0	34	0	46	0	50	0
1104	Glückaufstraße 7	aWo	50	38	0	61	11	45	0	38	0	49	0	49	0	46	0	40	0	52	2	54	4
1105	Bergmannstraße 4	aWo	50	35	0	64	14	46	0	34	0	49	0	52	2	49	0	43	0	52	2	54	4
1106	Am Bergfeld 23	aWo	50	36	0	57	7	40	0	31	0	44	0	45	0	42	0	36	0	47	0	51	1
1107	Im Tränkfeld 9	vWo	55	32	0	57	2	41	0	36	0	45	0	46	0	44	0	37	0	47			

Berechnungspunkt			RW der AVV Baulärm	Rückbau Gebäude		Rückbau Brücke		Herstellung Rampen Nord		Verlegung Straße, RHB		Rückbau bestehender LSW		Verbau Brückenbauwerk		Tiefbau, Gründung BW		Herstellung BW		Herstellung neuer LSW		Herstellung Straßenbelag	
ID	Adresse	Nutzung		L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW
				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
1115	Im Tränkfeld 4	vWo	55	32	0	57	2	41	0	35	0	45	0	46	0	44	0	37	0	47	0	52	0
1116	Am Pfarrkamp 9	vWo	55	39	0	60	5	43	0	33	0	47	0	48	0	46	0	39	0	49	0	52	0
1117	Im Tränkfeld 14	vWo	55	32	0	56	1	40	0	36	0	45	0	44	0	42	0	35	0	48	0	51	0
1118	Im Tränkfeld 10	vWo	55	33	0	57	2	41	0	36	0	45	0	46	0	44	0	37	0	48	0	51	0
1119	Im Tränkfeld 24	vWo	55	30	0	55	0	39	0	35	0	44	0	44	0	41	0	35	0	47	0	49	0
1120	Im Tränkfeld 6	vWo	55	31	0	55	0	41	0	36	0	45	0	45	0	43	0	36	0	47	0	51	0
1121	Alte Springer Heerstraße 17	vWo	55	31	0	57	2	41	0	34	0	45	0	45	0	43	0	36	0	49	0	51	0
1122	Im Tränkfeld 26	vWo	55	<30	0	53	0	38	0	33	0	43	0	41	0	39	0	32	0	49	0	51	0
1123	Im Tränkfeld 7	vWo	55	34	0	59	4	43	0	34	0	47	0	48	0	46	0	39	0	49	0	51	0
1124	Im Tränkfeld 12	vWo	55	34	0	59	4	43	0	35	0	46	0	47	0	45	0	39	0	49	0	52	0
1125	Alte Springer Heerstraße 21	vWo	55	31	0	57	2	42	0	35	0	45	0	46	0	43	0	37	0	49	0	52	0
1126	Im Tränkfeld 39	vWo	55	33	0	59	4	43	0	35	0	46	0	47	0	45	0	38	0	49	0	52	0
1127	Am Pfarrkamp 8	vWo	55	31	0	51	0	34	0	37	0	44	0	39	0	37	0	30	0	45	0	48	0
1128	Im Tränkfeld 2	vWo	55	32	0	56	1	42	0	36	0	46	0	45	0	43	0	36	0	47	0	51	0
1129	Am Pfarrkamp 11	vWo	55	40	0	59	4	43	0	37	0	46	0	47	0	45	0	38	0	50	0	52	0
1130	Glückaufstraße 4B	aWo	50	43	0	63	13	47	0	43	0	50	0	51	1	49	0	42	0	53	3	56	6
1131	Glückaufstraße 10	aWo	50	38	0	62	12	45	0	36	0	49	0	50	0	47	0	41	0	52	2	54	4
1132	Glückaufstraße 4A	aWo	50	41	0	62	12	46	0	41	0	49	0	50	0	48	0	41	0	51	1	55	5
1133	Am Daberg 3	aWo	50	44	0	63	13	47	0	43	0	49	0	51	1	49	0	42	0	52	2	56	6
1134	Glückaufstraße 4	aWo	50	38	0	62	12	46	0	42	0	50	0	50	0	48	0	41	0	53	3	56	6
1135	Am Pfarrkamp 2	vWo	55	37	0	60	5	44	0	38	0	47	0	48	0	46	0	40	0	49	0	53	0
1136	Am Bergfeld 1	aWo	50	40	0	59	9	43	0	40	0	46	0	47	0	45	0	38	0	48	0	53	3
1137	Am Daberg 7	AM	60	44	0	62	2	46	0	43	0	49	0	50	0	47	0	41	0	51	0	56	0
1138	Bohlweg 14	vWo	55	38	0	59	4	42	0	37	0	47	0	47	0	44	0	38	0	48	0	51	0
1139	Am Daberg 9	AM	60	45	0	64	4	48	0	44	0	51	0	52	0	50	0	43	0	53	0	57	0
1140	Glückaufstraße 1	aWo	50	37	0	63	13	46	0	39	0	51	1	50	0	48	0	42	0	53	3	56	6
1141	Glückaufstraße 6	aWo	50	40	0	62	12	44	0	40	0	47	0	50	0	47	0	41	0	51	1	54	4
1142	Am Daberg 5	AM	60	44	0	63	3	47	0	42	0	50	0	50	0	48	0	42	0	52	0	56	0
1143	Kiebitzmoor 2	vWo	55	35	0	56	1	39	0	37	0	45	0	44	0	42	0	35	0	47	0	49	0
1144	Glückaufstraße 2	aWo	50	40	0	63	13	47	0	37	0	50	0	51	1	48	0	42	0	53	3	56	6
1145	Alte Springer Heerstraße 1	vWo	55	34	0	58	3	42	0	37	0	49	0	47	0	44	0	38	0	50	0	53	0
1146	Alte Springer Heerstraße 3	vWo	55	34	0	58	3	43	0	37	0	46	0	47	0	45	0	39	0	49	0	52	0
1147	Alte Springer Heerstraße 11	vWo	55	30	0	54	0	39	0	35	0	45	0	42	0	40	0	33	0	48	0	50	0
1148	Kiebitzmoor 6	vWo	55	35	0	56	1	40	0	32	0	45	0	44	0	42	0	35	0	46	0	48	0
1149	Im Tränkfeld 3	vWo	55	35	0	60	5	45	0	38	0	48	0	49	0	47	0	40	0	50	0	52	0
1150	Im Tränkfeld 3A	vWo	55	34	0	59	4	43	0	38	0	46	0	47	0	45	0	38	0	49	0	52	0
1151	Am Pfarrkamp 6A	vWo	55	33	0	55	0	38	0	34	0	45	0	43	0	41	0	34	0	47	0	51	0
1152	Im Tränkfeld 1	vWo	55	33	0	58	3	42	0	37	0	46	0	46	0	44	0	38	0	48	0	51	0
1153	Kiebitzmoor 4	vWo	55	34	0	55	0	38	0	33	0	44	0	43	0	40	0	34	0	44	0	48	0
1154	Am Pfarrkamp 4	vWo	55	38	0	60	5	43	0	37	0	46	0	48	0	46	0	39	0	48	0	52	0
1155	Alte Springer Heerstraße 9	vWo	55	33	0	53	0	37	0	36	0	44	0	41	0	39	0	32	0	47	0	50	0
1156	Alte Springer Heerstraße 5	vWo	55	33	0	58	3	42	0	37	0	46	0	47	0	44	0	38	0	48	0	51	0
1157	Am Pfarrkamp 6	vWo	55	32	0	53	0	36	0	37	0	44	0	41	0	39	0	32	0	46	0	50	0
1158	Alte Springer Heerstraße 7	vWo	55	32	0	55	0	39	0	37	0	44	0	43	0	41	0	34	0	46	0	50	0
1159	Am Sportplatz 11	vWo	55	37	0	58	3	42	0	40	0	48	0	46	0	44	0	38	0	50	0	53	0
1160	Am Sportplatz 9	AM	60	39	0	60	0	43	0	38	0	46	0	48	0	45	0	39	0	48	0	53	0
1161	Am Sportplatz 10	AM	60	35	0	56	0	40	0	<30	0	44	0	44	0	42	0	35	0	46	0	49	0
1162	Am Sportplatz 14	AM	60	34	0	55	0	37	0	<30	0	41	0	43	0	41	0	34	0	43	0	42	0
1163	Am Sportplatz 12	AM	60	35	0	57	0	41	0	36	0	44	0	45	0	43	0	36	0	46	0	51	0
1164	Am Sportplatz 8	AM	60	34	0	56	0	40	0	38	0	44	0	44	0	42	0	35	0	46	0	50	0
1165	Am Sportplatz 7	AM	60	37	0	58	0	41	0	38	0	44	0	46	0	43	0	37	0	46	0	51	0
1166	Tilleusekenweg 19	vWo	55	39	0	58	3	42	0	36	0	45	0	46	0	44							

Berechnungspunkt			RW der AVV Baulärm	Rückbau Gebäude		Rückbau Brücke		Herstellung Rampen Nord		Verlegung Straße, RHB		Rückbau bestehender LSW		Verbau Brückenbauwerk		Tiefbau, Gründung BW		Herstellung BW		Herstellung neuer LSW		Herstellung Straßenbelag	
ID	Adresse	Nutzung		L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW	L _r	Über. RW
				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
1174	Bohlweg 13	vWo	55	37	0	59	4	41	0	37	0	46	0	47	0	45	0	38	0	48	0	49	0
1175	Spielburg 15	vWo	55	34	0	57	2	41	0	34	0	44	0	45	0	43	0	36	0	46	0	50	0
1176	Asternweg 2	vWo	55	38	0	56	1	41	0	37	0	46	0	44	0	42	0	35	0	49	0	52	0
1177	Am Sportplatz 6	vWo	55	35	0	59	4	43	0	33	0	46	0	47	0	45	0	38	0	48	0	52	0
1178	Spielburg 17	vWo	55	34	0	57	2	41	0	<30	0	44	0	45	0	43	0	36	0	46	0	48	0
1179	Tilleusekenweg 20	vWo	55	38	0	58	3	42	0	37	0	45	0	47	0	44	0	38	0	47	0	52	0
1180	Tilleusekenweg 18	vWo	55	40	0	61	6	44	0	39	0	47	0	49	0	47	0	40	0	50	0	53	0
1181	Tilleusekenweg 1	vWo	55	38	0	58	3	43	0	39	0	49	0	47	0	44	0	38	0	51	0	54	0
1182	Tilleusekenweg 5	vWo	55	39	0	58	3	43	0	33	0	46	0	46	0	44	0	37	0	48	0	51	0
1183	Bennigser Weg 8	vWo	55	38	0	58	3	43	0	35	0	46	0	47	0	44	0	38	0	49	0	52	0
1184	Am Sportplatz 2	vWo	55	35	0	58	3	42	0	37	0	45	0	46	0	44	0	37	0	47	0	52	0
1185	Tilleusekenweg 7	vWo	55	39	0	60	5	43	0	37	0	48	0	48	0	46	0	39	0	50	0	52	0
1186	Bennigser Weg 10	vWo	55	41	0	61	6	45	0	39	0	48	0	49	0	47	0	40	0	50	0	54	0
1187	Tilleusekenweg 9, 11	vWo	55	40	0	61	6	43	0	38	0	47	0	49	0	46	0	40	0	49	0	53	0
1188	Asternweg 1	vWo	55	39	0	58	3	42	0	38	0	46	0	47	0	44	0	38	0	48	0	53	0
1189	Tilleusekenweg 3	vWo	55	39	0	59	4	43	0	39	0	46	0	47	0	44	0	38	0	48	0	53	0
1190	Tilleusekenweg 8	vWo	55	38	0	59	4	43	0	39	0	46	0	47	0	45	0	38	0	48	0	53	0
1191	Tilleusekenweg 10	vWo	55	38	0	59	4	43	0	38	0	46	0	47	0	45	0	38	0	48	0	53	0
1192	Steinhauerstraße 23	Mi	60	36	0	63	3	45	0	35	0	48	0	51	0	48	0	42	0	50	0	53	0
1193	Röse 18A	vWo	55	39	0	59	4	43	0	35	0	48	0	47	0	45	0	38	0	49	0	51	0
1194	Röse 18	vWo	55	37	0	58	3	43	0	33	0	48	0	47	0	44	0	38	0	50	0	51	0
1195	Bennigser Weg 1	vWo	55	36	0	57	2	41	0	34	0	47	0	46	0	43	0	37	0	49	0	51	0
1196	Bennigser Weg 5	vWo	55	35	0	54	0	41	0	31	0	47	0	42	0	40	0	33	0	49	0	49	0
1197	Röse 18B	vWo	55	39	0	57	2	42	0	33	0	47	0	46	0	43	0	37	0	49	0	51	0
1198	Spielburg 2	Mi	60	37	0	63	3	46	0	39	0	49	0	51	0	49	0	42	0	51	0	55	0
1199	Spielburg 4	Mi	60	35	0	53	0	39	0	38	0	46	0	43	0	41	0	34	0	48	0	49	0
1200	Blumenstraße 3	vWo	55	39	0	62	7	44	0	36	0	48	0	50	0	47	0	41	0	50	0	52	0
1201	Steinhauerstraße 30	Mi	60	36	0	60	0	43	0	37	0	48	0	48	0	46	0	39	0	50	0	52	0
1202	Blumenstraße 9	vWo	55	38	0	60	5	44	0	39	0	48	0	48	0	46	0	39	0	50	0	53	0
1203	Blumenstraße 1	vWo	55	37	0	59	4	43	0	37	0	46	0	47	0	45	0	38	0	48	0	52	0
1204	Röse 1A	vWo	55	42	0	63	8	46	0	32	0	50	0	51	0	49	0	42	0	52	0	53	0
1205	Spielburg 8	vWo	55	35	0	60	5	44	0	38	0	48	0	48	0	46	0	39	0	50	0	52	0
1206	Tilleusekenweg 4	vWo	55	38	0	60	5	43	0	38	0	46	0	47	0	45	0	39	0	48	0	53	0
1207	Steinhauerstraße 21	Mi	60	37	0	60	0	43	0	36	0	48	0	48	0	46	0	39	0	50	0	50	0
1208	Röse 1B	vWo	55	39	0	61	6	45	0	38	0	49	0	49	0	47	0	40	0	52	0	54	0
1209	Steinhauerstraße 25	Mi	60	38	0	62	2	45	0	35	0	48	0	50	0	47	0	41	0	50	0	53	0
1210	Spielburg 6	Mi	60	34	0	58	0	42	0	38	0	46	0	46	0	44	0	37	0	48	0	52	0
1211	Blumenstraße 2	Mi	60	34	0	56	0	41	0	37	0	46	0	44	0	41	0	35	0	49	0	49	0
1212	Steinhauerstraße 32	Mi	60	38	0	61	1	43	0	37	0	49	0	49	0	47	0	41	0	50	0	52	0
1213	Steinhauerstraße 19	Mi	60	38	0	58	0	41	0	34	0	47	0	46	0	44	0	37	0	49	0	51	0
1214	Spielburg 5	Mi	60	36	0	60	0	43	0	38	0	48	0	49	0	46	0	40	0	50	0	52	0
1215	Blumenstraße 7	vWo	55	40	0	62	7	45	0	38	0	48	0	50	0	48	0	41	0	51	0	54	0
1216	Steinhauerstraße 28	Mi	60	34	0	61	1	44	0	38	0	48	0	49	0	47	0	40	0	51	0	53	0
1217	Röse 1	vWo	55	38	0	53	0	40	0	<30	0	47	0	41	0	39	0	32	0	49	0	50	0
1218	Spielburg 7	Mi	60	37	0	62	2	44	0	36	0	49	0	50	0	48	0	42	0	51	0	52	0
1219	Bennigser Weg 6	vWo	55	40	0	61	6	43	0	35	0	47	0	49	0	47	0	40	0	49	0	52	0
1220	Blumenstraße 5	vWo	55	37	0	60	5	43	0	37	0	48	0	48	0	45	0	39	0	51	0	53	0
1221	Spielburg 13	vWo	55	38	0	60	5	43	0	38	0	47	0	48	0	46	0	40	0	49	0	52	0
1222	Bennigser Weg 4	vWo	55	36	0	57	2	42	0	37	0	47	0	45	0	43	0	36	0	49	0	51	0
1223	Bennigser Weg 2	vWo	55	39	0	60	5	44	0	33	0	48	0	48	0	46	0	39	0	50	0	51	0
1224	Tilleusekenweg 2	vWo	55	39	0	58	3	43	0	38	0	48	0	46	0	44	0	37	0	50	0	53	0
1225	Bohlweg 11	vWo	55	34	0	54	0	40	0	39	0	47	0	43	0	40	0	34	0	49	0	51	0
1226	Spielburg 9	Mi	60	33	0	58	0	41	0	35	0	46	0	46	0	44	0	37	0	48	0	50	0
1227	Tilleusekenweg 6	vWo	55	38	0	60	5	43	0	38	0	46	0	47	0	45	0	39	0	48	0	53	0
1228	Spielburg 1	Mi	60	36	0	60	0	43	0	33	0	50	0	48	0	46	0	39	0	52	0	51	0
1229	Steinhauerstraße 27	Mi	60	37	0	61	1	43	0	36													